

Kommunales Mobilitätsmanagement
0308/VIII

Gremium: Mobilitätsausschuss

öffentlich

Sitzung am: 10.03.2021

Bushaltestellenkap Ernststraße und Brückberg als Buskap

Sachverhalt:

Innerhalb mehrerer Bauabschnitte werden fast alle Bushaltestellen in Siegburg barrierefrei ausgebaut.

Im aktuellen Bauabschnitt erfordern die Haltestellen Ernststraße (stadteinwärts + stadtauswärts) sowie Brückberg (stadtauswärts) einen Ausbau als Buskap anstelle einer Busbucht. In beiden Fällen ist die rechtlich notwendige Herstellung der Barrierefreiheit unter Beibehaltung der heutigen Busbuchten nicht möglich, da deren Geometrie kein bordsteinparalleles Anfahren mit Gelenkbussen erlaubt. Um dies zu erreichen, müssten die Buchten gemäß EAÖ auf ca. 90 m Länge erweitert werden, was erheblichen Umbauaufwand sowie Flächeninanspruchnahme im Seitenraum erzeugen würde (schmalere Gehwege, wegfallende Parkplätze etc.).

Zusätzlich wäre es mit Busbuchten auch nicht möglich, im verbleibenden Seitenraum die anzustrebende Mindestbreite der Wartefläche von 2,50 m herzustellen. Aufgrund der hohen Fahrgastnachfrage ist dies an beiden Standorten sehr wünschenswert. Bei der Haltestelle Brückberg kommt hinzu, dass im Seitenraum diverse Elemente der geplanten Mobilstation untergebracht werden sollen; bei der Haltestelle Ernststraße ist eine ausreichend große Wartefläche auch aufgrund des nahegelegenen Einzelhandels und dadurch regelmäßig an der Haltestelle wartenden Fahrgästen mit Einkaufstaschen etc. wichtig.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt, dass die Bushaltestelle „Brückberg“ (stadtauswärts) sowie Ernststraße (stadteinwärts + stadtauswärts) als Buskap umgesetzt werden soll.

Siegburg, 17.02.2021

Anlagen:

Anlage 1: Planung Haltestellen Ernststraße

Anlage 2: Planung Haltestelle Brückberg