

Mitteilung	7575/2024	Fachbereich 3 Herr Jürgen Heilmayer
Ergebnisdarstellung der Straßenzustandserfassung		
<p>Folgenden Gremien zur Kenntnis:</p> <p>Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Verkehr und Forst Haupt- und Finanzausschuss Stadtrat</p>		

Information:

Zur Erstellung eines Straßenkatasters wurde durch die Verwaltung im Jahre 2022 ein Auftrag an die Firma EagleEye Technologies erteilt die folgende Leistungen erbrachten:

1. Erstellung eines sogenannten Knoten- und Kantenmodelles des städtischen Straßennetzes
2. Durchführung einer Stereobildbefahrung des Straßennetzes
3. Erstellung einer Flächenabgrenzung nach Art (Gehweg, Fahrbahn, Park-, Grünfläche) und Befestigung
4. Bewertung der vorhandenen Schäden in den Flächenbefestigungen (gemäß ZTV-ZEB-StB - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien zur Zustandserfassung und -bewertung von Straßen)

Die Arbeiten sind als Vorarbeiten zur Anschaffung und Nutzung eines Straßen- und Wegemanagement zu verstehen, sodass die Daten im eigenen GIS System künftig weiterverarbeitet werden können.

Dies hat den Nutzen, dass sämtliche bekannte Infrastrukturdaten immer auf dem aktuellen Stand sind, sodass hierdurch eine Ausbau- und Erhaltungsplanung erfolgen kann.

Nach Vorlage der Datensätze durch die Firma EagleEye Technologies wurden als Vorarbeit für weitere Überlegungen eine Liste mit den Dringlichkeiten zur Maßnahmendurchführung und/oder Planung erstellt.

Hierzu wurden neben dem durch EagleEye ermittelten Gesamtwert folgende Faktoren als Gewichtungskriterien mit einbezogen:

- DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke)
- Ob die Straße durch den ÖPNV genutzt werden
- Straßenklassifizierung nach Nutzungsfunktion (Wohnweg, Haupterschließungsstraße, Hauptverkehrsstraße)

Hierdurch wird eine Straße mit hoher Verkehrswichtigkeit im Gegensatz zu einer reinen Anliegerstraße höher priorisiert.

Aus diesen Kriterien ergeben sich die in den Anlagen beigefügten Listen mit den Dringlichkeiten aus Sicht der Verwaltung.

Zur besseren Visualisierung der Ergebnisse wurde durch die Verwaltung in den Listen farblich mittels Ampelsystem des Zustandes (Rohwert aus EaglyEye und Dringlichkeit Stadt) gekennzeichnet.

Zusätzlich wurden die Dringlichkeiten anhand der Daten und Abschnitte in Karten dargestellt.

Hierbei wird bei einem Wert zwischen 1 (Neuwertig) bis 3 (guter bis mittlerer Zustand) die Farbe Grün, bei einem Wert zwischen 3 bis 4 (Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse, ggf. Planung von Maßnahmen) die Farbe Gelb und ab 4 (Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen) die Farbe Rot dargestellt.

Als weiteres Vorgehen sollen die entsprechend hochbewerteten Straßen durch die Verwaltung insbesondere mittels Baugrunderkundungen untersucht werden um Aussagen treffen zu können ob eine Sanierung möglich und wirtschaftlich sinnvoll ist oder ein beitragspflichtiger Neubau bzw. Ausbau erfolgen muss.

Zudem ist hier zu berücksichtigen ob und in welchen Bereichen es hier Überschneidungen aufgrund der Kanalzustandsdaten des Eigenbetrieb Abwassers gibt, sodass gegebenenfalls Bauvorhaben als Gemeinschaftsprojekte geplant und durchgeführt werden können.

Anmerkung 1:

Da die Befahrungen/Erfassung der Daten bereits aus dem Jahr 2022 stammt ist es möglich, dass sich Straßenzustände aufgrund Witterungseinflüsse/Verkehrsbelastungen und/oder Bautätigkeiten seitens der Stadt bereits verändert haben.

Anmerkung 2:

Die Bewertung des Zustandes von gepflasterten Straßen ist aufgrund der Bewertungsmerkmale aus der ZTV-ZEB-StB nur eingeschränkt aussagekräftig, da die Schadenserfassung stark auf asphaltierte Flächenbefestigung ausgelegt ist.

Anlagen:

- Anlage 1 - Zustandsbewertung Kernstadt mit Dringlichkeit
- Anlage 2 - Zustandsbewertung Hausen & Betzing mit Dringlichkeit
- Anlage 3 - Zustandsbewertung Alzheim mit Dringlichkeit
- Anlage 4 - Zustandsbewertung Kürrenberg mit Dringlichkeit
- Anlage 5 - Zustandsbewertung Nitztal mit Dringlichkeit
- Anlage 6 - Übersichtsplan Kernstadt
- Anlage 7 - Übersichtsplan Alzheim & Brämacker
- Anlage 8 - Übersichtsplan Hausen
- Anlage 9 - Übersichtsplan Kürrenberg
- Anlage 10 - Übersichtsplan Nitztal