

Kommunales Mobilitätsmanagement
0776/VIII

Gremium: Haupt-, Finanz- und öffentlich
Beschwerdeausschuss
Sitzung am: 16.09.2021

**Fahrplan der Linie 502 und Streckenführung der Linie SB56;
Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW der Frau Ute Engelbertz vom 11.6.2021 und
Ergänzungen vom 5.8.2021 und 30.8.2021**

Sachverhalt:

Mit dem als Anlage beigefügten Schreiben vom 11.6.2021 regt Frau Engelbertz verschiedene Änderungen zur Busbedienung im Stadtteil Wolsdorf an.

Nach § 24 Absatz 1 GO NRW und § 6 Absatz 1 der Hauptsatzung der Kreisstadt Siegburg hat jeder das Recht, sich schriftlich mit Anregungen in Angelegenheiten der Gemeinde an den Rat zu wenden. Nach § 3 Absatz 5 der Zuständigkeitsordnung für den Rat der Kreisstadt Siegburg, seine Ausschüsse und den Bürgermeister Hauptsatzung der Kreisstadt Siegburg überträgt der Rat die Erledigung von Anregungen und Beschwerden dem Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss.

Gemäß § 23 Absatz 2 der Hauptsatzung der Kreisstadt Siegburg hat der Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss die Anregung inhaltlich zu prüfen.

Bzgl. der End- bzw. Beginnhaltestelle „Seidenbergstraße“ sowie der sonstigen betrieblichen Notwendigkeiten hat die Antragstellerin bereits mehrfach eine Erklärung durch die verschiedenen Behörden und Gesellschaften erhalten. Die Fahrt der Linie 502 um 20:19 Uhr ab Bahnhof endet an der „Seidenbergstraße“ (Wolsdorf), eine weitere Fahrt um 20:49 Uhr fährt aber ebenfalls nach Wolsdorf und setzt die Fahrt in Richtung „Blücherstraße“ (Brückberg) ab der „Seidenbergstraße“ um 20:57 Uhr über Siegburg-Bahnhof fort.

Dass der Schnellbus SB 56 ab dem Fahrplanwechsel 18.8.2021 im Stadtteil Wolsdorf nur die Haltestelle „Am Turm“ und die neu eingerichtete Haltestelle „Feuerwache“ bedient, wurde der Antragstellerin bereits auch in Gesprächen mitgeteilt. Er lässt also jede zweite Haltestelle dort aus („Hans Alfred Keller-Schule“ und „Marienhofstraße“), um seinem Status als „Schnellbus“ gerecht zu werden und die Haltestellen mit der höchsten Fahrgastfrequenz auf dieser Strecke bedienen zu können. Aus betrieblichen Gründen und wegen der Nachvollziehbarkeit für die Fahrgäste ist ein zusätzlicher Halt – auch nur in den Abendstunden – an der Haltestelle „Marienhofstraße“ nicht möglich.

Für zusätzliche Fahrten der Linie 502 in den Tagesrandzeiten in den Stadtteil Wolsdorf sieht die Verwaltung momentan kein nachweisbares Fahrgastpotenzial. Der Antrag kann jedoch unter dem Tagesordnungspunkt „Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg“ im kommenden Mobilitätsausschuss behandelt werden.

Beschlussvorschlag:

Der Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss stimmt der von der Verwaltung dargestellten Vorgehensweise zu und verweist die weitere Beratung und Beschlussfassung über die Anregung von der Antragstellerin bezüglich Änderungen in der Busbedienung in die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 25.11.2021 unter dem TOP „Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg“.

Siegburg, 31.08.2021

Anlagen:

Bürgerantrag der Frau Ute Engelbertz vom 11.6.2021 und Ergänzungen vom 5.8.2021 und 30.8.2021