

Kommunales Mobilitätsmanagement
0536/VIII

Gremium: Mobilitätsausschuss

öffentlich

Sitzung am: 01.06.2021

RadPendlerRoute Lohmar - Siegburg - Sankt Augustin

Sachverhalt:

Im letzten Mobilitätsausschuss wurde die Machbarkeitsstudie einer RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg-Sankt Augustin vorgestellt. Ab der Waldstraße in Richtung Süden ist die zu wählende Trasse eindeutig, im nördlichen Bereich gab es mehrere Varianten.

Als Vorzugstrasse wurde seitens des Gutachters (Lindschulte Ingenieurgesellschaft) die Alte Lohmarer Straße vorgeschlagen (Anlage 1). Der Stadtentwicklungsausschuss in Lohmar hat sich jedoch eindeutig auf die westliche Variante, die ehemalige Bahntrasse festgelegt (Anlage 2). Eine „Schlechtwetteroption“ einschließlich Beschilderung soll der Radweg an der B484 alternativ bieten. Vorteilhaft ist, dass die von Lohmar gewählte Trasse im nördlichen Bereich gleichzeitig die jetzt schon attraktive Radverbindung zwischen Lohmar und Siegburg darstellt. Der Nachteil ist, dass die Aussicht auf eine weitere Verbesserung (z.B. Asphaltierung, Verbreiterung, Beleuchtung) im Wald aus Naturschutz-Gründen schwer zu realisieren ist.

Um einen Anschluss an die in Lohmar gewählte Trasse zu gewährleisten und die Chance auf eine zeitnahe Umsetzung überhaupt zu realisieren empfiehlt die Verwaltung, sich ebenfalls auf die ehemalige Bahntrasse festzulegen und mit den nächsten Planungsschritten zu beginnen.

Der finale Bericht zur Machbarkeitsstudie wird in Kürze erwartet und kann dann dem Ausschuss zur Verfügung gestellt werden.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt, für die weiteren Planungen der RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg-Sankt Augustin die alte Bahntrasse bis zur Waldstraße als umzusetzende Trasse zu wählen.

Siegburg, 12.5.2021

Anlagen:

Anlage 1: Umzusetzende Trasse RadPendlerRoute Lohmar – Siegburg – Sankt Augustin

Anlage 2: Beschlussauszug Stadt Lohmar