

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>7441/2024</b>	<b>AWB</b> Herr Sabel
<b>Kanalerneuerung MW-Kanal "Stehbach"</b> <b>- Beschlussfassung über die Planung, Ausschreibung und Vergabe-</b>		
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Werkausschuss AWB</b>	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

Der Werkausschuss stimmt

1. grundsätzlich der Erneuerung des Mischwasserkanals im dargestellten Bereich und der Fortsetzung der Planungsleistungen zu.
2. der öffentlichen Ausschreibung der Baumaßnahme zu.
3. der Auftragsvergabe an den gesamtwirtschaftlichsten Anbieter nach öffentlicher Ausschreibung zu.

(Dies vorbehaltlich der Haushaltsfreigabe inkl. Wirtschaftsplan 2024. Sollte vor der Fortführung der Planungsleistungen und der öffentlichen Ausschreibung der Baumaßnahme noch keine entsprechende Freigabe des Haushaltes/Wirtschaftsplanes 2024 erfolgt sein, darf der Eigenbetrieb nur solche Ausgaben leisten, zu denen er rechtlich verpflichtet oder die für die Weiterführung notwendiger Aufgaben unaufschiebbar sind.)

<b><u>Gremium</u></b>	<b><u>Ja</u></b>	<b><u>Nein</u></b>	<b><u>Enthaltung</u></b>	<b><u>wie Vorlage</u></b>	<b><u>TOP</u></b>
<b><u>Werkausschuss AWB</u></b>					

**Sachverhalt:**

Im Rahmen der Innenstadtentwicklung und der Umgestaltung der Straße „Stehbach“ plant der AWB die Erneuerung des Hauptkanals auf einer Länge von ca. 200 m inklusive der Anschlussleitungen bis zur Grundstücksgrenze (vgl. Vorlage 6828/2022).

Der vorhandene MW-Kanal ist aus dem Jahr 1950 und weist eine Vielzahl von Schäden auf. Unter Beachtung der Schadensbilder und des ATV-Merkblattes M 149 ist die Schadensklasse größtenteils mit 1 bis 2 zu bewerten; d. h. der Kanal ist kurzfristig zu sanieren.

Die neuste hydraulische Berechnung des Kanalnetzes der Stadt Mayen aus dem Jahr 2023 zeigt eine hydraulische Überlastung des MW-Kanals zwischen der Göbelstraße und der Brückenstraße. In diesem Teilbereich ist eine hydraulische Erweiterung von DN 300 auf DN 400 geplant.

Ein erster Planungsauftrag in Höhe von 14.370,99 € für die Kanalterneuerung in der Straße „Stehbach“ (zw. Habsburgerring und Brückenstraße) wurde bereits im Jahr 2018 an das Ing.-Büro H2R-Ingenieure vergeben. Die weiteren Planungen sollen durch das vorgenannte Büro entsprechend fortgesetzt werden.

Gemäß dem aktuellen Ablaufplan „Lebendige Zentren“ ist die Ausschreibung der Maßnahme noch im 4. Quartal 2024 geplant. Der Baubeginn erfolgt voraussichtlich Ende 2024/Anfang 2025.

Die Baukosten der Gesamtmaßnahme belaufen sich gemäß der aktuellen Kostenschätzung

auf ca. 580.000 €. Für erforderliche Voruntersuchungen und Planungsleistungen ist mit Kosten von ca. 80.000 € zu rechnen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Die Mittel sind im Wirtschaftsplan 2024, V., laufende Nummer 26 – Kanalerneuerung Stehbach – in Höhe von 695.000 € (davon 595.000 € als Verpflichtungsermächtigung 2025) vorgesehen.

**Familienverträglichkeit:**

Hat die geplante Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf Familien in der Stadt Mayen?

- keine Auswirkungen

**Demografische Entwicklung:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare Auswirkung auf die maßgeblichen Bestimmungsgrößen des demografischen Wandels und zwar

- die Geburtenrate
- die Lebenserwartung
- Saldo von Zu- und Wegzug (Migration, kommunale Wanderungsbewegung)

und beeinflusst damit in der Folge die Bevölkerungsstruktur der Stadt Mayen?

- keine Auswirkungen

**Barrierefreiheit:**

Hat die vorgesehene Entscheidung unmittelbare oder mittelbare Auswirkungen auf die in der Stadt vorhandenen Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit?

- keine Auswirkungen

**Innovativer Holzbau:**

Sofern es sich um ein Bauwerk handelt: Kann das Bauwerk als innovatives Holzbauwerk errichtet werden:

Ja:       Nein:       Entfällt:

**Welche Auswirkungen ergeben sich aus dem verfolgten Vorhaben für das Klima?:**

Inwieweit wurden Klima- und Artenschutzaspekte berücksichtigt? Wurde beispielsweise bei Baumaßnahmen bzw. Renovierungsmaßnahmen die Möglichkeit von Solarthermie- und Photovoltaik-Anlagen geprüft? Wurde die CO2-Bilanz von zu beschaffenden Produkten geprüft / verglichen?

- keine Auswirkungen

**Anlagen:**

Anlage 1 - Lageplan