FIRU Gfl mbH · Richard-Wagner-Straße 20-22 · 67655 Kaiserslautern

TERNES architekten BDA
Herr Dirk Möller
Schulgasse 2
56073 Koblenz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon (06 31) 3 62 45-11
Telefax (06 31) 3 62 45-15
E-Mail info@FIRU-Gfi.de

Internet: **www.FIRU-Gfl.de**

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht

Unser Zeichen
P25-009

Kaiserslautern
04.02.2026

Ihre Ansprechpartner
Volker Ganz / DW – 19

Schalltechnische Untersuchung zum Bauvorhaben My Quartier
Umplanung Parkhaus, Stellungnahme zusätzliche Parkebene Nord

Sehr geehrter Herr Möller,

das Parkhaus in Mayen soll umgeplant werden. Gemäß den am 21.01.2026 per E-Mail übermittelten Plänen enfallen im nordwestlichen Teil des Parkhauses in der Erdgeschossebene 17 Pkw-Stellplätze. Diese Stellplätze sollen auf einer zusätzlichen offenen Parkebene auf dem nördlichen Teil des Parkhauses über dem 4. OG bereitgestellt werden.

Die geplante Umplanung des Parkhauses haben wir unter schalltechnischen Gesichtspunkten geprüft. Hierbei sind wir vereinfachend von folgenden – auf der sicheren Seite liegenden – Annahmen und Ausgangsdaten ausgegangen:

- In den nördlichen Teil des Parkhauses wird eine zusätzliche Parkebene eingefügt. Für diese zusätzliche Parkebene werden die gleichen Parkbewegungen und Schallabstrahlungen über die Außenbauteile angesetzt, wie für die übrigen nördlichen Parkebenen (vgl. Kapitel 2.1 im FIRU-Gfl Bericht-Nr.: P25-009/1 vom 30.09.2025).
- Die Parkbewegungen in der Erdgeschossebene und damit die Schallabstrahlung der Außenbauteile der Erdgeschossebene werden trotz verminderter Stellplatzzahl gegenüber den bieherigen – im FIRU-Gfl Bericht-Nr.: P25-009/1 vom 30.09.2025 dokumentierten – Untersuchungen nicht reduziert.
- Für die neue offene oberste Parkebene auf dem nördlichen Teil des Parkhauses wird trotz geringerer Stellplatzzahl und geringerer Fläche die gleiche Schallabstrahlung angesetzt wie in den bieherigen Untersuchungen.

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Volker Ganz

Gesellschafter:
Dipl.-Ing. Volker Ganz
FIRU mbH, Kaiserslautern

FIRU Gfl - Gesellschaft für Immissionsschutz mbH
Sitz 67655 Kaiserslautern
Amtsgericht Kaiserslautern
HRB 30483
Finanzamt Kaiserslautern
Steuer-Nr.: 19/650/1166/1
USt-IdNr..: DE 260266313

Sparkasse Kaiserslautern
IBAN: DE76 5405 0220 0000 5142 16
SWIFT-BIC: MALADE51 KLK

Ein Unternehmen der
FIRU-Gruppe Kaiserslautern

Auf der Grundlage dieser Annahmen werden für den kritischeren Nachtzeitraum die in der Karte in der Anlage dargestellten Gewerbelärmbeurteilungspegel an den nächstgelegenen Immissionsorten in der Umgebung berechnet. In den Berechnungsblättern im Anhang sind für ausgewählte Immissionsorte die Immissionsbeiträge der einzelnen Schallquellen aufgeführt.

Der Vergleich mit den Berechungsergebnissen in Karte 2 und den Berechnnungsblättern im Anhang B der Schalltechnischen Untersuchung (FIRU-GfI Bericht-Nr.: P25-009/1 vom 30.09.2025) zeigt, dass sich durch die Änderung der Planungen für das Pakrhaus die Beruteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten nur geringfügig ändern.

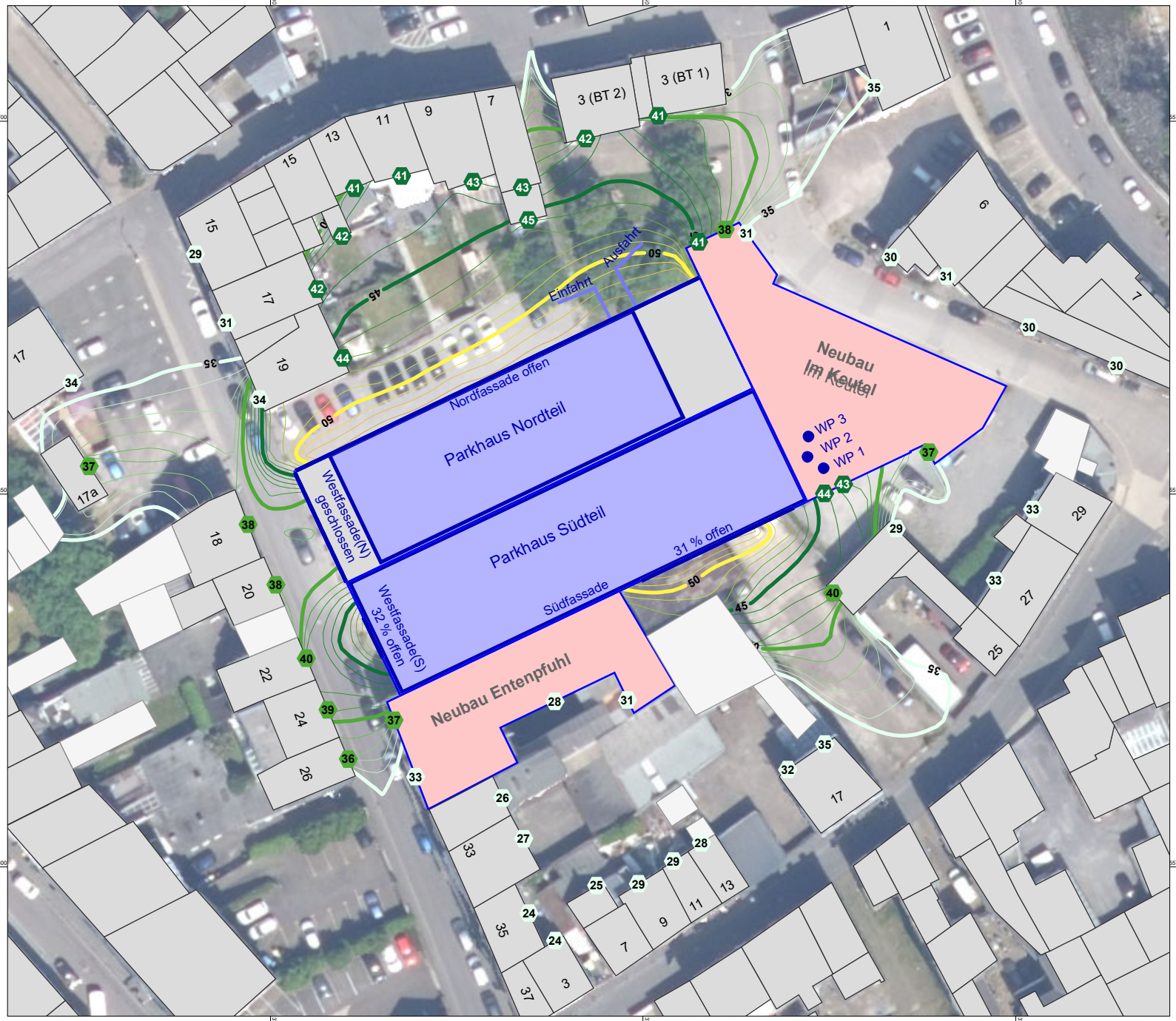
Auch unter Berücksichtigung der zusätzliche Parkebene in nördlichen Teil des Parkhauses werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm an allen maßgeblichen Immissionsorten eingehalten.

Für Rückfragen stehe wir Ihnen gerne zur Vefügung.

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Volker Ganz

- Anlage -



Schalltechnische Untersuchung

zum Bauvorhaben "My Quartier - Gerberviertel"
Stadt Mayen

Karte 2a:
Geräuscheinwirkungen Nacht durch Nutzung des Parkhauses und Betrieb der Wärmepumpen Parkhaus Nordteil mit zusätzlicher Parkebene

bei offener Nordfassade und teiloffener West- und Südfassade

Beurteilungspegel ungünstigste Nachtstd. (volle Stunde zwischen 22.00 u. 6.00 Uhr)

Immissionsrichtwert TA Lärm Nacht
- 40 dB(A) allgemeines Wohngebiet
- 45 dB(A) Mischgebiet

Einzelpegel im lautesten Geschoss
Isophone in 4 m über Grund
(4710, 4712; 2026-02-03)

Pegel
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Legende

- Außenflächenquelle
- Linienschallquelle
- Punktquelle
- Immissionsort
- Hauptgebäude
- Nebengebäude

Originalmaßstab (A4) 1:750

0 5 10 15 m

Gfl
Gesellschaft für Immissionsschutz
Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15
Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de
FIRU Gfl mbH - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern
info@firu-gfi.de

Projekt: P25-009 Mayen BA BV 310-24 MY QUARTIER
Rechenlauf: "4710 GL 2026-02-02 Parkhaus + Wärmepumpen Nacht 2026-02-02"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 04.02.2026
Seite: 1

Quelle	Quelltyp	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	s m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Entenpfuhl 19 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) LrN 44,4 dB(A)																	
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	17,4	0	0	3,0	-35,8	3,0	-1,7	-0,1	0,3	37,3	0,0	0,0	37,3
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	17,4	0	0	3,0	-35,8	3,0	-1,7	-0,1	0,3	37,3	0,0	0,0	37,3
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	18,2	0	0	3,0	-36,2	3,0	-1,7	-0,2	0,3	37,0	0,0	0,0	37,0
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_5 (4.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	18,0	0	0	3,0	-36,1	3,0	-1,7	-0,2	0,2	36,9	0,0	0,0	36,9
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	19,5	0	0	3,0	-36,8	3,0	-1,6	-0,2	0,3	36,4	0,0	0,0	36,4
Parkgarage Nordteil-Ebene 6 (5.OG)	Fläche	47,9	76,4	711,0	23,8	0	0	0,0	-38,5	3,0	-11,1	-0,1	0,6	30,3	0,0	0,0	30,3
Parkhaus Einfahrt Fahrweg	Linie	47,7	57,9	10,4	34,6	0	0	0,0	-41,8	3,0	0,0	-0,2	1,7	20,6	8,8	0,0	29,3
Parkhaus Ausfahrt Fahrweg	Linie	47,7	58,2	11,1	40,6	0	0	0,0	-43,2	3,0	0,0	-0,2	1,4	19,2	8,8	0,0	27,9
Parkgarage Südteil-Ebene 5 (4.OG)	Fläche	46,5	76,4	970,4	41,0	0	0	0,0	-43,3	3,0	-17,0	-0,1	1,1	20,2	0,0	0,0	20,2
Parkgarage Südteil-Südfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,0	0	0	3,0	-46,0	3,0	-20,7	-0,2	0,8	4,4	0,0	0,0	4,4
Parkgarage Südteil-Südfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	55,9	0	0	3,0	-45,9	3,0	-23,8	-0,3	2,8	3,2	0,0	0,0	3,2
Parkgarage Südteil-Südfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,1	0	0	3,0	-46,0	3,0	-24,1	-0,4	2,6	2,6	0,0	0,0	2,6
Parkgarage Südteil-Südfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	55,9	0	0	3,0	-45,9	3,0	-23,1	-0,3	1,5	2,6	0,0	0,0	2,6
Parkgarage Südteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	37,8	0	0	3,0	-42,5	3,0	-23,3	-0,2	1,9	0,4	0,0	0,0	0,4
Parkgarage Südteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	37,6	0	0	3,0	-42,5	3,0	-23,9	-0,2	2,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Parkgarage Südteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	37,7	0	0	3,0	-42,5	3,0	-24,1	-0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkgarage Südteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	37,9	0	0	3,0	-42,6	3,0	-24,3	-0,3	2,3	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Wärmepumpe 3	Punkt	54,0	54,0		63,5	0	0	3,0	-47,0	3,0	-19,4	-0,2	3,6	-3,1	0,0	0,0	-3,1
Wärmepumpe 2	Punkt	54,0	54,0		63,8	0	0	3,0	-47,1	3,0	-20,1	-0,2	3,3	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Wärmepumpe 1	Punkt	54,0	54,0		66,3	0	0	3,0	-47,4	3,0	-19,9	-0,2	2,7	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Parkgarage Nordteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	22,0	0	0	3,0	-37,9	3,0	-23,5	-0,1	1,9	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Parkgarage Nordteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	22,1	0	0	3,0	-37,9	3,0	-23,8	-0,1	2,0	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Parkgarage Nordteil-Westfassade_5 (4.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	22,4	0	0	3,0	-38,0	3,0	-22,7	-0,1	0,7	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Parkgarage Nordteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	22,5	0	0	3,0	-38,0	3,0	-24,0	-0,2	2,0	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Parkgarage Nordteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	23,3	0	0	3,0	-38,3	3,0	-24,1	-0,2	2,1	-11,5	0,0	0,0	-11,5

Projekt: P25-009 Mayen BA BV 310-24 MY QUARTIER
Rechenlauf: "4710 GL 2026-02-02 Parkhaus + Wärmepumpen Nacht 2026-02-02"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 04.02.2026
Seite: 2

Quelle	Quelltyp	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	s m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Entenpfuhl 22 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) LrN 40,2 dB(A)																	
Parkgarage Südteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	9,5	0	0	3,0	-30,6	3,0	0,0	-0,1	0,0	34,0	0,0	0,0	34,0
Parkgarage Südteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	9,7	0	0	3,0	-30,8	3,0	0,0	-0,1	0,0	33,8	0,0	0,0	33,8
Parkgarage Südteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	10,1	0	0	3,0	-31,1	3,0	0,0	-0,1	0,0	33,5	0,0	0,0	33,5
Parkgarage Südteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	10,7	0	0	3,0	-31,6	3,0	0,0	-0,1	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0
Parkgarage Südteil-Ebene 5 (4.OG)	Fläche	46,5	76,4	970,4	28,2	0	0	0,0	-40,0	3,0	-11,8	-0,1	0,1	27,7	0,0	0,0	27,7
Parkgarage Nordteil-Ebene 6 (5.OG)	Fläche	47,9	76,4	711,0	35,5	0	0	0,0	-42,0	3,0	-13,8	-0,1	0,7	24,2	0,0	0,0	24,2
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_5 (4.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	40,6	0	0	3,0	-43,2	3,0	-16,3	-0,1	4,7	19,8	0,0	0,0	19,8
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	40,4	0	0	3,0	-43,1	3,0	-17,6	-0,1	5,5	19,3	0,0	0,0	19,3
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	40,4	0	0	3,0	-43,1	3,0	-18,0	-0,1	5,7	19,2	0,0	0,0	19,2
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	40,7	0	0	3,0	-43,2	3,0	-18,1	-0,1	5,8	19,1	0,0	0,0	19,1
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	41,3	0	0	3,0	-43,3	3,0	-18,3	-0,1	6,0	19,0	0,0	0,0	19,0
Parkgarage Nordteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	16,6	0	0	3,0	-35,4	3,0	0,0	-0,1	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Parkgarage Nordteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	16,7	0	0	3,0	-35,4	3,0	0,0	-0,1	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Parkgarage Nordteil-Westfassade_5 (4.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	17,1	0	0	3,0	-35,6	3,0	0,0	-0,1	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Parkgarage Nordteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	17,3	0	0	3,0	-35,8	3,0	0,0	-0,2	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Parkgarage Nordteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	18,4	0	0	3,0	-36,3	3,0	0,0	-0,2	0,0	12,6	0,0	0,0	12,6
Parkgarage Südteil-Südfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,2	0	0	3,0	-46,0	3,0	-21,2	-0,2	1,3	4,3	0,0	0,0	4,3
Parkhaus Ausfahrt Fahrweg	Linie	47,7	58,2	11,1	67,6	0	0	0,0	-47,6	3,0	-20,9	-0,2	1,5	-6,1	8,8	0,0	2,7
Parkgarage Südteil-Südfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,0	0	0	3,0	-46,0	3,0	-23,3	-0,3	1,5	2,4	0,0	0,0	2,4
Parkhaus Einfahrt Fahrweg	Linie	47,7	57,9	10,4	61,6	0	0	0,0	-46,8	3,0	-20,9	-0,2	0,4	-6,5	8,8	0,0	2,2
Parkgarage Südteil-Südfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,1	0	0	3,0	-46,0	3,0	-23,8	-0,3	1,6	2,0	0,0	0,0	2,0
Parkgarage Südteil-Südfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,3	0	0	3,0	-46,0	3,0	-24,1	-0,4	1,9	1,8	0,0	0,0	1,8
Wärmepumpe 3	Punkt	54,0	54,0		73,7	0	0	3,0	-48,3	3,0	-21,9	-0,3	1,0	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Wärmepumpe 1	Punkt	54,0	54,0		74,0	0	0	3,0	-48,4	3,0	-21,9	-0,3	0,5	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Wärmepumpe 2	Punkt	54,0	54,0		72,5	0	0	3,0	-48,2	3,0	-22,2	-0,3	0,5	-10,2	0,0	0,0	-10,2

Projekt: P25-009 Mayen BA BV 310-24 MY QUARTIER
Rechenlauf: "4710 GL 2026-02-02 Parkhaus + Wärmepumpen Nacht 2026-02-02"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 04.02.2026
Seite: 2

Quelle	Quelltyp	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	s m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Entenpfuhl 22 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) LrN 40,2 dB(A)																	
Parkgarage Südteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	9,5	0	0	3,0	-30,6	3,0	0,0	-0,1	0,0	34,0	0,0	0,0	34,0
Parkgarage Südteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	9,7	0	0	3,0	-30,8	3,0	0,0	-0,1	0,0	33,8	0,0	0,0	33,8
Parkgarage Südteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	10,1	0	0	3,0	-31,1	3,0	0,0	-0,1	0,0	33,5	0,0	0,0	33,5
Parkgarage Südteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	10,7	0	0	3,0	-31,6	3,0	0,0	-0,1	0,0	33,0	0,0	0,0	33,0
Parkgarage Südteil-Ebene 5 (4.OG)	Fläche	46,5	76,4	970,4	28,2	0	0	0,0	-40,0	3,0	-11,8	-0,1	0,1	27,7	0,0	0,0	27,7
Parkgarage Nordteil-Ebene 6 (5.OG)	Fläche	47,9	76,4	711,0	35,5	0	0	0,0	-42,0	3,0	-13,8	-0,1	0,7	24,2	0,0	0,0	24,2
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_5 (4.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	40,6	0	0	3,0	-43,2	3,0	-16,3	-0,1	4,7	19,8	0,0	0,0	19,8
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	40,4	0	0	3,0	-43,1	3,0	-17,6	-0,1	5,5	19,3	0,0	0,0	19,3
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	40,4	0	0	3,0	-43,1	3,0	-18,0	-0,1	5,7	19,2	0,0	0,0	19,2
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	40,7	0	0	3,0	-43,2	3,0	-18,1	-0,1	5,8	19,1	0,0	0,0	19,1
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	41,3	0	0	3,0	-43,3	3,0	-18,3	-0,1	6,0	19,0	0,0	0,0	19,0
Parkgarage Nordteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	16,6	0	0	3,0	-35,4	3,0	0,0	-0,1	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Parkgarage Nordteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	16,7	0	0	3,0	-35,4	3,0	0,0	-0,1	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Parkgarage Nordteil-Westfassade_5 (4.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	17,1	0	0	3,0	-35,6	3,0	0,0	-0,1	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Parkgarage Nordteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	17,3	0	0	3,0	-35,8	3,0	0,0	-0,2	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Parkgarage Nordteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	18,4	0	0	3,0	-36,3	3,0	0,0	-0,2	0,0	12,6	0,0	0,0	12,6
Parkgarage Südteil-Südfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,2	0	0	3,0	-46,0	3,0	-21,2	-0,2	1,3	4,3	0,0	0,0	4,3
Parkhaus Ausfahrt Fahrweg	Linie	47,7	58,2	11,1	67,6	0	0	0,0	-47,6	3,0	-20,9	-0,2	1,5	-6,1	8,8	0,0	2,7
Parkgarage Südteil-Südfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,0	0	0	3,0	-46,0	3,0	-23,3	-0,3	1,5	2,4	0,0	0,0	2,4
Parkhaus Einfahrt Fahrweg	Linie	47,7	57,9	10,4	61,6	0	0	0,0	-46,8	3,0	-20,9	-0,2	0,4	-6,5	8,8	0,0	2,2
Parkgarage Südteil-Südfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,1	0	0	3,0	-46,0	3,0	-23,8	-0,3	1,6	2,0	0,0	0,0	2,0
Parkgarage Südteil-Südfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	56,3	0	0	3,0	-46,0	3,0	-24,1	-0,4	1,9	1,8	0,0	0,0	1,8
Wärmepumpe 3	Punkt	54,0	54,0		73,7	0	0	3,0	-48,3	3,0	-21,9	-0,3	1,0	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Wärmepumpe 1	Punkt	54,0	54,0		74,0	0	0	3,0	-48,4	3,0	-21,9	-0,3	0,5	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Wärmepumpe 2	Punkt	54,0	54,0		72,5	0	0	3,0	-48,2	3,0	-22,2	-0,3	0,5	-10,2	0,0	0,0	-10,2

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 9.0

Projekt: P25-009 Mayen BA BV 310-24 MY QUARTIER
Rechenlauf: "4710 GL 2026-02-02 Parkhaus + Wärmepumpen Nacht 2026-02-02"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 04.02.2026
Seite: 4

Quelle	Quelltyp	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	s m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Mühlenweg 25-Anbau SW 1.OG RW,N 45 dB(A) LrN 40,5 dB(A)																	
Parkgarage Südteil-Südfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	16,3	0	0	3,0	-35,2	3,0	-1,0	-0,1	0,5	34,6	0,0	0,0	34,6
Parkgarage Südteil-Südfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	16,5	0	0	3,0	-35,3	3,0	-1,0	-0,1	0,5	34,5	0,0	0,0	34,5
Parkgarage Südteil-Südfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	17,2	0	0	3,0	-35,7	3,0	-0,9	-0,2	0,6	34,2	0,0	0,0	34,2
Parkgarage Südteil-Südfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	18,4	0	0	3,0	-36,3	3,0	-0,9	-0,2	0,7	33,8	0,0	0,0	33,8
Parkgarage Südteil-Ebene 5 (4.OG)	Fläche	46,5	76,4	970,4	32,1	0	0	0,0	-41,1	3,0	-13,6	-0,1	1,0	25,6	0,0	0,0	25,6
Parkgarage Nordteil-Ebene 6 (5.OG)	Fläche	47,9	76,4	711,0	48,5	0	0	0,0	-44,7	3,0	-18,8	-0,1	1,4	17,2	0,0	0,0	17,2
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_5 (4.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	54,6	0	0	3,0	-45,7	3,0	-22,3	-0,2	0,8	7,1	0,0	0,0	7,1
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	54,2	0	0	3,0	-45,7	3,0	-23,6	-0,3	1,0	6,1	0,0	0,0	6,1
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	54,0	0	0	3,0	-45,6	3,0	-24,0	-0,3	1,1	5,7	0,0	0,0	5,7
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	54,0	0	0	3,0	-45,6	3,0	-24,3	-0,4	1,1	5,5	0,0	0,0	5,5
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	54,0	0	0	3,0	-45,6	3,0	-24,5	-0,4	1,2	5,4	0,0	0,0	5,4
Wärmepumpe 1	Punkt	54,0	54,0		18,6	0	0	3,0	-36,4	3,0	-22,2	-0,1	2,4	3,7	0,0	0,0	3,7
Wärmepumpe 2	Punkt	54,0	54,0		20,2	0	0	3,0	-37,1	3,0	-22,3	-0,1	2,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Parkhaus Ausfahrt Fahrweg	Linie	47,7	58,2	11,1	50,9	0	0	0,0	-45,1	3,0	-24,4	-0,3	1,8	-6,9	8,8	0,0	1,9
Wärmepumpe 3	Punkt	54,0	54,0		22,7	0	0	3,0	-38,1	3,0	-22,4	-0,1	2,0	1,4	0,0	0,0	1,4
Parkhaus Einfahrt Fahrweg	Linie	47,7	57,9	10,4	51,2	0	0	0,0	-45,2	3,0	-24,4	-0,3	1,5	-7,5	8,8	0,0	1,3
Parkgarage Südteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	62,5	0	0	3,0	-46,9	3,0	-21,3	-0,2	2,8	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Parkgarage Südteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	62,2	0	0	3,0	-46,9	3,0	-23,3	-0,3	3,4	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Parkgarage Südteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	62,0	0	0	3,0	-46,8	3,0	-23,8	-0,4	3,2	-3,2	0,0	0,0	-3,2
Parkgarage Südteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	62,0	0	0	3,0	-46,8	3,0	-24,2	-0,4	3,1	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Parkgarage Nordteil-Westfassade_5 (4.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	69,7	0	0	3,0	-47,9	3,0	-21,1	-0,2	1,5	-18,7	0,0	0,0	-18,7
Parkgarage Nordteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	69,4	0	0	3,0	-47,8	3,0	-23,1	-0,3	2,4	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Parkgarage Nordteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	69,2	0	0	3,0	-47,8	3,0	-23,8	-0,4	2,4	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Parkgarage Nordteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	69,2	0	0	3,0	-47,8	3,0	-24,1	-0,4	2,3	-21,0	0,0	0,0	-21,0
Parkgarage Nordteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	69,2	0	0	3,0	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	2,4	-21,2	0,0	0,0	-21,2

FIRU Gfl mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 9.0

Projekt: P25-009 Mayen BA BV 310-24 MY QUARTIER
Rechenlauf: "4710 GL 2026-02-02 Parkhaus + Wärmepumpen Nacht 2026-02-02"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 04.02.2026
Seite: 5

Quelle	Quelltyp	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	s m	KI dB	KT dB	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Neubau Entenpfuhl-W1 SW 3.OG RW,N 45 dB(A) LrN 37,0 dB(A)																	
Parkgarage Südteil-Ebene 5 (4.OG)	Fläche	46,5	76,4	970,4	22,6	0	0	0,0	-38,1	3,0	-15,5	0,0	4,9	30,8	0,0	0,0	30,8
Parkgarage Südteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	11,1	0	0	3,0	-31,9	3,0	-6,0	-0,1	2,8	29,6	0,0	0,0	29,6
Parkgarage Südteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	11,2	0	0	3,0	-32,0	3,0	-6,1	-0,1	2,9	29,4	0,0	0,0	29,4
Parkgarage Südteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	12,1	0	0	3,0	-32,7	3,0	-6,1	-0,1	3,1	29,0	0,0	0,0	29,0
Parkgarage Südteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	58,7	15,0	13,6	0	0	3,0	-33,6	3,0	-6,0	-0,1	3,4	28,3	0,0	0,0	28,3
Parkgarage Nordteil-Ebene 6 (5.OG)	Fläche	47,9	76,4	711,0	38,7	0	0	0,0	-42,7	3,0	-17,8	-0,1	7,3	26,0	0,0	0,0	26,0
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_5 (4.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	46,9	0	0	3,0	-44,4	3,0	-18,9	-0,1	3,4	14,6	0,0	0,0	14,6
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	46,9	0	0	3,0	-44,4	3,0	-19,6	-0,1	3,1	13,6	0,0	0,0	13,6
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	47,1	0	0	3,0	-44,5	3,0	-19,9	-0,2	3,1	13,2	0,0	0,0	13,2
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	47,5	0	0	3,0	-44,5	3,0	-20,1	-0,2	3,2	13,1	0,0	0,0	13,1
Parkgarage Nordteil-Nordfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	68,7	150,0	48,1	0	0	3,0	-44,6	3,0	-20,2	-0,2	3,2	12,9	0,0	0,0	12,9
Parkgarage Südteil-Südfassade_4 (3.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	48,0	0	0	3,0	-44,6	3,0	-17,2	-0,1	4,1	12,6	0,0	0,0	12,6
Parkgarage Nordteil-Westfassade_5 (4.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	26,5	0	0	3,0	-39,5	3,0	-2,2	-0,2	1,8	9,0	0,0	0,0	9,0
Parkgarage Nordteil-Westfassade_4 (3.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	26,5	0	0	3,0	-39,5	3,0	-2,2	-0,2	1,9	8,9	0,0	0,0	8,9
Parkgarage Nordteil-Westfassade_3 (2.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	26,9	0	0	3,0	-39,6	3,0	-2,2	-0,2	1,9	8,8	0,0	0,0	8,8
Parkgarage Nordteil-Westfassade_2 (1.OG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	27,6	0	0	3,0	-39,8	3,0	-2,2	-0,2	1,9	8,6	0,0	0,0	8,6
Parkgarage Nordteil-Westfassade_1 (EG)	Fläche	26,9	43,0	40,8	28,5	0	0	3,0	-40,1	3,0	-2,3	-0,3	2,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Parkgarage Südteil-Südfassade_3 (2.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	48,1	0	0	3,0	-44,6	3,0	-19,6	-0,1	1,8	7,9	0,0	0,0	7,9
Parkgarage Südteil-Südfassade_2 (1.OG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	48,3	0	0	3,0	-44,7	3,0	-20,8	-0,2	1,1	5,8	0,0	0,0	5,8
Parkgarage Südteil-Südfassade_1 (EG)	Fläche	46,9	64,4	56,5	48,7	0	0	3,0	-44,7	3,0	-21,8	-0,2	0,9	4,6	0,0	0,0	4,6
Parkhaus Einfahrt Fahrweg	Linie	47,7	57,9	10,4	63,0	0	0	0,0	-47,0	3,0	-22,3	-0,2	2,4	-6,2	8,8	0,0	2,5
Parkhaus Ausfahrt Fahrweg	Linie	47,7	58,2	11,1	68,4	0	0	0,0	-47,7	3,0	-22,3	-0,3	2,3	-6,9	8,8	0,0	1,9
Wärmepumpe 3	Punkt	54,0	54,0		67,4	0	0	3,0	-47,6	3,0	-22,1	-0,3	6,2	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Wärmepumpe 1	Punkt	54,0	54,0		66,8	0	0	3,0	-47,5	3,0	-22,0	-0,3	5,9	-3,9	0,0	0,0	-3,9
Wärmepumpe 2	Punkt	54,0	54,0		65,8	0	0	3,0	-47,4	3,0	-22,3	-0,3	4,8	-5,1	0,0	0,0	-5,1

Projekt: P25-009 Mayen BA BV 310-24 MY QUARTIER
Rechenlauf: "4710 GL 2026-02-02 Parkhaus + Wärmepumpen Nacht 2026-02-02"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 04.02.2026
Seite: 6

Legende

Quelle		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
I oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
s	m	Entfernung Emissionsort-IO
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl
dLw	dB	Korrektur Nutzungszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich