

# WEITERENTWICKLUNG DES SIEGBURGER BUSNETZES

## Grundlagen aus dem PVA RSK 01.03.2021

- Darstellung der **Fahrgastentwicklung** sowie von **Schwerpunkten der strategischen Weiterentwicklung** des ÖPNV im TOP „Öffentlichen Personennahverkehr evaluieren und ausbauen“
- Kriterien für Schwerpunkte: Angebotsdefizite gemäß NVP, Fahrgastpotenzial, Kapazitätsengpässe
- **Priorität 1: Teilraum Troisdorf/Siegburg/Hennef**
- Rahmenbeschluss ÖPNV im Rhein-Sieg-Kreis:  
„Die Verwaltung wird gebeten, im Rahmen einer **5-Jahres-Strategie** den **Ausbau des ÖPNV** und SPNV konzeptionell auszuarbeiten und jährlich mit **konkreten Vorschlägen zu Angebotserweiterungen** der Politik vorzustellen.“
- Konkretes Ziel u.a. Verdichtung auf **10'-Takt** im städtischen Raum
- Anstelle von Einzelmaßnahmen soll ein **Gesamtkonzept** erarbeitet werden. Es wird beabsichtigt, im Laufe des Jahres 2021 konkrete Planungen vorzulegen und diese anschließend weiter zu verfeinern. Eine Umsetzung kann dann **sukzessive ab 2022** erfolgen.

## Voraussetzungen für die Umsetzung von ÖPNV-Maßnahmen

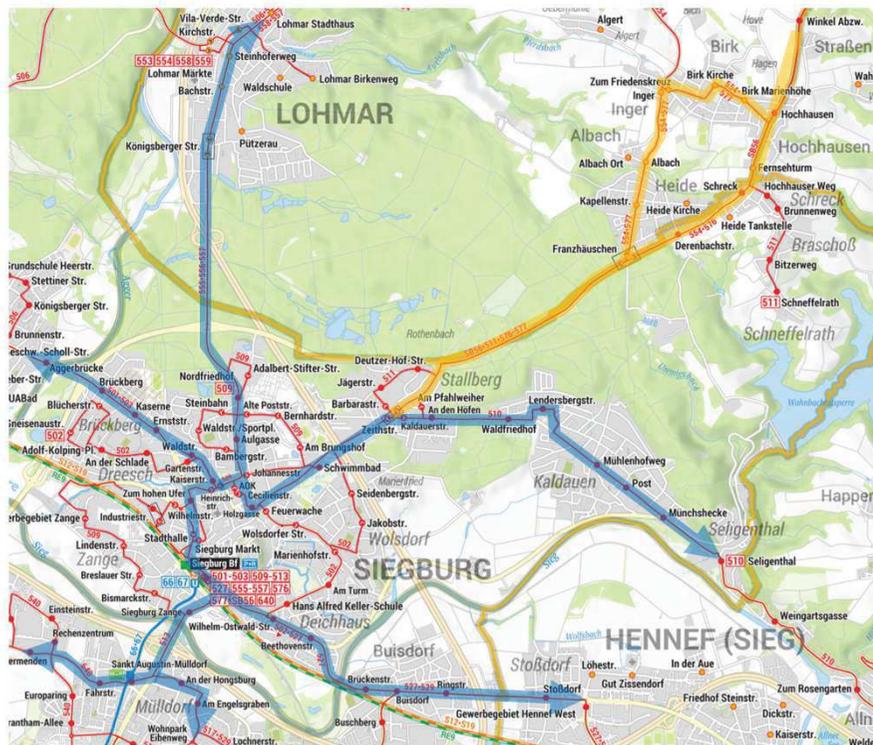
- Beschlussfassung im Kreistag und in den Stadträten
- Bereitstellung zusätzlicher Finanzmittel

Eine dynamische Steigerung der ÖPNV-Fahrleistung ist im Haushaltsplan 2021/22 des RSK grundsätzlich berücksichtigt.

**Aber:** Die Auswirkungen der Covid19-Pandemie auf das längerfristige Nutzerverhalten sowie die Finanzierungsspielräume sind derzeit noch völlig offen!

**Nachfolgend: Erste Ansätze für Optimierungen und Angebotsverbesserungen als Grundlage für die weitere Abstimmung**

# LINIENNETZ UND NACHFRAGE



— Primärnetz im städtischen Raum  
— Primärnetz im ländlichen Raum

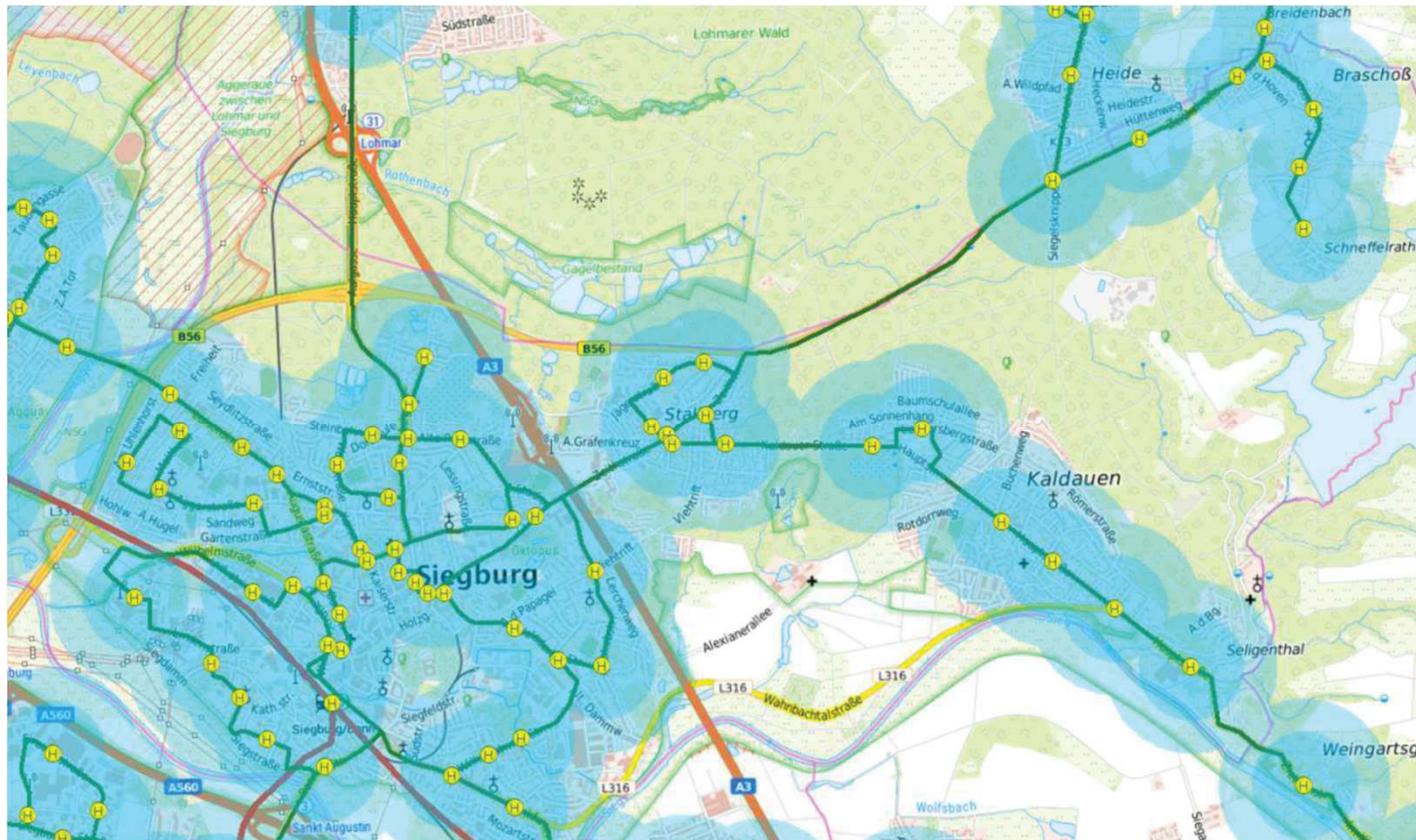
Linie	Linienweg	2009	2018	Anmerkung
501	Siegburg - Troisdorf - Wahn	13.126	<b>13.344</b>	
503	Siegburg - Troisdorf - Sieglar	1.345	<b>4.919</b>	2014 Taktverdichtung
502	Brückberg - Wolsdorf	949	1.345	
509	Zange - Nordfriedhof	406	<b>248</b>	
510	Siegburg - Kaldauen - Hennef	7.547	<b>5.064</b>	2010 in 510/527 getrennt
511	Siegburg - Schneffelrath	1.020	1.190	
512	Siegburg - Ittenbach	768	1.282	2010 Taktverdichtung
513	Siegburg - Oberpleis	1.030	806	früher Linie 535
527	Siegburg - Buisdorf - Hennef	--	<b>4.188</b>	2010 aus 510 entstanden
556	Siegburg - Lohmar - Rösrath	1.179	<b>2.103</b>	
557	Siegburg - Lohmar - Overath	1.716	<b>2.267</b>	
558	Siegburg - Lohmar - Wahlscheid	163	<b>188</b>	2019 eingestellt
576	Siegburg - Seelscheid - Much	2.020	1.075	2010 in 576/SB56 getrennt
577	Siegburg - Neunkirchen - Much	1.484	1.838	
640	Siegburg - Menden - Bonn Hbf	3.318	<b>5.254</b>	
SB56	Siegburg - Marienfeld	--	810	2010 aus 576 entstanden

8/2021

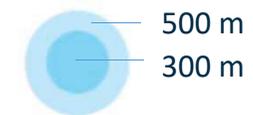


- Angabe: Fahrstanzahlen an Normalwerktagen mit Schulbetrieb
- Datengrundlage: VRS-Verbunderhebungen 2009 und 2018
- Linienverläufe beschreiben den Zustand während der VRS-Erhebung 2018
- Buskonzept Lohmar war 2018 noch nicht umgesetzt (2020 ca. +1.100 Fahrgäste/Tag auf den Linien 555/556/557)

# ÖPNV-ERSCHLIEßUNG



## Haltestelleneinzugsgebiete



500 m: Standard NVP  
(maximal 10 Minuten Gehzeit)  
300 m: Komfortwert in Zentren

# TAKTE (OHNE STÄDTISCHE ERGÄNZUNGSLINIEN UND HVZ-VERSTÄRKER)

Linie	Streckenabschnitt	HVZ	NVZ	SA	SO/F	Abend
<b>Städtische Hauptachsen</b>						
501/3	Siegburg – Brückberg – Troisdorf	10	10	15	30	30
510	Siegburg – Stallberg – Kaldauen	10-15	15	15-30	30	30
512/3	Siegburg – Niederpleis	20	20	30	60	60
527	Siegburg – Buisdorf – Hennef	15	30	30	30	60
555-7	Siegburg – Aulgasse – Lohmar	10	10-20	20	40-80	20
640	Siegburg – Menden	20	20	20	30	30
<b>Regionale Hauptlinien</b>						
SB56*	Siegburg – Seelscheid – Much	30	30	30	60	60
513	Siegburg – Oberpleis	60	60	-	-	-
556	Siegburg – Lohmar – Rösrath	30	30	60	120	60
557	Siegburg – Lohmar – Overath	30	60	60	120	60
577	Siegburg – Neunkirchen	30	30	60	60	60
<b>Regionale Ergänzungslinien</b>						
511	Siegburg – Schneffelrath	30	30	60	60 (T)	60 (T)
512	Siegburg – Stieldorf – Ittenbach	60	60	60	60	60
555	Siegburg – Lohmar – Pohlhausen	30	60	60	-	60

\* Ab Fahrplanwechsel 18.08.2021

**derzeit kein Handlungsbedarf**  
 (NVP erfüllt und ausreichende Kapazitäten)

**vorrangiger Handlungsbedarf**

### Leitlinien für die Planung

- ⇒ Verbesserungen dort, wo hohe Potenziale bestehen
- ⇒ Ziel: einheitliche und nachvollziehbare Standards  
 (nicht: Verbesserung „auf Zuruf“)

### Prioritäre Maßnahmen

- Verdichtung Linie 527 auf 10'/20-Takt  
 (inkl. Anpassung Linie 510 auf denselben Standard)  
 ⇒ Bereitstellung zusätzlicher Kapazitäten  
 ⇒ 10'-Takt auch auf der Frankfurter Straße
- 20'-Takt auf den städtischen Hauptachsen samstags  
 ⇒ Angleichung an S-Bahn und Linie 66  
 ⇒ Stärkung Einkaufs- und Freizeitverkehr
- 30'-Takt auf regionalen Hauptachsen samstags
- Umsetzung Mindeststandards sonntags und abends  
 (Stadt: 30'-Takt, Region: 60'-Takt)

# LINIE 502

## Situation

- 30'-Takt Mo-Fr, 60'-Takt Sa+So (So TaxiBus)
- ca. 2/3 der Nachfrage entfällt auf Wolsdorfer Ast
- Betriebliche Endstation: Siegburg Bahnhof

## Linie SB56 ab 18.08.2021

- Zusätzlicher 30'-Takt zur Haltestelle Am Turm (stärkste Haltestelle mit exklusiver Bedienung 502)

## Weiterentwicklungspotenzial

- Verdichtung von 60'- auf 30'-Takt samstags
- Rendezvous aller Stadtlinien mit 30'-Takt am Bf
  - ⇒ Einbindung Linien 509 und 511
  - ⇒ Anschluss an 10'-Takt-Linien gegeben
  - ⇒ Verkürzung Schleife Brückberg erforderlich!
  - ⇒ Prüfung Verlängerungsoption Wolsdorf
- Trennung in zwei Linien Brückberg/Wolsdorf
  - ⇒ Fahrgastinformation
  - ⇒ ggf. Angebotsverbesserung Wolsdorfer Ast
  - ⇒ ggf. unterschiedliche Fahrzeugtypen



# LINIE 509

## Situation

- Alleinige Erschließung Zange (dort Bedienungsdefizit!)
- Anbindung Nordstadt zusätzlich zu den Hauptlinien
- Stundentakt; am frühen Abend, samstagnachmittags und sonntags TaxiBus
- 2018 nur noch 248 Fahrgäste/Tag auf der Gesamtlinie (2009 waren es noch 406)
- Viele „Zufallsfahrgäste“ parallel zu häufig fahrenden anderen Linien

## Optimierung der Linien 555/556/557 nach Lohmar im Dezember 2018

- Neue Haltestelle Aulgasse
- Ausgeweitete Fahrmöglichkeiten Aulgasse und Nordfriedhof alle 10-20 Minuten
- 488 statt 236 Fahrgäste allein in der Nordstadt pro Tag (Haltestellen Aulgasse+Nordfriedhof 1/2020 zu 2016)
- **Linie 509 in der Nordstadt weiter marginalisiert!**

## Weiterentwicklungspotenzial

- Verzicht auf die Anbindung Nordstadt
- Stattdessen Anbindung Zange im 30'-Takt (Grundstandard Stadtverkehr)
- Kleinbuseinsatz (Niederflurfahrzeuge mit großer Mehrzweckfläche)
- Bedienung Bernhardstr./Alte Poststr. ggf. anderweitig herstellen (verlängerte Linie 502 oder zusätzliche Linie aus Lohmar)



# EXKURS: BUSVERKEHRSSYSTEM



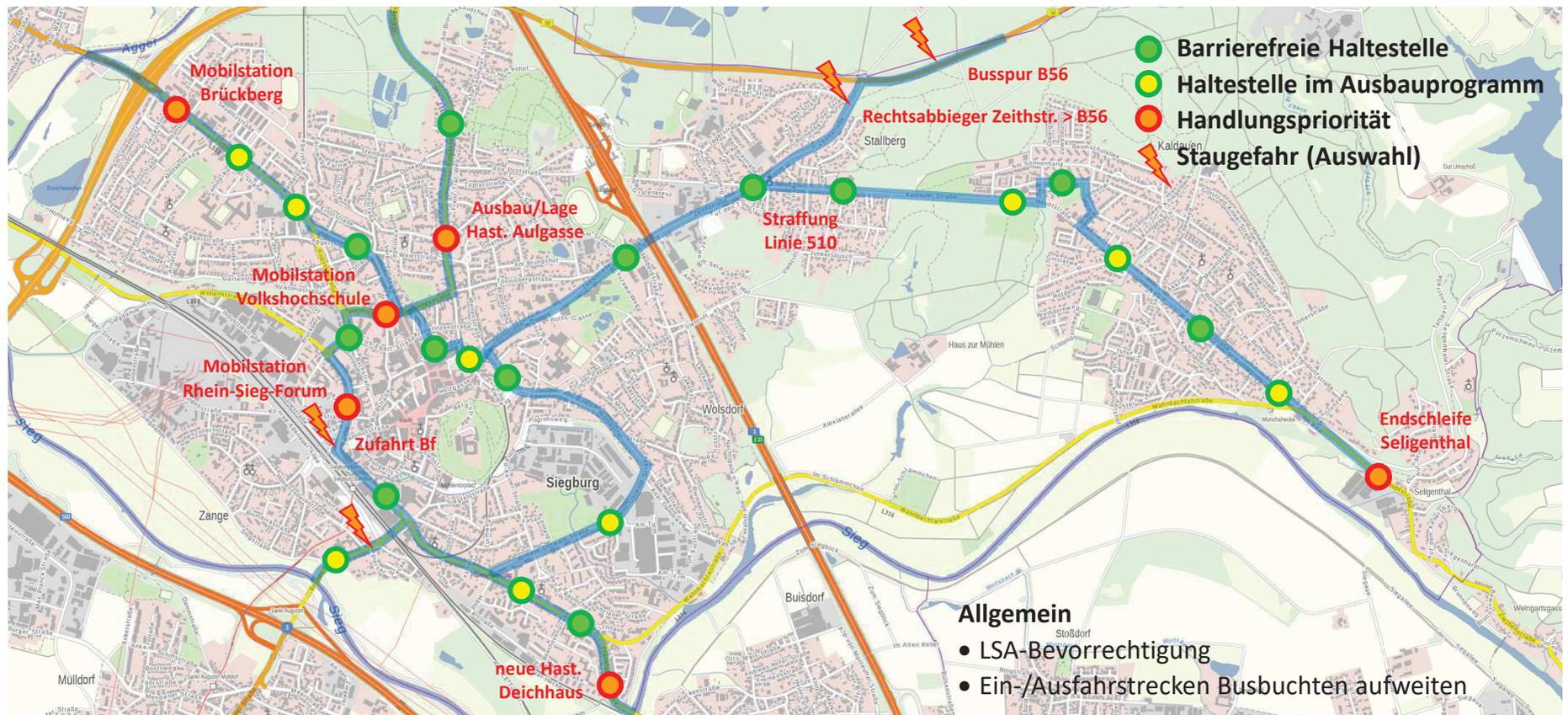
## Infrastrukturelemente für Busverkehrssysteme

- Ganzheitlicher Ansatz: „Think Rail – Use Bus“
- Eigentrasse oder Mischbetrieb mit Minimierung von Konfliktpunkten und Staufahrt
- Bevorrechtigung an Knoten (Vorfahrt, LSA-Beeinflussung, ggf. Busspur im Knotenzulauf)
- Barrierefreie, zügig und geradlinig anfahrbare Haltestellen
- Ausbau von Knotenpunkten zu Mobilstationen
- Gestreckte Linienwege mit angemessenem Haltestellenabstand
- Einheitliches und hochwertiges Erscheinungsbild
- Tempo 50 innerorts auf Busvorrangstraßen
- Vermeidung von Konflikten mit dem Fahrradverkehr

## Auch Busse brauchen Infrastruktur!

**Bereits durch punktuelle Maßnahmen können Betriebs- und Angebotsqualität erheblich verbessert werden!**

# BUSVORRANGNETZ



# SCHULZEITENSTAFFELUNG

## A) Bestand alle Schulen mit Schulbeginn 8:00 Uhr

	bei 15'-Takt						bei 10'-Takt					
<i>aus Richtung Stallberg</i>												
Ankunft Siegburg Schwimmbad	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50 8:00 8:10
Beginn Annogynasium				8:00								8:00
Beginn Gesamt-/Realschule				8:00								8:00
...												
Ankunft Siegburg Stadthalle	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58 8:08 8:18
Beginn Gymnasium Alleestraße				8:00								8:00
Ankunft Siegburg Bahnhof	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:26	7:11	7:21	7:31	7:41	7:51	8:01 8:11 8:21

-> Schulanfangszeiten aller Schulen korrespondieren mit einzelnen Busfahrten, diese sind überlastungsgefährdet!

## B) Variante 1 Schulbeginn Anno +10 auf 8:10 Uhr, Alleestraße -10 auf 7:50 Uhr

	bei 15'-Takt						bei 10'-Takt					
<i>aus Richtung Stallberg</i>												
Ankunft Siegburg Schwimmbad	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50 8:00 8:10
Beginn Annogynasium					8:10							8:10
Beginn Gesamt-/Realschule				8:00								8:00
...												
Ankunft Siegburg Stadthalle	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58 8:08 8:18
Beginn Gymnasium Alleestraße				7:50								7:50
Ankunft Siegburg Bahnhof	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:26	7:11	7:21	7:31	7:41	7:51	8:01 8:11 8:21

-> Bereits mit geringer Verschiebung der Schulzeiten um +/-10 Minuten entstehen Zeitversätze zwischen "passenden" Busfahrten.

## C) Variante 2 Schulbeginn Anno +20 auf 8:20 Uhr, Alleestraße -20 auf 7:40 Uhr

	bei 15'-Takt						bei 10'-Takt					
<i>aus Richtung Stallberg</i>												
Ankunft Siegburg Schwimmbad	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50 8:00 8:10
Beginn Annogynasium						8:20						8:20
Beginn Gesamt-/Realschule				8:00								8:00
...												
Ankunft Siegburg Stadthalle	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58 8:08 8:18
Beginn Gymnasium Alleestraße				7:40								7:40
Ankunft Siegburg Bahnhof	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:26	7:11	7:21	7:31	7:41	7:51	8:01 8:11 8:21

-> Bei einer Verschiebung der Schulzeiten um +/-20 Minuten können die Fahrgastströme der Schulen vollständig entzerrt werden.  
 -> Darüber hinaus können durch optimierten Einsatz von Verstärkerfahrten effektiv zusätzliche Kapazitäten geschaffen werden.  
 -> Z.B. Busse aus Kaldauen nach Siegburg für Schulbeginn Alleestr. können eine zweite Runde rechtzeitig zum Schulbeginn Anno fahren!



**Ziel: mehr Fahrten und Platzkapazitäten mit den vorhandenen Ressourcen!**

### Legende

Ankunft unter 10 Minuten vor Schulbeginn (knapp)

Ankunft 10 bis 20 Minuten vor Schulbeginn (ideal)

Ankunft bis 40 Minuten vor Schulbeginn (lang)

Minutenlage der Taktzeiten beispielhaft

# WEITERE ANSÄTZE – ZUR DISKUSSION

## ÖPNV-Maßnahmen

- Integration Schülerspezialverkehr Stallberg in die Linie 511 (HVZ-Verdichtung!)
- Perspektivisch: Schnellbuslinie Siegburg – Oberpleis
- Weitere...?

## Flankierende (städtische) Maßnahmen

- Weiterer Ausbau von Haltestellen und Mobilstationen
- Förderung von „Flatrate“-Tickets (JobTickets, SchülerTickets für alle, ...)
- Förderung der Nahmobilität (jeder Fahrgast ist auch ein Fußgänger!)
- allgemein: Push&Pull! (z.B. Parkraumbewirtschaftung + Taktverdichtung ÖPNV)