

RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg-Sankt Augustin

Ergebnispräsentation Siegburg

lindschulte
LEIDENSCHAFT
FÜR DAS PROJEKT

Standort Düsseldorf | Graf-Adolf-Platz 6 | 40213 Düsseldorf | 0211.361137-0

Anlage 1 zu TOP 6.3

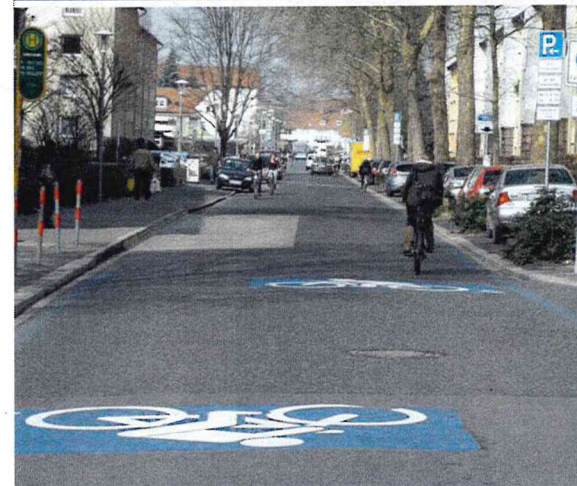
RadPendlerRoute

Definition

Folie 2

RadPendlerRoute

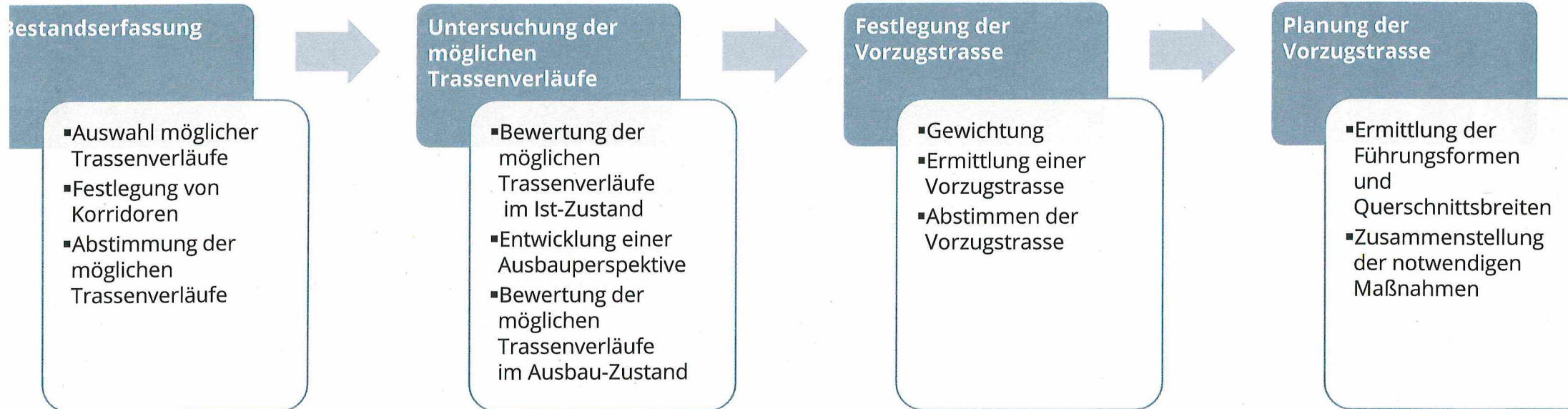
- durchgängige Radverkehrsverbindung
 - mit hohen Potentialen
 - für den alltäglichen Radverkehr
 - ganzjährig befahrbar
- hochwertige Standards
 - Direktheit
 - zügige Befahrbarkeit
 - gute Oberflächenbeschaffenheit
 - Beleuchtung
- kein Radschnellweg
 - Anpassung der Standards an den Bestand
 - schnellere Umsetzung
(da ggf. weniger Baumaßnahmen notwendig)



RadPendlerRoute

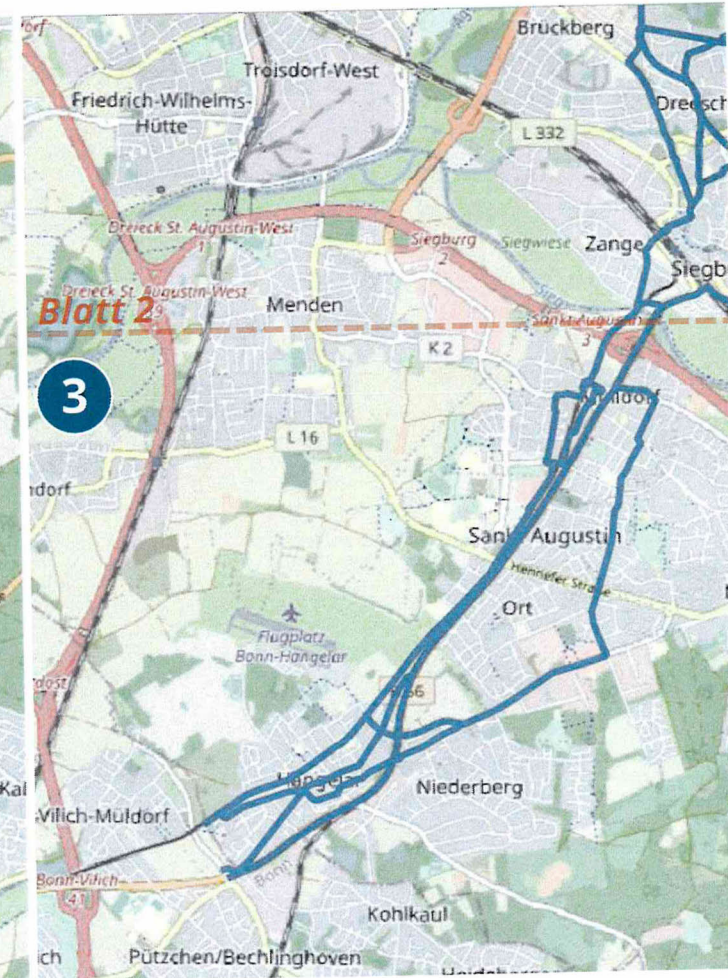
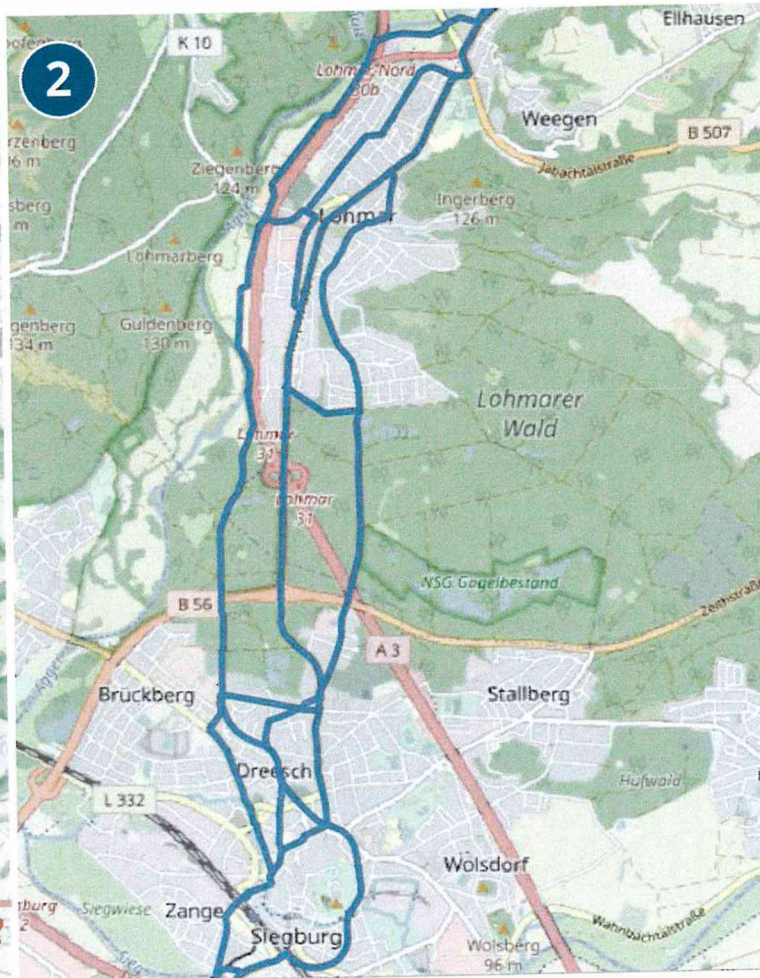
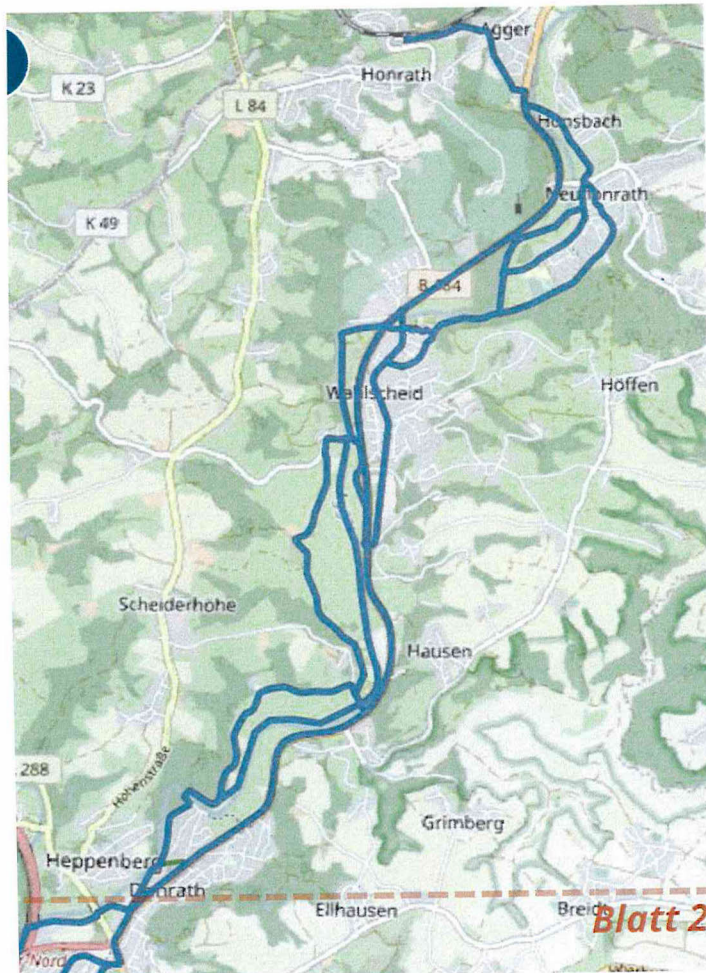
Projektverlauf

Folie 3



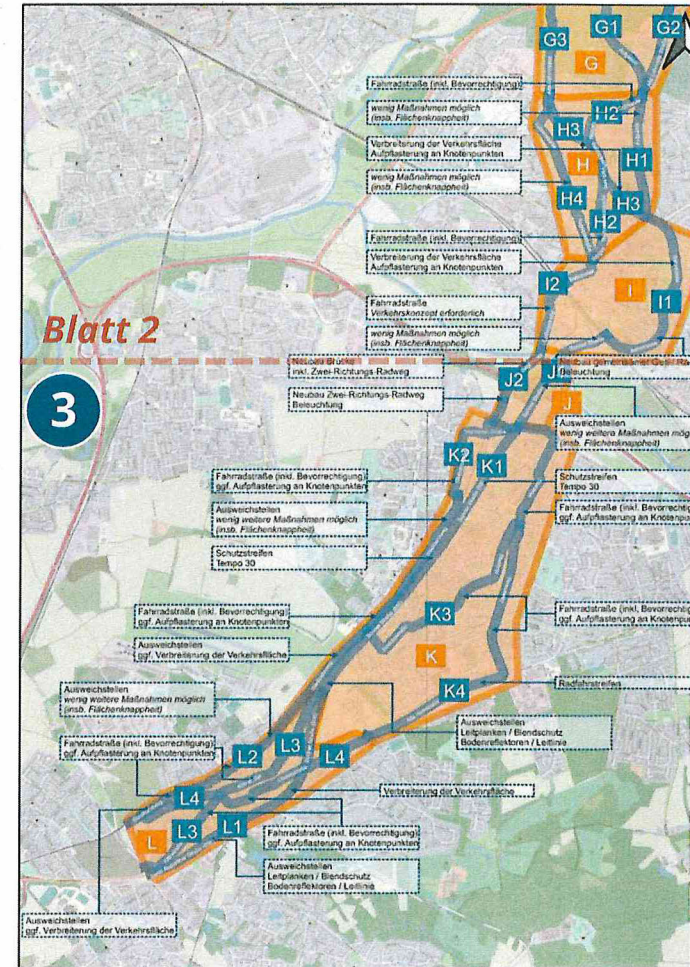
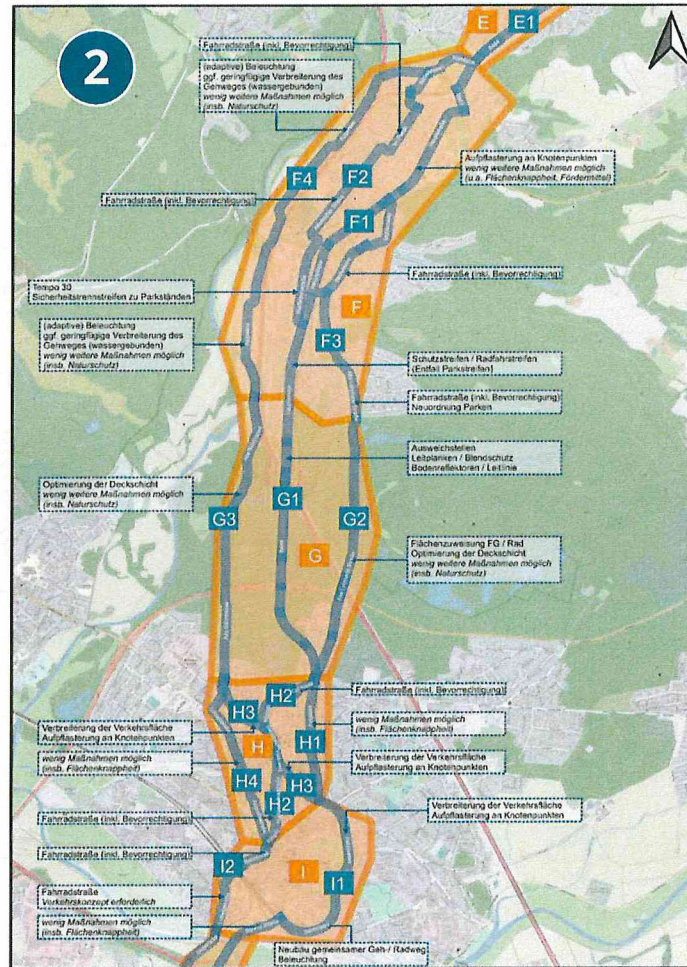
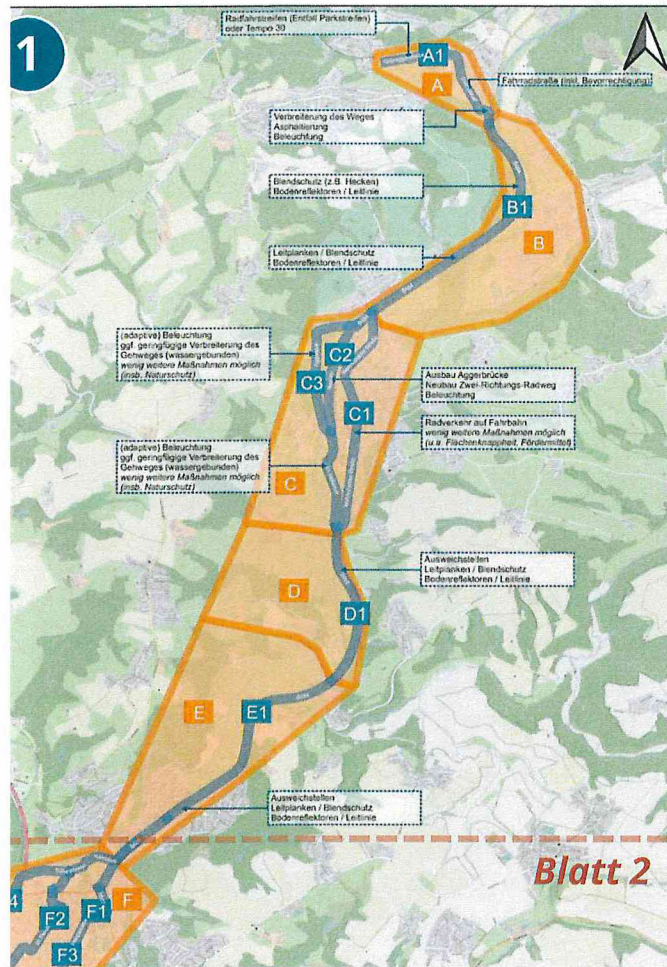
RadPendlerRoute

Auswahl möglicher Trassenverläufe



RadPendlerRoute

vertiefte Auswahl möglicher Trassenverläufe



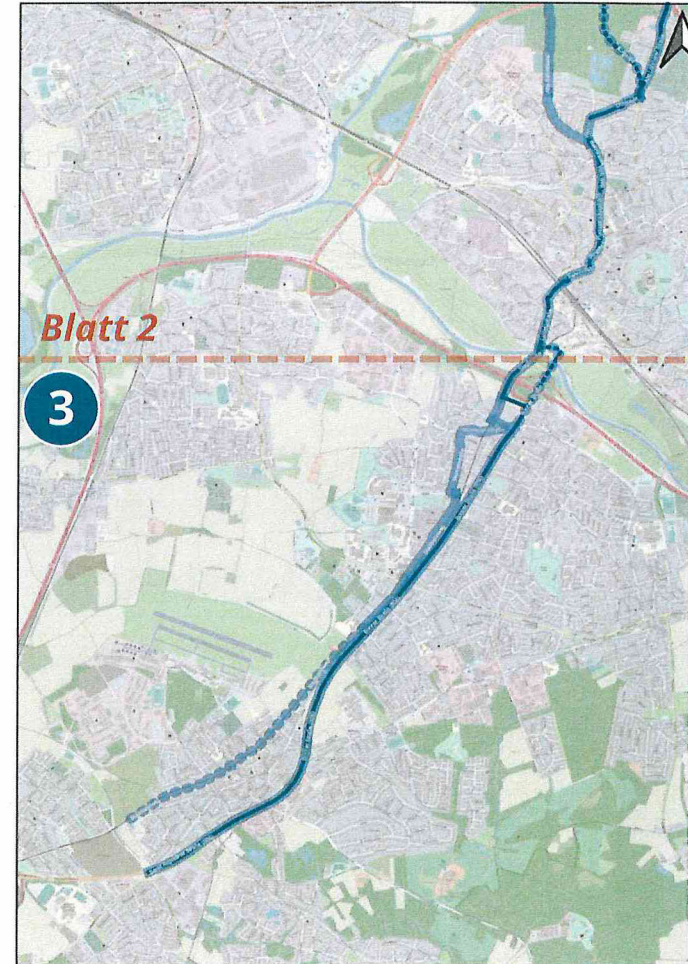
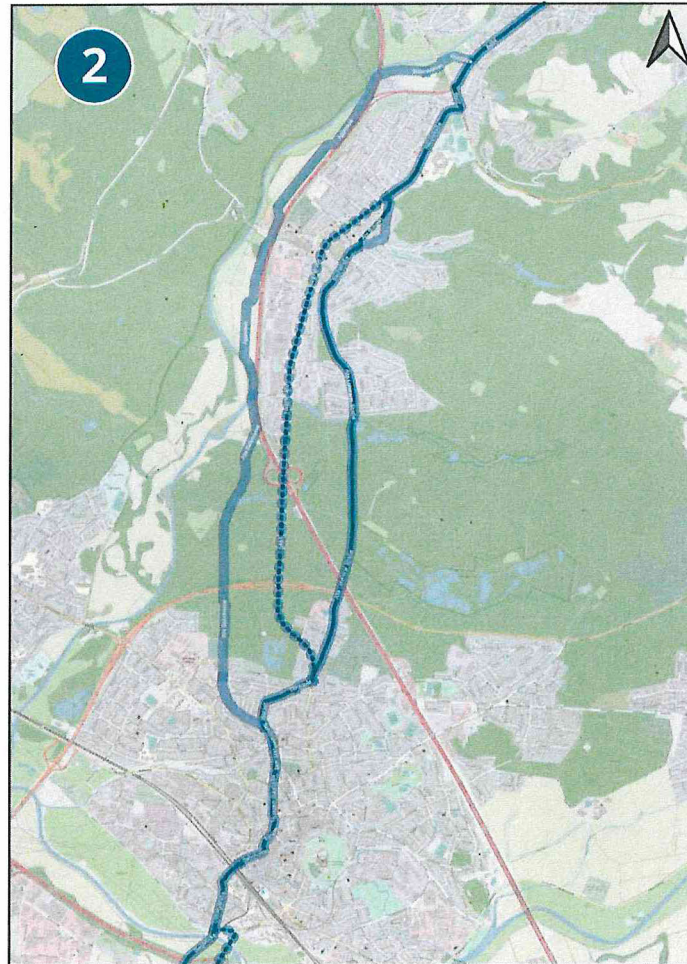
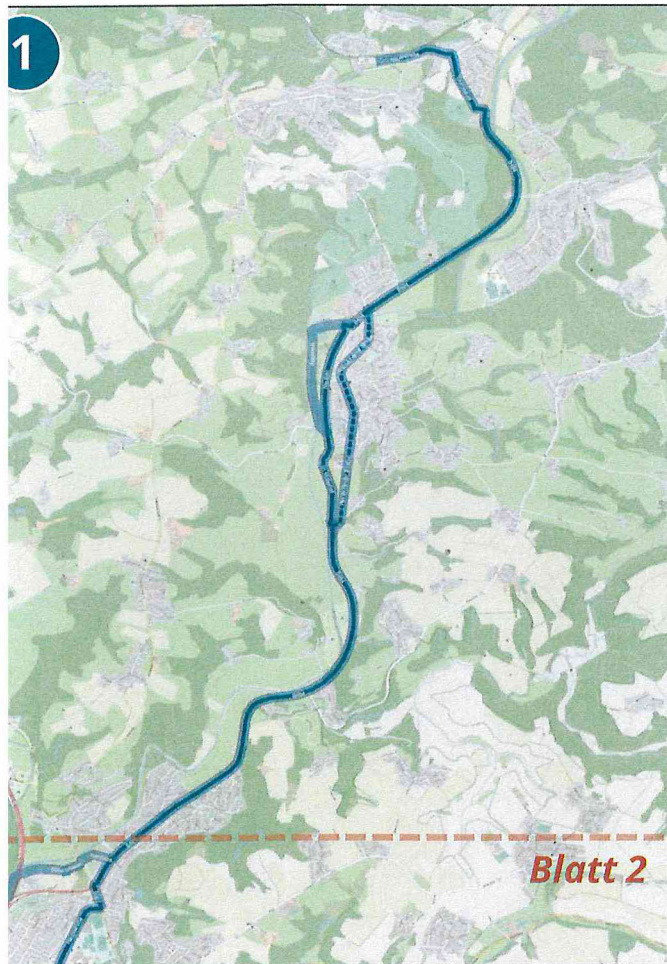
RadPendlerRoute

Bewertung & Gewichtung

Bewertungsbogen												
C												
Ausbau-Zustand		Gewichtung		C1			C2			C3		
Pos	Zielfeld / Wertungskriterium	kurz- fristig	lang- fristig	Note	Ergebnis kurzfristig	Ergebnis langfristig	Note	Ergebnis kurzfristig	Ergebnis langfristig	Note	Ergebnis kurzfristig	Ergebnis langfristig
1	Fahrkomfort											
1.1	gradliniger Verlauf	5%	15%	1,0	3,0	2,6	1,0	1,0	1,1	3,0	2,1	2,2
1.2	Radverkehrsfläche	10%	15%	5,0			1,0			3,0		
1.3	Reisegeschwindigkeit	10%	20%	3,0			1,0			1,0		
1.4	Ausstattung	5%	10%	1,0			1,0			3,0		
1.5	Stressfreiheit / Gesundheit	5%	10%	3,0			1,0			1,0		
1.6	Nähe zum Ortszentrum	0%	5%	1,0			3,0			3,0		
2	Auswirkungen											
2.1	Verkehrsteilnehmende	10%	5%	1,0	1,0	1,0	1,0	5,5	7,0	3,0	3,0	3,0
2.2	Umwelt	10%	10%	1,0			10,0			3,0		
3	bauliche Umsetzung											
3.1	Grunderwerb / Flächenverfügbarkeit	15%	5%	1,0	1,0	1,0	3,0	4,3	4,0	1,0	2,3	2,0
3.2	Aufwand für Um- / Neu- / Ausbau	30%	5%	1,0			5,0			3,0		
Gesamtbewertung		100%	100%		1,7	2,2		3,4	2,3		2,4	2,3

RadPendlerRoute

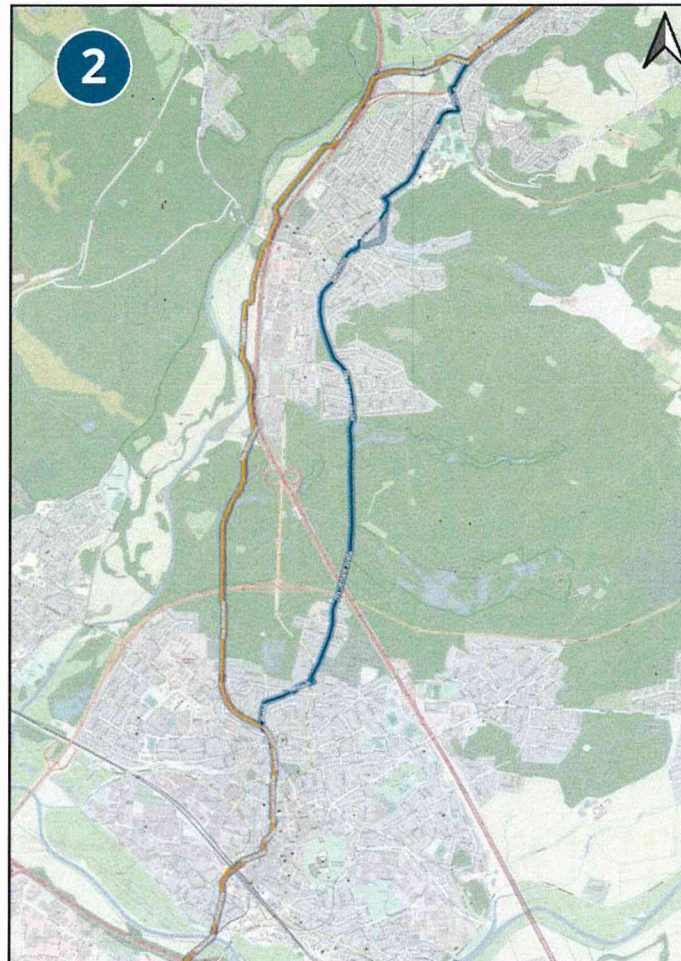
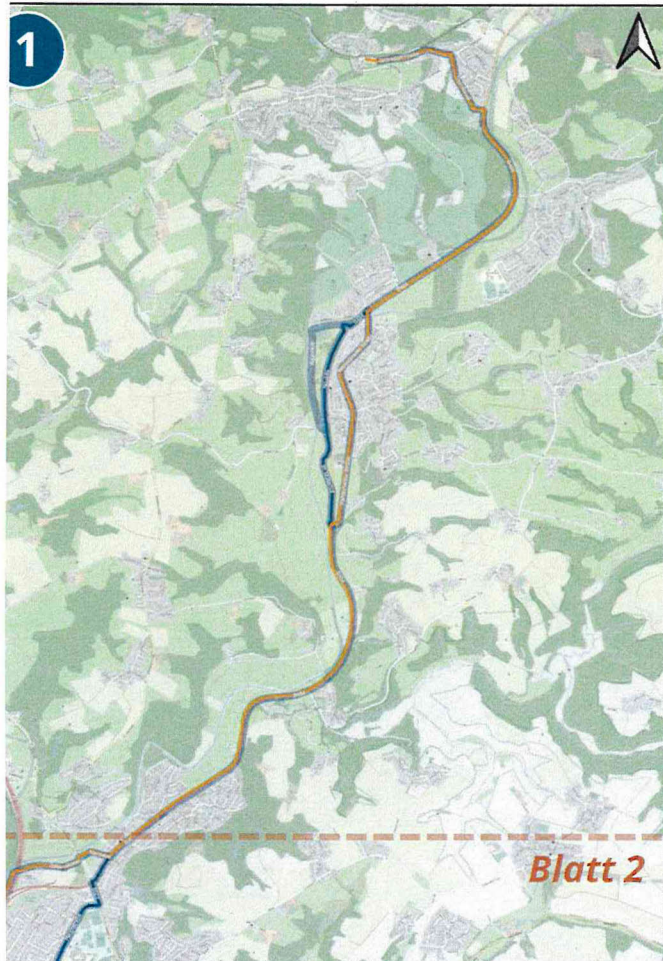
Festlegung der Vorzugstrasse



RadPendlerRoute

Anpassung der Vorzugstrasse

Folie 8

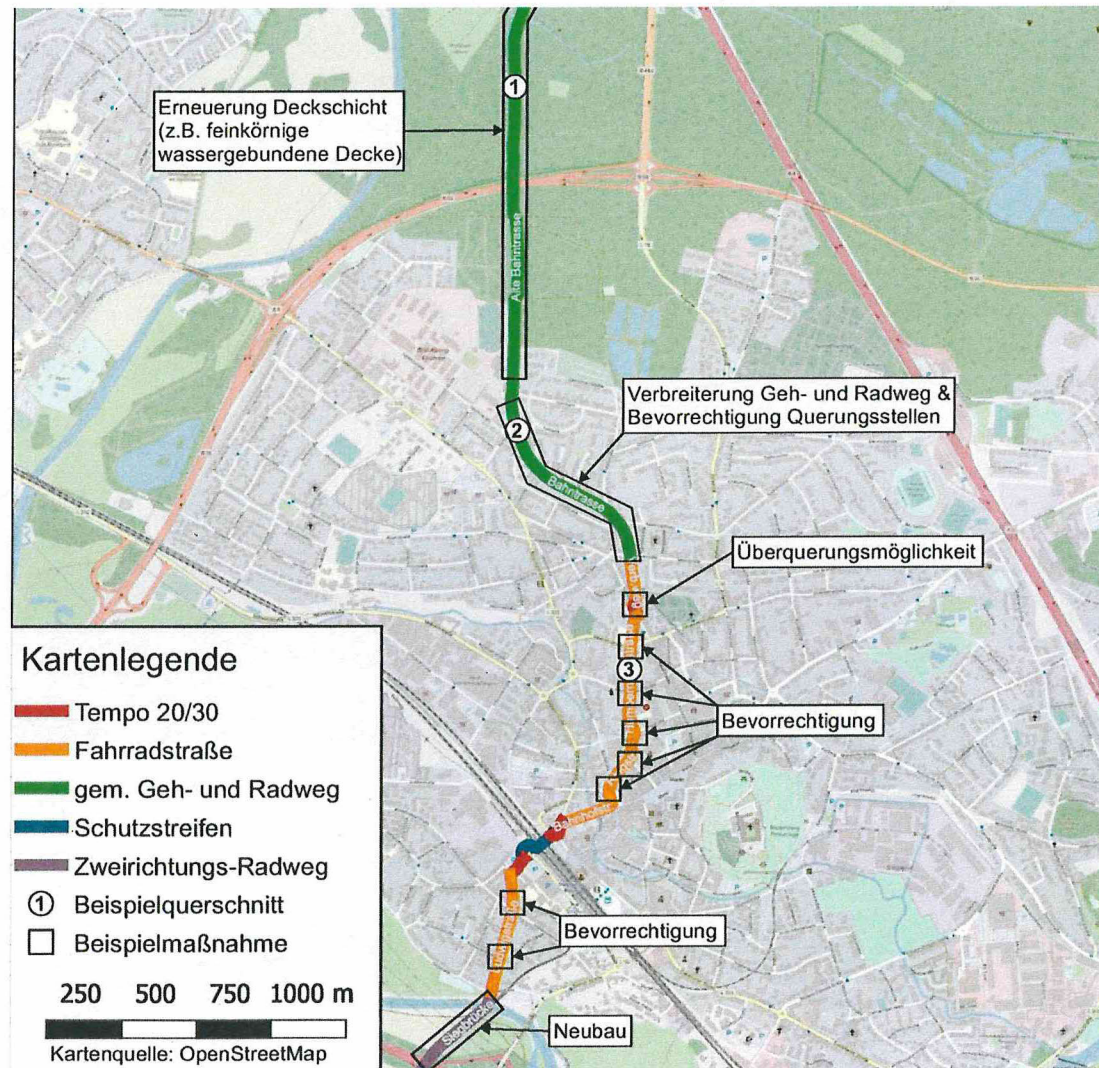


Anpassung

- politischer Beschluss der Stadt Lohmar
- Verlauf entlang der Aggeraue und ehemaligen Bahntrasse

RadPendlerRoute

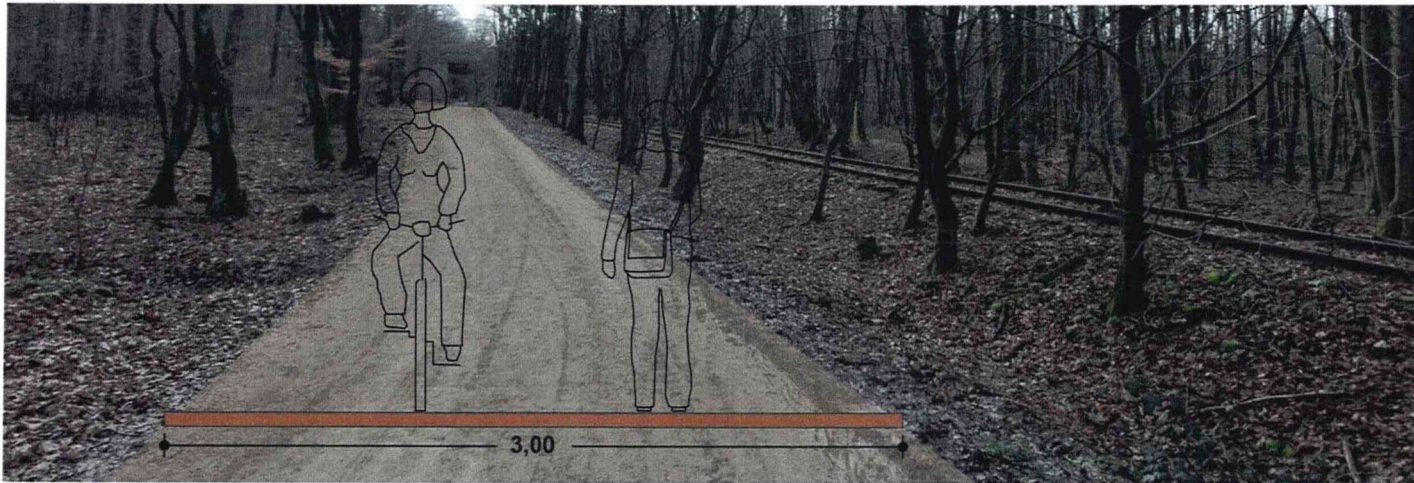
Maßnahmen (Bereich Siegburg)



RadPendlerRoute

Maßnahmen (Bereich Siegburg)

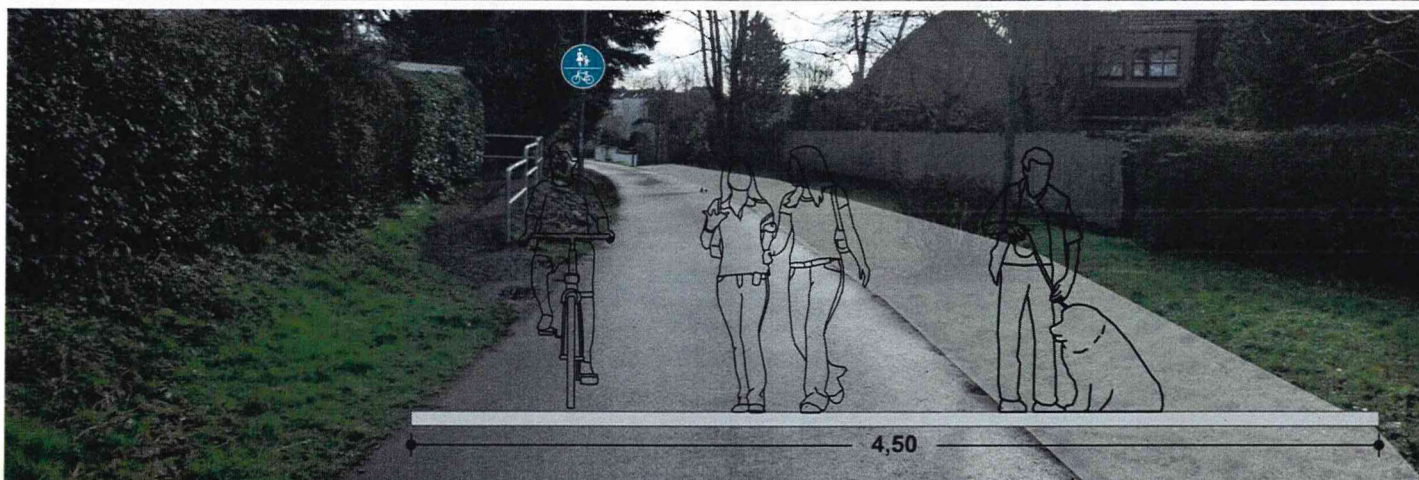
Folie 10



Maßnahmen

- Optimierung der Oberfläche
- Verbreiterung der Verkehrsfläche

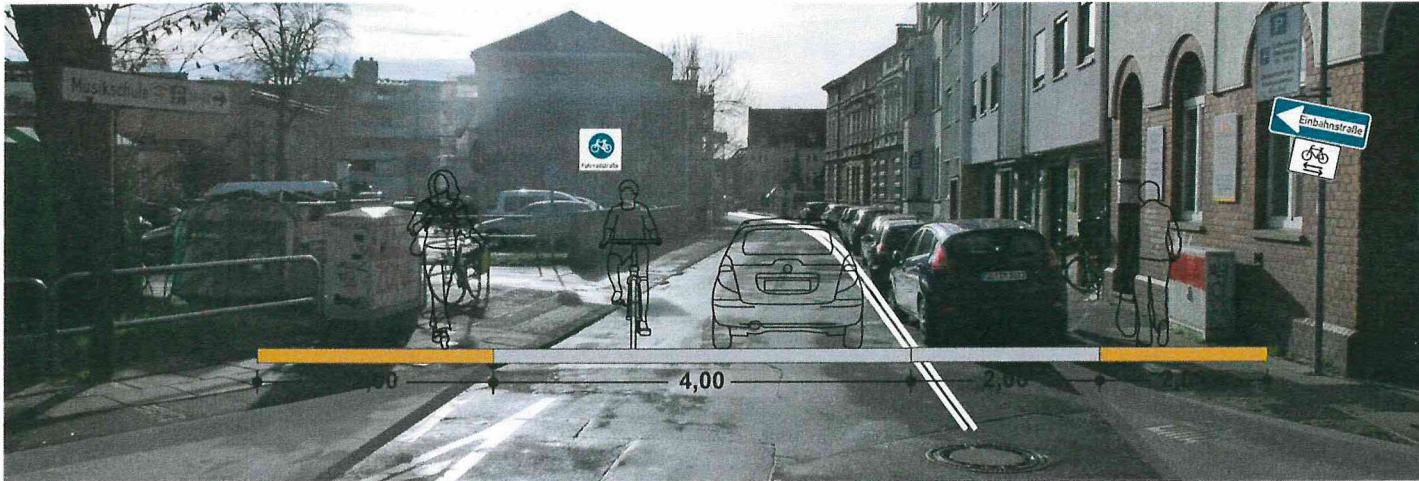
ehemalige Bahntrasse



RadPendlerRoute

Maßnahmen (Bereich Siegburg)

Folie 11



Humperndickstraße / Ringstraße / Bahnhofstraße / Ludwigstraße

Maßnahmen

- Optimierung der Oberfläche
- Einrichtung von Fahrradstraßen
- eindeutige Markierung der Verkehrsbereiche
- Bevorrechtigung an Knotenpunkten

Vielen Dank