

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 01.06.2022

öffentlich

Bericht aus der Unfallkommission

Sachverhalt:

Meldungen für das Siegburger Stadtgebiet:

Nach der jüngsten Sitzung der Unfallkommission am 6.5.2022 sind noch vier Unfalldüufungsstellen aktiv, nachdem der Mini-Kreisel **Luisenstraße/Barbarossastraße** gelöscht werden konnte:

1. Wilhelmstraße/Mahrstraße

Hierzu wurde bereits der MobilA in seiner Sitzung am 1.9.2021 informiert, dass dort Veränderungen der Verkehrsführung bei der abknickenden Vorfahrtsstraße vor dem Gelände der Kreishandwerkerschaft vorgenommen werden. Eine Geradeausfahrt aus Richtung Norden in die Wilhelmstraße (Facharztzentrum) wird künftig also nicht mehr möglich sein. Die Verkehrsteilnehmenden können am Mini-Kreisel wenden und dann als Rechtsabbieger diesen Bereich erreichen. Die entsprechenden Markierungsarbeiten sind bereits beauftragt, müssen jedoch wegen des hohen Busverkehrsaufkommens in Nacharbeit durchgeführt werden.

2. Frankfurter Straße/Wahnbachtalstraße

Der Umbau der Kreuzung zu einem Mini-Kreisverkehr ist als Maßnahme wieder im städtischen Haushalt veranschlagt und wird zurzeit vorbereitet. Zwischenzeitlich wird für die Übergangsphase an der Einmündung eine Änderung der Markierung und zur Aufmerksamkeit eine Roteinfärbung des Schutzstreifens vorgenommen.

3. Wahnbachtalstraße/Am Turm

Nachdem die Beschilderung für den Kraftverkehr optimiert wurde, hat sich kein Unfall mehr mit Radfahrbeteiligung ereignet. Die Stelle wird jedoch weiter beobachtet.

4. Knotenpunkt Kaiser-Wilhelm-Platz

Aufgrund von ordnungswidrigen Verhaltensweisen seitens Kraftfahrenden und Radfahrenden ist diese Stelle auffällig geworden. Die verblassten Markierungen werden hier demnächst erneuert und danach die Situation weiter beobachtet. Ferner wird in Vorbereitung zum Bau einer Kreisverkehrsanlage (im Landesförderprogramm geplant für das Jahr 2024) ein Verkehrsgutachten erstellt.

Weiterhin ist durch die Unfallkommission der tödliche Unfall auf der Wahnbachtalstraße begutachtet worden. Diesen Unfall hätte KEINE verkehrsrechtliche Maßnahme verhindert, dennoch wurde die Erneuerung der Leitelemente in der Kurve durch die Straßenmeisterei Lohmar mittlerweile durchgeführt.

Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnisnahme.

Siegburg, 9.5.2022