

Von: thomas.schreier@strassen.nrw.de [mailto:thomas.schreier@strassen.nrw.de]

Gesendet: Dienstag, 17. Dezember 2019 12:31

An: Hertel, Elisabeth <Elisabeth.Hertel@Siegburg.de>

Cc: anna.schlachter@rhein-sieg-kreis.de; harald.puetz@rhein-sieg-kreis.de;
Georg.Hruschka@strassen.nrw.de

Betreff: Lärmschutz an der B56--Ihr Schreiben v. 21.11.2019 an den LS NRW -Herrn Grünewald

Sehr geehrte Frau Hertel,

ich möchte Ihnen gerne auf diesem Wege auf Ihr o. a. Schreiben antworten, damit sie die Rückmeldung –wie gewünscht- in diesem Jahr noch erreicht.

Sollten Sie trotzdem ein Schreiben auf dem Postwege benötigen, teilen Sie mir das bitte mit.

Vorweg möchte ich mein Erstaunen über das Schreiben zum Ausdruck bringen, da ich doch davon ausgehe, dass schon die Prüfung durch die Fachverwaltung der Stadt Siegburg nur ergeben kann, dass der Antrag negativ beschieden werden muss. Es ist ja bereits festgehalten worden, dass die „einschlägigen Grenzwerte“ eingehalten sind.

Trotzdem will ich natürlich meine Stellungnahme abgeben.

Im Hinblick auf §45 (1) und (9) StVO ist hier bekanntermaßen die VwV-StVO in Verbindung mit den Lärmschutzrichtlinien StV maßgebend.

Die vom LS NRW durchgeführte Lärmberechnung weist hier klare Werte weit unterhalb der Beurteilungspegelgrenzen der Richtlinie aus -nämlich mind. 6db(A). Somit werden diese Grenzen nicht nur „eingehalten“, sondern weit unterschritten. Im Übrigen ist der genannte Bereich durchgängig schon zur Wohnbebauung hin mit einer Lärmschutteinrichtung versehen.

Ich gehe daher davon aus, dass sie zum selben Ergebnis gekommen sind und es daher zu keiner Anordnung, die B56 betreffend, kommen wird.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Thomas Schreier

Dipl.-Ing.(FH), Verkehrs- und Wasserwesen

Landesbetrieb Straßenbau .NRW

-Betrieb und Verkehr-

(nur nach Terminabstimmung!)

Fon: +49-228-36 76 12-19

Str. 112

Mail: thomas.schreier@strassen.nrw.de

Bonn

POST:

Landesbetrieb Straßenbau .NRW

RNL Rhein-Berg

Büro Bonn Carré

Deutz-Kalker-Str. 18-26

50679 Köln

BESUCHER:

Koblenzer

53177

Straßen.NRW sucht Möglichmacher!

Jetzt bewerben: www.nrw-verbinden.de



Save a tree. Bevor Sie diese Mail ausdrucken, prüfen Sie, ob dies wirklich nötig ist. Umweltschutz geht uns alle an!