

Kommunales Mobilitätsmanagement  
0244/VIII

**Gremium:** Mobilitätsausschuss

öffentlich

**Sitzung am:** 10.03.2021

### **Potenzielle Reaktivierung Aggertalbahn**

#### **Sachverhalt:**

Durch den Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) ist ein großes Potenzial einer möglichen Reaktivierung der Aggertalbahn ermittelt worden.

Der Verlauf dieser Strecke entspricht der ehemaligen Bahntrasse, die heute in Siegburg größtenteils als Fuß- und Radweg ausgebaut und dessen Erweiterung nach wie vor geplant ist (vgl. <https://siegburg.de/planen-bauen/verkehr-mobilitaet/radweg-alte-lohmarer-bahntrasse/index.html>).

In einem ersten Gespräch mit dem Nahverkehr Rheinland (NVR) und den beteiligten Kreisen und Kommunen ist aufgefallen, dass eine alleinige Betrachtung einer Reaktivierung als Bahntrasse nicht zielführend ist, da es erhebliche Bedenken und planerische Hürden gibt (Anlage).

Die Siegburger Stadtverwaltung hat sich, genau wie die Verwaltung und der Ausschuss aus Lohmar, gegen weitere Untersuchungen ausgesprochen und möchte die bestehende Nutzung als attraktiven Rad- und Fußweg nicht durch eine potenzielle Bahntrasse gefährden (vgl. Gesprächsprotokoll).

Dem Verkehrsbedarf auf der Relation Siegburg-Lohmar wird bereits durch einen Busverkehr im 10-Minuten Takt begegnet, zudem ist ein Schnellbus auf der B56 sowie eine RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg geplant.

Auch die Machbarkeitsstudie aus dem Jahr 2000 kommt zudem zum Schluss, dass für eine Reaktivierung des Schienenverkehrs ein geringer verkehrlicher Nutzen in Siegburg besteht, erhebliche Kosten entstehen und Siegburg durch eine Zerschneidung der Stadt durch die Bahnnutzung Beeinträchtigungen erleben würde.

#### **Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss beschließt, dass eine potenzielle Reaktivierung seitens des Mobilitätsausschuss nicht unterstützt wird. Stattdessen soll der Ausbau einer attraktiven Fuß- und Radwegeverbindung weiterverfolgt werden.

Siegburg, 16.02.2021

#### Anlage:

Protokoll Gespräch zur Reaktivierung vom 08.01.2021