

Gremium: Mobilitätsausschuss

öffentlich

Sitzung am: 29.11.2021

Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg

Sachverhalt:

Durch folgende Vorschläge soll der Busverkehr in Siegburg weiterentwickelt und so ein Mehrwert für die Mobilitätsbedürfnisse der bestehenden und potenziellen Fahrgäste geschaffen werden:

- 1. Verbesserte Angebote auf den Hauptachsen montags – freitags und Beseitigung der nicht zur S-Bahn und Stadtbahn kompatiblen 15-Minuten-Takte:**
 - Taktverdichtung Linien 510/527 in der Hauptverkehrszeit (ca. 6:30-8:30 und 12:30-18:30 Uhr) von 15- auf 10-Minuten-Takt
 - Umstellung Linien 510/527 in der Nebenverkehrszeit von 15- bzw. 30- auf 20-Minuten-Takt
 - Schließung von Taktlücken Siegburg - Nordfriedhof - Lohmar zum durchgehenden 10-Minuten-Takt

- 2. Abbau Bedienungsdefizite auf den Hauptachsen am Wochenende:**
 - Taktverdichtung der Linien 501, 503 und 527 samstags von 30- auf 20-Minuten-Takt
 - Umstellung der Linie 510 samstags von 15- bzw. 30- auf 20-Minuten-Takt (kompatibel zu S-Bahn und Stadtbahn)
 - Taktverdichtung der Linie 577 Siegburg - Neunkirchen samstags von 60- auf 30-Minuten-Takt
 - Taktverdichtung der Linien 556/557 Siegburg - Nordfriedhof - Lohmar sonntags von 120- auf 60-Minuten-Takt, so dass eine Bedienung auf diesem Linienweg dann zu einem 30-Minuten-Takt führen wird

- 3. Neuordnung der Stadtlinien 502, 509 und 511**
 - Rendezvous zwei Mal stündlich am Siegburger Bahnhof für Anschlüsse in alle Richtungen
 - Optimierung der Taktlagen der Linie 502 und SB56 in Richtung Wolsdorf (ca. 15 Minuten versetzt)
 - Optimierung der Linie 509 in Richtung Zange: Taktverdichtung von 60- auf 30-Minuten-Takt, Optimierung Linienweg und ggf. Kleinbuseinsatz
 - Umstellung Linie 509 in Richtung Nordfriedhof auf TaxiBus, ggf. dafür Taktverdichtung von 60- auf 30-Minuten-Takt
 - Taktverdichtungen aller drei Linien samstags von 60- auf 30-Minuten-Takt
 - einheitliches Fahrtenangebot in den Tagesrandlagen mit erster Ankunft am Siegburger Bahnhof ca. 5:30 und letzter Abfahrt ca. 21 Uhr (d.h. einzelne zusätzliche Fahrten, 511 weiterhin im Abendverkehr, danach noch TaxiBus)
 - optimierte Darstellung der beiden Schleifen der Linie 502 (Brückberg und Wolsdorf) mit eigenen Liniennummern

Für Fragen steht in der Sitzung der Vertreter des Aufgabenträgers ÖPNV, Herr Dr. Groneck, zur Verfügung.

Finanzielle Auswirkungen:

Nach Einführung der oben beschriebenen Maßnahmen zu den üblichen Fahrplanwechseln (August und Dezember 2022) wird sich die ÖPNV-Umlage für die Stadt Siegburg entsprechend für die Folgejahre erhöhen.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt die Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg und unterstützt die vorgetragenen Maßnahmen des Aufgabenträgers Rhein-Sieg-Kreis.

Siegburg, 10.11.2021

Anlage:
Auszug Busnetz Siegburg