

Gremium: Mobilitätsausschuss öffentlich
Sitzung am: 1.9.2021

Bericht aus der Unfallkommission

Sachverhalt:

Erfreuliche Meldungen für das Siegburger Stadtgebiet:

Nachdem es im Jahre 2020 noch elf Unfalldhäufungsstellen (UHS) bzw. -linien (UHL) gab, sind es nach der jüngsten Sitzung der Unfallkommission im Juli 2021 nur noch drei UHS, die in einem Ortstermin am 16.8.2021 mit allen Beteiligten begutachtet werden – mögliche Ergebnisse können in der Sitzung erläutert werden.

Die aktiven Meldungen sind:

1. **Frankfurter Straße/Wahnbachtalstraße**
Die Aussicht auf den Umbau der Kreuzung zu einem Mini-Kreisverkehr wurde in den letzten Ortsterminen bereits begrüßt. Es ist daher sehr zu empfehlen, diese Maßnahme wieder in den städtischen Haushalt aufzunehmen, da hiermit eine Verbesserung für ALLE Verkehrsarten an dieser Einmündung erzielt werden könnte.
2. **Wilhelmstraße/Mahrstraße**
Verwaltungsintern wurden bereits Veränderungen der Verkehrsführung bei der abknickenden Vorfahrtsstraße vor dem Gelände der Kreishandwerkerschaft diskutiert.
3. **Luisenstraße/Barbarossastraße**
Es konnte bei den letzten Ortsterminen bisher keine sinnvollen Maßnahmen erkannt werden. Die Unfälle resultierten allesamt auf Ablenkung bzw. Unachtsamkeit der Verursachenden. Das Unfallgeschehen wird daher lediglich weiter beobachtet.

Die durchgeführten Maßnahmen der gelöschten Bereiche sind im Folgenden dargestellt:

1. **UHS Wahnbachtalstraße/Am Turm**
Die Beschilderungen wurden optimiert und ergänzt sowie die Markierung der Radquerung über die Einmündung erneuert. Die Installation von Leitplatten zur Verhinderung der Befahrung der Sperrfläche hat sich leider nicht bewährt – es werden weitere Möglichkeiten erörtert.
2. **UHL Zeithstraße 73-89**
Der benutzungspflichtige Radweg wurde in zwei Schritten erst als Gehweg mit dem Zusatz „Radfahrer frei“, dann als reiner Gehweg umbeschildert. Ein Schutzstreifen für Radfahrende wurde markiert und zusätzlich auf dem noch rot gefärbten Teilbereich des jetzigen Gehweges Fußgängerpiktogramme aufgebracht.
3. **UHS Zeithstraße 83-87**
In diesem Teilstück wurden ebenfalls zusätzliche Piktogramme aufgebracht.
4. **UHS Bonner Straße/Pleiser Hecke**
Bei dem oberen Gehweg in Richtung Frankfurter Straße wurde der Zusatz „Radfahrer frei“ entfernt.
5. **UHL Bonner Straße - zwischen Kreisverkehr und Ortsausgang**
Die Beschilderungen wurden optimiert und ergänzt sowie die Markierung der Radquerung über die Einmündungen erneuert und rot eingefärbt.

6. **UHL Frankfurter Straße - zwischen Kaiser-Wilhelm-Platz und Kreisverkehr**
Die Markierung der Radquerung über die Einmündungen wurde erneuert und rot eingefärbt.
7. **UHL B 56 Zeithstraße im Bereich Schlangensiefen**
Das Unfallgeschehen ist ohne Maßnahmen mittlerweile unauffällig.
8. **UHS Hauptstraße/Kapellenstraße/Marienstraße**
Das Unfallgeschehen ist ohne Maßnahmen mittlerweile unauffällig. Die Unfallkommission begrüßt jedoch den Abbau der vorhandenen Fußgängersignalanlage und die Einrichtung eines Fußgängerüberweges.
9. **UHS B 56 Zeithstraße/Friedwald**
Das Unfallgeschehen ist ohne Maßnahmen mittlerweile unauffällig.

Darüber hinaus wird die Verwaltung über alle Veränderungen der aktiven UHS in regelmäßigen Abständen von der Polizei informiert. Durch ein Frühwarnsystem - Unfallauffälligkeiten (UA), die Ergebnisse aus Kommunalen Sicherheitskonferenzen (KoSi) sind - wird zusätzlich über Auffälligkeiten informiert. Aus den dort genannten Stellen aus dem Jahr 2020 wurden die Kriterien einer UHS für lediglich eine Örtlichkeit für 2021 erfüllt (Wilhelmstraße/Mahrstraße).

Die Auswertungskriterien von polizeilich registrierten Unfällen sind sehr komplex und werden in einem Computersystem erfasst. Sind bei gleichen Unfallarten, Unfalltypen oder Unfallursachen die entsprechenden Werte überschritten und wird die Örtlichkeit in einer Unfallsteckkarte deutlich, so sind in der Regel die Kriterien für eine UHS oder UHL erfüllt und es erfolgt eine entsprechende Meldung an den Straßenbaulastträger, die betroffene Kommune und den Rhein-Sieg-Kreis als federführende Stelle der Unfallkommission.

Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnisnahme.

Siegburg, 16.8.2021