

<b>Mitteilung</b>	<b>7374/2024</b>	<b>Fachbereich 4</b> Herr Schlich
<b>Geschwindigkeitsmessungen / Verkehrssituation infolge des tödlichen Verkehrsunfalls August 2023</b>		
<b>Folgenden Gremien zur Kenntnis:</b> <b>Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Verkehr und Forst</b>		

**Information:**

Anlässlich des tödlichen Verkehrsunfalls im Bereich Habsburgring, Nähe ZOB, August 2023, nahm die Verkehrsbehörde eine örtliche Prüfung der Geschwindigkeitssituation von Amtswegen vor. Hierfür erfolgte eine verdeckte Geschwindigkeitsmessung des fließenden Fahrzeugverkehrs im Habsburgring auf unfallnaher Höhe ZOB im Zeitraum vom 7. bis 15. November 2023.

Die Messung ergab, dass in Summe kein unübliches oder betont gefährliches Geschwindigkeitsverhalten gegenüber anderen Örtlichkeiten vorliegt. So bewegten sich von den 23.743 gemessenen Fahrzeugen 23.040 Fahrzeuge (ca. 97%) innerhalb des Tempolimits von maximal 50 km/h.

Von besonderer Bedeutung ist die Auswertung des V85-Wertes. Die V85 ist deshalb bedeutsam, weil sie angibt, in welcher Geschwindigkeit sich die langsameren 85% der Fahrzeuge bewegt haben - und damit der ganz überwiegende Teil. Die schnelleren 15% werden bewusst aus besagter V85 ausgeklammert, da hier zum Beispiel schneller fahrende Einsatzfahrzeuge zu einer Verzerrung der Gesamtbewertung führen würden. Konkret betrug die V85 bei der Messung 41,6 km/h und lag klar innerhalb des Tempolimits von maximal 50 km/h.

Einzelfälle überhöhter Geschwindigkeit im Habsburgring konnten bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 85 km/h festgestellt werden, was eine polizeiliche Kontrolle des fließenden Verkehrs anzeigt. Auch hier ist jedoch anzumerken, dass es sich bei der hohen Geschwindigkeit um Einsatzfahrzeuge mit Blaulicht gehandelt haben kann. Dies ist aus der Messung nicht ersichtlich. Die Anpassung der örtlichen Regelung ist nach erfolgter Gesamtbetrachtung nicht notwendig und nicht beabsichtigt.

Ähnliche Ableitungen ergeben sich aus jüngeren Messergebnissen der Straßen Im Bannen, im Katzenberger Weg (hier jeweils Tempo 30, Messungen erfolgten in beide Richtungen) und Im Barwinkel (Tempo 30).

Mittelfristig sind Messungen Am Heckenberg, Tannenweg, Koblenzer Straße, Kehriger Straße und Im Möhren beabsichtigt.