



## Prioritätenliste von ProRad (10.09.2019)

### Grundsätzlich:

1. Fertigstellung eines städt. Radverkehrskonzepts
2. Installierung eines Radbeauftragten (evtl. ehrenamtlichen) bei der Stadtverwaltung
3. Prüfung der Anlegung eines Nettetal-Radweges vom Stadion über das Freizeitzentrum, Grundstück der Basalt AG, Grundstück Kloster Helgoland bis zur Hammesmühle und weiter zur Kreuzung nach Nitztal (Leader-Programm oder Zuschuss Radwanderland Rheinland-Pfalz)

### Einzelvorschläge

1. Freigabe weiterer Einbahnstraßen für gegenläufigen Radverkehr :  
Pfarrer-Winand-Straße, Am Wittbender Tor, Burgfrieden, Am Obertor, Einsteinstraße, untere Siegfriedstraße, Maifeldstr.
2. Ausschilderung der Radrouten in der Innenstadt und Erarbeitung der Routen nach Alzheim, Hausen und Nitztal
3. Weitere Radparker an der Stadtverwaltung, am Gebäude der Stadtwerke (Kehriger Straße), am Nettetal-Stadion, in der Brückenstraße und am Friedhof.
4. Weitere Radboxen an der Burggarage und auf dem Forum über City-Garage
5. Einrichtung einer E-Bike-Ladestation in der Innenstadt
6. Bewerbung Radboxen und Radparker auf städt. Homepage, innerstädtischen Stelen und Publikationen der Tourist-Information
7. Verbindung Polcher Straße L 82/ Lidl / zur Gerberstraße
8. Sicherung für den Radverkehrs in der Koblenzer Straße (vom Ostbahnhof zum Markt) und in der St. Veit Straße (zum Ostbahnhof und zu den östl. Gewerbegebieten und Mayener Tal) mit Schutzstreifen

9. Aufzug und Metallschiene im Ostbahnhof
10. **LBM:** Anbringung von Hinweisen auf Radfahrer auf der L 83 und der K 21
11. **LBM:** Fortführung Schutzstreifen ab Kreisel Kehriger Straße bis Neutor und weiter auf der St. Veit Str. (Radroute über St. Veit Str. zu östl. Gewerbegebieten)
12. **LBM:** Fortführung Schutzstreifen Koblenzer Straße / Ecke Auf der Eich bis Clemensschule
13. **LBM:** Schutzstreifen L 83 ab Wittbende bis Einfahrt Schützenplatz
14. **LBM:** Einrichtung der Remet-Vulkanschleifen-Radtroute von der L 21 über den Kottenheimer Weg zur „Erlebniswelt Grubenfeld“, zum Maifeldradweg am Ostbahnhof und in die Innenstadt
15. **LBM:** Sicherung einer Rad-Querung L 98 hinter der Brücke in Mayen-Hausen zum Maifeld- und Vulkan-Radweg
16. Sanierung des Weges am Geishecker-Hof (Radroute Monreal zum Elztalradweg)
- 17.: Einrichtung einer 30-er-Zone im Bereich „Aktive Stadt“ (Innenstadt)