

## Übersicht

über die vom Mobilitätsausschuss in seiner Sitzung am 29.11.2021 gefassten Beschlüsse:

### Öffentliche Sitzung

TO.-Punkt	Beratungsgegenstand	Ergebnis (Kurzfassung)	Beschl.-Nr.
1.	Anerkennung und Erweiterung der Tagesordnung	Der MobilA erkannte die erweiterte Tagesordnung an.	35/21
2.	Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 1.9.2021	Der MobilA erkannte die Niederschrift an.	36/21
3.	Bericht über die Ausführung der in der Sitzung am 1.9.2021 gefassten Beschlüsse	Der MobilA nahm Kenntnis.	
4.	Einwohnerfragestunde	Eine Wortmeldung eines Anwohners Droste-Hülshoff-Straße wurde behandelt.	
7.	Öffentlicher Verkehr		
7.1.	Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg	Der MobilA beschloss die Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg unter Beibehaltung der Linie 509 und unterstützt die vorgetragenen Maßnahmen des Aufgabenträgers Rhein-Sieg-Kreis.	38/21
7.2.	Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW der Frau Ute Engelbertz vom 11.06.2021 und Ergänzungen vom 5.8.2021 und 30.8.2021; Fahrplan der Linie 502 und Streckenführung der Linie SB56	Der MobilA nahm Kenntnis.	
7.3.	Prüfung weitere Taktoptimierung der Buslinie 511- Siegburg/Schneffelrath; Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 9.11.2021	Der MobilA nahm Kenntnis.	
7.4.	Generelle Verkürzung der Busfahrzeiten in die Siegburger Höhenorte; Prüfung bauliche Maßnahmen Kreuzung Zeithstraße/ B56 in Siegburg-Stallberg	Der MobilA beschloss die Beauftragung eines Ingenieurbüros zur	39/21

**Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses der Kreisstadt Siegburg am 29.11.2021**

	Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 9.11.2021	Vorplanung und Kostenschätzung der Verlängerung der Rechtsabbiegespur auf der Zeithstraße im Knotenpunkt mit der B 56 im Stadtteil Stallberg.	
5.	Fußverkehr		
5.1.	Schillerstraße Bezug: Antrag der CDU-Fraktion vom 18.1.2021	Der MobilA lehnte das Aufbringen eines Piktogramms sowie die Errichtung von Pollern im Kurvenbereich ab.	37/21
6.	Radverkehr		
6.1.	Verbindung Zange über Siegbücke B56 nach Sankt Augustin - Sachstand	Der MobilA nahm Kenntnis.	
6.2.	RSVG-Bike	Der MobilA nahm Kenntnis.	
6.3.	Ausbau ehemalige Bahntrasse zum Rad-/Gehweg; Sachstand Teilstück Kleiberg bis Frankfurter Straße	Der MobilA nahm Kenntnis.	
6.4.	Radpendlerroute Lohmar - Siegburg - Sankt Augustin – Bonn; Sachstand	Der MobilA nahm Kenntnis.	
8.	KfZ-Verkehr		
8.1.	Bachstraße	Der MobilA nahm Kenntnis.	
8.2.	Baumschulallee; Bezug: Antrag der CDU-Fraktion vom 26.8.2021	Der MobilA nahm Kenntnis.	
8.3.	SiegburgMed; Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 25.8.2021	Der MobilA nahm Kenntnis.	
8.4.	Von-Stephan-Straße; Bezug: Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 24.8.2021	Der MobilA beschloss den hinteren Teil des Parkplatzes Haufeld täglich in	40/21

**Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses der Kreisstadt Siegburg am 29.11.2021**

		der Zeit von 17:00 Uhr bis 9:00 Uhr für das Bewohnerparken mit Ausweis „ST“ freizugeben.	
8.5.	Siegdamm; Sachstand Div. Schreiben aus der Bürgerschaft	Der MobilA beschloss die Entfernung der Poller in der Straße Siegdamm für eine Testphase von 6 Monaten mit gleichzeitiger Verkehrszählung. Nach Auswertung und Ergebnisfeststellung soll eine Bürgerinformationsveranstaltung durchgeführt werden.	41/21
8.6.	Änderung der Parkplatzsituation auf der Seidenbergstraße; Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90 / DIE GRÜNEN und FDP vom 9.10.2021	Der MobilA nahm Kenntnis.	
9.	Mobilitätskonzept		
9.1.	Leistungsverzeichnis / Inhalt zum Mobilitätsplan (SUMP); Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 30.9.2021	Der MobilA beschloss, das Leistungsverzeichnis unter Berücksichtigung folgender Änderung zu Punkt Nr.: 1: Die Haushaltsbefragung zur Erhebung des Mobilitätsverhaltens soll nicht in schriftlicher sondern in digitaler Form erfolgen.	42/21
9.2.	Erhöhung der Verkehrssicherheit auf der B 56 in Schreck; Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 9.11.2021	Der MobilA nahm Kenntnis.	
10.	Verlängerung Konrad-Adenauer-Allee	Der MobilA nahm Kenntnis.	

**Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses der Kreisstadt Siegburg am 29.11.2021**

11.	E-Scooter	Der MobilA nahm Kenntnis.	
N1	Defekte Lichtsignalanlagen in Siegburg; Antrag der CDU-Fraktion vom 19.11.2021	Der MobilA nahm Kenntnis.	
12.	Bekanntgaben der Verwaltung		
12.1.	Roonstraße / Luisenstraße	Der MobilA nahm Kenntnis.	
12.2.	Neuer Bußgeldkatalog	Der MobilA nahm Kenntnis.	
13.	Verschiedenes	Es wurde ein Thema erörtert.	

## Niederschrift

über die vom Mobilitätsausschuss in seiner Sitzung am 29.11.2021 gefassten Beschlüsse:

<b>Beginn:</b>	<b>18:00 Uhr</b>
<b>Ende:</b>	<b>20:16 Uhr</b>
<b>Ort der Sitzung:</b>	<b>Am Turm 32, 53721 Siegburg</b>

### Anwesend waren:

#### Vorsitzender

Herr Hans-Werner Müller GRÜNE

#### Ratsmitglieder CDU

Herr Jürgen Becker CDU

Herr Alexander Bermann CDU

Frau Anna Diegeler-Mai CDU  
(für Herrn Lothar Quast)

Herr Lars Nottelmann CDU  
(für Herrn Jürgen Peter)

Herr Guido Odenthal CDU

#### Sachkundige Bürger CDU

Herr Peter Achnitz CDU

Herr Michael Brenner CDU  
(für Herrn Erich Nießen)

#### Ratsmitglieder SPD

Herr Andreas Franke SPD

Frau Sabine Nelles SPD  
(für Herrn Björn Bosbach)

Herr Kirli Ömer SPD  
(für Frau Sabine Roland)

Herr Oliver Schmidt SPD

Herr Lukas Wagner SPD  
(für Herrn Michael Keller)

#### Ratsmitglieder Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Herr Peer Groß GRÜNE  
(für Frau Britta Pahlenberg)

Frau Astrid Thiel GRÜNE  
(für Herrn Charly Halft)

#### Sachkundige Bürgerin Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Frau Fee Quast GRÜNE

#### Sachkundiger Bürger FDP

Herr Frank Michael FDP  
Müller

#### Sachkundiger Bürger DIE LINKE

Herr Torsten Holtz DIE LINKE

#### Ratsmitglied SBU

Herr Ralph Wesse SBU  
(für Herrn Horst P. Weiler)

#### **Entschuldigt:**

#### Beratende Mitglieder

Herr Ali Bulut Mitglied

Herr Dr. Helmut Fleck Integrationsrat

Volksabstimmung

#### **Verwaltung:**

Herr Marks

Frau Hertel

Herr Bergen

Frau Lemmerz-Spitz

#### **Gast:**

Herr Dr. Groneck, Projektleiter für die  
Nahverkehrsplanung beim Rhein-Sieg-  
Kreis

**Zusätzlich zur Tagesordnung wurden als Nachträge behandelt:**

Öffentlicher Teil:

Nachtrag Nr. 1:

Defekte Lichtsignalanlage in Siegburg;  
Antrag der CDU-Fraktion vom 19.11.2021

Der Tagesordnungspunkt 7 inkl. aller Unterpunkte wurde nach Tagesordnungspunkt 4 vorgezogen.

**Sonstiges: (z.B. Sitzungsunterbrechung)**

Die Sitzung wurde während des TOP 8.5 von 19.35 Uhr – 19.44 Uhr unterbrochen (Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE/GRÜNEN und FDP).

## Öffentliche Sitzung

TO-Punkt	Beratungsgegenstand	Dienststelle
1.	<b>Anerkennung und ggf. Erweiterung der Tagesordnung</b>	KM

Der Ausschussvorsitzende, Herr Hans-Werner Müller, eröffnete die vierte Sitzung und stellte fest, dass der Mobilitätsausschuss ordnungsgemäß einberufen und beschlussfähig sei.

Er informierte den Ausschuss, dass die Tagesordnung um einen Nachtrag im öffentlichen Teil zu erweitern sei.

Er begrüßte den Gast Herrn Dr. Christoph Groneck, Projektleiter für die Nahverkehrsplanung beim Rhein-Sieg-Kreis, welcher zu TOP 7.1 einen Vortrag halten werde.

Ebenso informierte er den Ausschuss, dass der gesamte TOP 7 inkl. aller Unterpunkte nach TOP 4 Einwohnerfragestunde vorgezogen werden solle.

Der Mobilitätsausschuss erkannte die erweiterte Tagesordnung einstimmig an.

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	19
Nein:	0
Enthaltung:	0

2.	<b>Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 1.9.2021</b>	KM
----	--	----

Der Mobilitätsausschuss erkannte die Niederschrift einvernehmlich an.

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	19
Nein:	0
Enthaltung:	0

3.	<b>Bericht über die Ausführung der in der Sitzung am 1.9.2021 gefassten Beschlüsse</b>	KM
----	--	----

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>4.</b>	<b>Einwohnerfragestunde</b>	
-----------	-----------------------------	--

Ein Anwohner der Droste-Hülshoff-Straße hatte eine Wortmeldung zum Sachstand bezüglich der Planungen zum Aufbringen eines Piktogramms und zum Setzen von Baumscheiben in der Droste-Hülshoff-Straße.

Die Verwaltung teilte mit, dass die Planungen inzwischen abgeschlossen seien und sicherte ein Antwortschreiben an alle Anwohner / Hauseigentümer in den kommenden zwei Wochen zu.

<b>7.</b>	<b>Öffentlicher Verkehr</b>	
-----------	-----------------------------	--

<b>7.1.</b>	<b>Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg</b>	<b>KM</b>
-------------	--	-----------

Der Projektleiter für die Nahverkehrsplanung beim Rhein-Sieg-Kreis, Herr Dr. Groneck, stellte die Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg vor. Anhand einer Präsentation (Anlage 1) wurde auf die Planungsansätze für das Jahr 2022 eingegangen (Taktverdichtung, Wochenendausbau, Verbesserung der innerstädtischen Linien sowie der Anschlusslinien über die Stadtgrenzen hinaus). Ebenso wurden die Kosten erörtert, welche sich aus 45 % der Allgemeinen Kreisumlage und 55 % ÖPNV-Umlage zusammensetzen.

Er bat den Ausschuss sich für die Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg auszusprechen, die Feinplanungen werden mit der Stadt Siegburg abgestimmt.

Die Vertreter der CDU-Fraktion beantragten, die Beibehaltung der Nordschleife der Linie 509 im normalen Linienbetrieb – jedoch mit Kleinbussen – zu beschließen.

Der Mobilitätsausschuss beschloss die Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg unter Beibehaltung der Linie 509 und unterstützt die vorgetragenen Maßnahmen des Aufgabenträgers Rhein-Sieg-Kreis.

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	19
Nein:	0
Enthaltung:	0

<b>7.2.</b>	<b>Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW der Frau Ute Engelbertz vom 11.06.2021 und Ergänzungen vom 5.8.2021 und 30.8.2021; Fahrplan der Linie 502 und Streckenführung der Linie SB56</b>	<b>KM</b>
-------------	--	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

7.3.	<b>Prüfung weitere Taktoptimierung der Buslinie 511-Siegburg/Schneffelrath; Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 9.11.2021</b>	KM
------	--	----

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

7.4.	<b>Generelle Verkürzung der Busfahrzeiten in die Siegburger Höhenorte; Prüfung bauliche Maßnahmen Kreuzung Zeithstraße/ B56 in Siegburg-Stallberg Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 9.11.2021</b>	KM
	Der Mobilitätsausschuss beschloss die Beauftragung eines Ingenieurbüros zur Vorplanung und Kostenschätzung der Verlängerung der Rechtsabbiegespur auf der Zeithstraße im Knotenpunkt mit der B 56 im Stadtteil Stallberg.	

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	19
Nein:	0
Enthaltung:	0

<b>5. Fußverkehr</b>	
----------------------	--

5.1.	<b>Schillerstraße Bezug: Antrag der CDU-Fraktion vom 18.1.2021</b>	KM
------	--	----

Herr Bermann, CDU-Fraktion, erläuterte und bat, die Straßenquerung an der Goethestraße und die Eintragungen im Schulwegplan zu optimieren.

Herr Becker, CDU-Fraktion, forderte die Aufbringung eines Piktogramms sowie die Aufstellung von Pollern im Kurvenbereich.

Frau Quast, Bündnis 90/DIE GRÜNEN, teilte mit, als Anwohnerin keinen Handlungsbedarf zu sehen.

Der Mobilitätsausschuss lehnte das Aufbringen eines Piktogramms sowie die Errichtung von Pollern im Kurvenbereich ab.

AE: **Ablehnender Beschluss:**

Ja:	7
Nein:	11
Enthaltung:	1

<b>6.</b>	<b>Radverkehr</b>	
-----------	-------------------	--

<b>6.1.</b>	<b>Verbindung Zange über Siegbrücke B56 nach Sankt Augustin; Sachstand</b>	<b>KM</b>
-------------	--	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>6.2.</b>	<b>RSVG-Bike</b>	<b>KM</b>
-------------	------------------	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>6.3.</b>	<b>Ausbau ehemalige Bahntrasse zum Rad-/Gehweg; Sachstand Teilstück Kleiberg bis Frankfurter Straße</b>	<b>KM</b>
-------------	---	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>6.4.</b>	<b>Radpendlerroute Lohmar - Siegburg - Sankt Augustin - Bonn - Sachstand</b>	<b>KM</b>
-------------	--	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>8.</b>	<b>KfZ-Verkehr</b>	
-----------	--------------------	--

<b>8.1.</b>	<b>Bachstraße</b>	<b>KM</b>
-------------	-------------------	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>8.2.</b>	<b>Baumschulallee; Bezug: Antrag der CDU-Fraktion vom 26.8.2021</b>	<b>KM</b>
-------------	---	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>8.3.</b>	<b>SiegburgMed; Antrag der Fraktionen SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 25.8.2021</b>	<b>KM</b>
-------------	--	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>8.4.</b>	<b>Von-Stephan-Straße; Bezug: Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 24.8.2021</b>	<b>KM</b>
-------------	--	-----------

Der Mobilitätsausschuss beschloss den hinteren Teil des Parkplatzes Haufeld täglich in der Zeit von 17:00 Uhr bis 9:00 Uhr für das Bewohnerparken mit Ausweis „ST“ freizugeben.

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	19
Nein:	0
Enthaltung:	0

<b>8.5.</b>	<b>Siegdamm; Sachstand Div. Schreiben aus der Bürgerschaft</b>	<b>KM</b>
-------------	--	-----------

Der Mobilitätsausschuss beschloss die Entfernung der Poller in der Straße Siegdamm für eine Testphase von 6 Monaten mit gleichzeitiger Verkehrszählung. Nach Auswertung und Ergebnisfeststellung soll eine Bürgerinformationsveranstaltung durchgeführt werden.

AE: **Mehrheitlicher Beschluss:**

Ja:	11
Nein:	7
Enthaltung:	1

Auf Verlangen der CDU-Fraktion wurde folgende Ergänzung in die Niederschrift aufgenommen:

Die CDU-Fraktion stimmte gegen den o.g. Beschluss, da keine vorgezogene Bürgerinformationsveranstaltung vorgesehen sei.

Des Weiteren wurde in der Sitzung seitens der CDU-Fraktion Einspruch gem. § 28 der Geschäftsordnung der Kreisstadt Siegburg erhoben.

Das Thema wird in der kommenden Ratssitzung am 16.12.2021 behandelt.

<b>8.6.</b>	<b>Änderung der Parkplatzsituation auf der Seidenbergstraße; Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90 / DIE GRÜNEN und FDP vom 9.10.2021</b>	<b>KM</b>
-------------	---	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>9.</b>	<b>Mobilitätskonzept</b>	
<b>9.1.</b>	<b>Leistungsverzeichnis / Inhalt zum Mobilitätsplan (SUMP); Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 30.9.2021</b>	<b>KM</b>

Der Mobilitätsausschuss beschloss das Leistungsverzeichnis unter Berücksichtigung folgender Änderung zu Punkt Nr.: 1: Die Haushaltsbefragung zur Erhebung des Mobilitätsverhaltens soll nicht in schriftlicher, sondern in digitaler Form erfolgen.

AE: **Mehrheitlicher Beschluss:**

Ja:	10
Nein:	8
Enthaltung:	1

<b>9.2.</b>	<b>Erhöhung der Verkehrssicherheit auf der B 56 in Schreck; Antrag der Fraktionen von SPD, Bündnis 90/DIE GRÜNEN und FDP vom 9.11.2021</b>	<b>KM</b>
-------------	--	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>10.</b>	<b>Verlängerung Konrad-Adenauer-Allee</b>	<b>KM</b>
------------	---	-----------

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>11.</b>	<b>E-Scooter</b>	<b>KM</b>
------------	------------------	-----------

Herr Wagner, SPD-Fraktion, gab den Hinweis, das Meinungsbild bezüglich der E-Scooter-Nutzung im Stadtgebiet über die Siegburg-App abzufragen.

Die Verwaltung sicherte zu, diesem Hinweis nachzugehen und zu prüfen.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>N 1</b>	<b>Defekte Lichtsignalanlagen in Siegburg; Antrag der CDU-Fraktion vom 19.11.2021</b>	<b>KM</b>
------------	---	-----------

Herr Bermann, CDU-Fraktion, sprach sich für eine sukzessive Umrüstung der alten Lichtsignalanlagen im Stadtgebiet aus und bat, die zu erwartenden Kosten in die Haushaltsplanungen mit einzubeziehen.

Frau Hertel und Herr Marks bestätigten, dass die Verwaltung diese Verfahrensweise bereits entsprechend berücksichtigt habe.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>12.</b>	<b>Bekanntgaben der Verwaltung</b>	
------------	------------------------------------	--

<b>12.1.</b>	<b>Roonstraße / Luisenstraße</b>	
--------------	----------------------------------	--

Frau Hertel gab bekannt, dass sich die Verwaltung um die Problematik der im Bereich Roonstraße/Luisenstraße häufiger abgestellten, nicht angemeldeten KfZ kümmere und für Abhilfe sorgen werde.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>12.2.</b>	<b>Neuer Bußgeldkatalog</b>	
--------------	-----------------------------	--

Frau Hertel gab bekannt, dass die Stadt Siegburg im Rahmen des Inkrafttretens des neuen Bußgeldkatalogs eine „Gelbe Karte“ für eine gewisse Übergangsphase eingeführt hat. Demnach werden Verkehrsteilnehmende, die vormals durch den sogenannten Ermessensspielraum nicht verwarnt wurden, für eine Übergangszeit zunächst durch das Ordnungsamt auf den Verkehrsverstoß aufmerksam gemacht werden.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

<b>13.</b>	<b>Verschiedenes</b>	
------------	----------------------	--

Herr Marks teilte mit, dass die AWO ihren Antrag vom 23.08.2021 bezüglich des Radfahrens in der Fußgängerzone zurückgezogen habe.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

Ende der öffentlichen Sitzung. Presse und Zuhörer verließen den Sitzungssaal.
--