

Kommunales Mobilitätsmanagement
1431/VIII

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 01.06.2022

öffentlich

**Poller Siegdamm;
Auswertung der Probephase**

Sachverhalt:

Wie im Mobilitätsausschuss am 29.11.2021 beschlossen, wurde probeweise für ein halbes Jahr die Absperrung durch Poller auf dem Siegdamm am 3.1.2022 aufgehoben und während dieser Zeit Seitenradarmessungen sowohl auf der Königsberger Straße als auch auf dem Siegdamm durchgeführt.

Es wird hier ausdrücklich noch einmal auf die Vorlagen des PLA vom 4.3.2015 und 26.5.2015 hingewiesen, die zur damaligen Entscheidung der Abbindung geführt haben (siehe Anlagen).

Der reine Zahlenvergleich **mit und ohne Absperrung des Siegdamms durch Poller** kann nunmehr für die Königsberger Straße abgebildet werden, ist jedoch angesichts der unterschiedlichen Voraussetzungen (jahreszeitliche Schwankungen, Pandemie, Erhöhung Spritpreise und damit zusammenhängende mögliche Änderung der Verkehrsmittelwahl etc.) kritisch zu betrachten.

Die Ergebnisse lassen aber den eindeutigen Schluss zu, dass es **keine merklichen Veränderungen** bei beiden Szenarien gibt und deshalb auch keine eindeutigen fachlichen Empfehlungen für eine dauerhafte Lösung definiert werden können.

Die wichtigsten Eckdaten der **Königsberger Straße**, die an einem maßgeblichen Wochentag - Dienstag bzw. Donnerstag - erhoben wurden:

| | MIT POLLER (Februar 2015) November 2021 | OHNE POLLER (Mai 2002) April/Mai 2022 |
|-------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| V ₈₅ * | (34) 39 km/h | (27) 31 km/h |
| DTV** | (1454) 1504 Fz./Tag | (1577) 1255 Fz./Tag |
| Spitzenstunde | (124) 138 Fz./Std. | (164) 133 Fz./Std. |
| LKW-Anteil | (7,0) 7,5 % | (n.e.) 8,6 % |

* realistische Geschwindigkeit, die von 85% der unbehindert fahrenden Fahrzeuge nicht überschritten wird

** Durchschnittlicher täglicher Verkehr

Die detaillierten aktuellen Erhebungsdaten sind als Anlage beigefügt. Es ist zu erkennen, dass

- sich das Verkehrsaufkommen in einer Zeitspanne von 20 Jahren mit weit unter 2.000 Fahrzeugen am Tag in beiden Fällen kaum verändert hat und als verträglich für ein Wohngebiet zu bewerten ist,
- die gefahrenen Geschwindigkeiten unter den Verwarnungsgeldbereichen liegen, die maßgeblich für eine Überwachung der Kreispolizeibehörde gelten,
- die erhoffte Senkung des aktuellen LKW-Anteils bei entfernten Pollern nicht zu erkennen

ist, aber immer noch in einem verträglichen Bereich liegt, zumal in den Erhebungsdaten ein Großteil der Fahrten durch den Linienverkehr der Busse erfolgte, die als LKW gezählt werden.

Im Mai 2015 wurde auch eine Messung des **Siegdamms – Höhe Haus-Nr. 40** durchgeführt, nachdem die Absperrung durch Poller bereits mehr als ein halbes Jahr vorgenommen wurde. Die V_{85} lag dort an einem maßgeblichen Wochentag bei 41 km/h, der DTV bei 603 Fz./Tag, die Spitzenstunde bei 54 Fz./Std. und der LKW-Anteil 59,0 %. Zum Vergleich werden zurzeit noch einmal Daten erhoben, welche die Situation mit Durchfahrt in unmittelbarer Nähe abbildet. Diese werden als Ergänzungsvorlage verschickt.

Ferner hat sich die Verwaltung ein Bild verschaffen wollen, wie es um die Veränderung der Verkehrssituation zwischen 2014 und 2022 des **Siegdamms – Höhe Verkehrsübungsplatz** steht, zumal regelmäßig Beschwerden bzgl. überhöhter Geschwindigkeit eingehen. Damals wurden Verkehrserhebungen **ohne Poller** durchgeführt, was zum Anlass genommen wurde, hier auch noch einmal den aktuellen Stand zu messen. Die wichtigsten Eckdaten sind:

| | April 2014 | März/April 2022 |
|---------------|--------------|-----------------|
| V_{85} | 47 km/h | 48 km/h |
| DTV | 959 Fz./Tag | 671 Fz./Tag |
| Spitzenstunde | 108 Fz./Std. | 73 Fz./Std. |
| LKW-Anteil | 3,1 % | 7,5 % |

Die detaillierten aktuellen Erhebungsdaten sind als Anlage beigefügt. Es ist zu bemerken, dass

- die erhöhten Geschwindigkeiten nahezu gleichgeblieben und diese bereits an die Kreispolizeibehörde zur Koordinierung von Verkehrsüberwachungen in eigener Zuständigkeit übersandt worden sind (möglicherweise könnte hier auch die Ausweitung des alternierenden Parkens für Abhilfe schaffen),
- sich das Verkehrsaufkommen in den Jahren verringert hat,
- sich der LKW-Anteil merklich erhöht hat, was möglicherweise mit einer Zunahme von Fahrschulfahrten am Verkehrsübungsplatz zusammenhängen könnte.

Das allgemeine Fazit der Kreispolizeibehörde und des Ordnungsamtes liegt für das Untersuchungsgebiet ebenfalls vor: Vor und nach der Probephase gab es weder Unfälle noch sonstige Auffälligkeiten.

Dem Mobilitätsausschuss zur Beratung.

Siegburg, 12.5.2022

Anlagen:

Vorlage PLA vom 4.3.2015

Vorlage PLA vom 26.5.2015

Auswertung Verkehrsdaten Königsbergerstraße vom 27.4.-4.5.2022

Auswertung Verkehrsdaten Siegdamm – Höhe Verkehrsübungsplatz vom 29.3.-6.4.2022