

**Niederschrift öffentlicher Teil**  
**Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Klimaschutz, Verkehr und**  
**Forst**

---

<b>Sitzungstermin:</b>	Mittwoch, 13.03.2024
<b>Sitzungsbeginn:</b>	17:00 Uhr
<b>Sitzungsende:</b>	19:00 Uhr
<b>Ort, Raum:</b>	Sitzungssaal des Rathauses Rosengasse

---

Das Ergebnis der Beratung ergibt sich aus den Anlagen, die Bestandteil dieser Niederschrift sind.

---

Vorsitzende(r)

---

Schriftführer

Anwesend sind:Vorsitzender

Herr Bernhard Mael CDU

Fachbereichsleiter/in

Herr Gerd Schlich

Mitglieder

Frau Marion Falterbaum CDU

Herr Max Göke CDU

Herr Oliver Schick SPD

Herr Dr. Axel Zimmermann FDP

stellv. Mitglied

Herr Felix Deupmann CDU

Vertretung für Herrn Jan  
Paul Schüller

Herr Christopher Laas SPD

Vertretung für Herrn  
Ferdinand Faber

Ratsmitglied

Frau Marika Kohlhaas Bündnis 90 / Die Grünen

Vertretung für Matthias  
Kaißling

Frau Anne Schnütgen Bündnis 90 / Die Grünen

Herr Hans-Georg Schönberg FWM

Vertretung für Tobias Piepke  
Vertretung für Frau Margot  
Bechtold

Herr Karl Josef Weber SPD

Vertretung für Herrn Arne  
Dybionka

Von der Verwaltung

Frau Christina Kreucher

Herr Helge Lippert

Frau Dagmar Luxem

Schriftführerin

Frau Sabine Moog

Weitere Teilnehmer

Herr Lars Möller Raumkom

Herr Prof. Dr. Heiner Monheim

FA. Raumkom

Es fehlt / fehlen:Mitglieder

Frau Margot Bechtoldt FWM

Herr Arne Dybionka SPD

Herr Ferdinand Faber SPD

Herr Matthias Kaißling Bündnis 90 / Die Grünen

Herr Tobias Piepke Bündnis 90 / Die Grünen

Herr Walter Scharbach AfD

Herr Jan Paul Schüller CDU

Herr Hans Peter Siewert CDU

Der Vorsitzende begrüßt die Anwesenden und stellt die ordnungsgemäße Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

### **Tagesordnung:**

- 1 Niederschrift der letzten Sitzung
- 2 Bericht über die Ausführung gefasster Beschlüsse und Beantwortung von Anfragen
- 3 Mitteilungen der Verwaltung
- 3.1 Vorstellung der Studie E-Bike Mobilität durch das Planungsbüro Raumkom  
Vorlage: 7373/2024
- 3.2 Energieverbrauch der städtischen Liegenschaften im Jahr 2023  
Vorlage: 7368/2024
- 3.3 Übersicht der umgesetzten Klimaschutzmaßnahmen im Jahr 2023  
Vorlage: 7369/2024
- 3.4 Geschwindigkeitsmessungen / Verkehrssituation infolge des tödlichen Verkehrsunfalls  
August 2023  
Vorlage: 7374/2024
- 3.5 Barrierefreie Haltestellen und gesicherte Fahrbahnquerung  
Vorlage: 7410/2024
- 4 Antrag der Fraktion
- 4.1 Antrag der FDP: Fahrbahnmarkierungen  
Antrag: AN/0396/2024
- 5 Verschiedenes

### **Protokoll:**

#### **zu 1 Niederschrift der letzten Sitzung**

Es wurden keine Einwendungen gegen die Niederschrift erhoben. Insoweit gilt diese in der vorgelegten Form als genehmigt.

#### **zu 2 Bericht über die Ausführung gefasster Beschlüsse und Beantwortung von Anfragen**

Die Verkehrssituation im Kreuzungsbereich Alte Hohl – Eichenstraße – Lindenstraße – Westbahnhofstraße wird angesprochen.

Frau Kreucher berichtet, dass im dortigen Bereich eine Überprüfung der Verkehrssituation stattgefunden hat: es handelt sich um eine unfallreiche Kreuzung. Die Unfälle sind anhand der Unfallberichte auf die Missachtung der Verkehrsvorschriften zurückzuführen.

Der entsprechende Bericht wird dieser Niederschrift beigelegt.

Weitere Beantwortungen von Anfragen werden im Laufe des Jahres erfolgen.

#### **zu 3 Mitteilungen der Verwaltung**

### **zu 3.1 Vorstellung der Studie E-Bike Mobilität durch das Planungsbüro Raumkom Vorlage: 7373/2024**

Der Vorsitzende begrüßt Herrn Prof. Dr. Mohnheim und Herrn Möller vom Planungsbüro Raumkom aus Trier und erteilt diesen das Wort.

Herr Prof. Dr. Mohnheim trägt die Studie „E-Bike-Mobilität“ anhand ausführlicher Erläuterungen zur Gestaltung von Radwegen, deren Infrastruktur, sicheren Abstellanlagen, attraktiver Gestaltung des Radtourismus, Leihfahrrädern sowie „Bike & Ride Stationen“ und nicht zuletzt touristisches Prospektmaterial, welches den Radfahrer integrieren sollte, vor.

Im Anschluss an die Präsentation erfolgt eine rege Diskussion.

Hinsichtlich der Frage nach den Kosten für die vorgeschlagenen Maßnahmen wird seitens des Planungsbüros Raumkom festgestellt, dass eine konkrete Kostenschätzung nicht Bestandteil des Auftrages war. Es soll ein Katalog erstellt werden, anhand dessen Posten mit geschätzten Kosten ausgewiesen werden. Herr Prof. Dr. Mohnheim weist auf die Fördermöglichkeiten des Projektes hin, die mit der Größe des Auftrages wachsen könnten.

Des Weiteren wird festgestellt, dass die Initiative „Pro Rad“ noch mehr an dem Projekt, den Recherchen und Workshops hätte beteiligt werden können.

Insbesondere die Ausweisung von Fahrradrouten, die für Kinder und Jugendliche sicher sind, sollten ermöglicht werden; die Notwendigkeit weitreichender Beschilderungen wird hingegen in Zeiten zunehmender Digitalisierung hinterfragt.

Der Vorsitzende bedankt sich für die umfangreiche Präsentation. Er stellt fest, dass unabhängig von der finanziellen Situation der Stadt Mayen und den Gegebenheiten des Haushaltes überlegt werden sollte, was die Stadt Mayen plant und was gewünscht wird.

Die Ausarbeitungen des Planungsbüros Raumkom soll den Fraktionen zur Verfügung gestellt werden.

### **zu 3.2 Energieverbrauch der städtischen Liegenschaften im Jahr 2023 Vorlage: 7368/2024**

### **zu 3.3 Übersicht der umgesetzten Klimaschutzmaßnahmen im Jahr 2023 Vorlage: 7369/2024**

### **zu 3.4 Geschwindigkeitsmessungen / Verkehrssituation infolge des tödlichen Verkehrsunfalls August 2023**

**Vorlage: 7374/2024****zu 3.5 Barrierefreie Haltestellen und gesicherte Fahrbahnquerung****Vorlage: 7410/2024**

Die Förderung der barrierefreien Haltestellen und gesicherten Fahrbahnquerungen ist dahingehend problematisch, dass der LBM eine umfangreiche Förderung vorrangig für die Haltestellen selbst vorsieht, nicht hingegen für die betroffenen Fußwege und Fahrbahnquerungen.

Es wird festgestellt, dass ein Umdenken stattfinden sollte und Zone 30 sich über die Gemeindestraßen hinaus auch auf die innerhalb der Ortschaften liegenden Landesstraßen erstrecken sollte.

Die Gesamtsituation und die Zusammenhänge sollten betrachtet werden.

**zu 4 Antrag der Fraktion****zu 4.1 Antrag der FDP: Fahrbahnmarkierungen****Antrag: AN/0396/2024**

Der Vorsitzende erteilt Herrn Dr. Zimmermann als Antragsteller das Wort.

Herr Dr. Zimmermann erläutert die Fragestellungen entsprechend dem Schreiben vom 21.02.2024.

Der Vorsitzende erklärt zu Frage 1, dass die Gegebenheiten der Verwaltung bewusst sind. Aus Rechtsgründen sind neue Fahrbahnmarkierungen zur Abgrenzung des Fahrradstreifens an vielen Stellen nicht mehr möglich. Markierungen können nur systemisch und orientiert durch Fachunternehmen vorgenommen werden. Die Straßen werden überprüft. Maßnahmen zur Sanierung werden in einer zu prüfenden und festzulegenden Reihenfolge abgearbeitet. Realisiert werden kann, was rechtlich und haushaltstechnisch durch Vergabe entsprechender Aufträge im Rahmen des Möglichen steht.

Zu Frage 2 erläutert er, dass Reihenfolgen der Notwendigkeit gebildet werden müssen. Das alte Software-Programm „Bedarfsermittlung Erhalt Straßennetze“ wurde gecancelt, ein Neues wird angeschafft.

Zu Frage 3 teilt der Vorsitzende mit, dass die Verwaltung bemüht ist, den Mängeln der Sauberkeit – insbesondere im unteren Bereich der Marktstraße – Abhilfe zu schaffen.

**zu 5    Verschiedenes**