

Kommunales Mobilitätsmanagement
1431/VIII/3

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 01.06.2022

öffentlich

**Poller Siegdamm;
Auswertung der Probephase**

Sachverhalt:

Der reine Zahlenvergleich **mit und ohne Absperrung des Siegdamms durch Poller** kann nunmehr auch für den Siegdamm (zwischen Lindenstraße und Hohenzollernstraße) abgebildet werden.

Die wichtigsten Eckdaten des **Siegdamms, Höhe Haus-Nr. 40**, die an einem maßgeblichen Wochentag - Dienstag bzw. Donnerstag - erhoben wurden:

	MIT POLLER Mai 2015	OHNE POLLER Mai 2022
V_{85}^*	41 km/h	46 km/h
DTV**	603 Fz./Tag	878 Fz./Tag
Spitzenstunde	54 Fz./Std.	76 Fz./Std.
LKW-Anteil	59,0 %	7,9 %

* realistische Geschwindigkeit, die von 85% der unbehindert fahrenden Fahrzeuge nicht überschritten wird

** Durchschnittlicher täglicher Verkehr

Die detaillierten aktuellen Erhebungsdaten sind als Anlage beigefügt. Es ist zu erkennen, dass

- sich die gefahrenen Geschwindigkeiten durch die Wegnahme der Poller erhöht haben,
- sich das Verkehrsaufkommen leicht erhöht hat,
- die massive Senkung des aktuellen LKW-Anteils vermuten lässt, dass sich die Gewerbestruktur im gemessenen Bereich in den letzten sieben Jahren stark verändert hat.

Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnisnahme.

Siegburg, 20.5.2022

Anlage:

Auswertung Verkehrsdaten Siegdamm – Höhe Haus-Nr. 40 vom 11.-18.5.2022