

Baubetriebsamt  
1571/VIII

**Gremium:** Bau- und Sanierungsausschuss öffentlich  
**Sitzung am:** 31.08.2022

**Sanierung Brücke Bahnhofstraße über den Mühlengraben;  
Sachstand**

**Sachverhalt:**

Im Rahmen der laufenden Bauwerksprüfungen für die städtischen Brücken und Ingenieurbauwerke wurde für das Brückenbauwerk Bahnhofstraße (BW 10) über den Mühlengraben ein Prüfbericht durch das Ingenieurbüro Kocks Consult GmbH aus Koblenz erarbeitet (siehe Anlage). An der Brücke sind äußerliche Schäden erkennbar. Es wurde aber festgestellt, dass die tragende Bogenkonstruktion der Brücke kaum Mängel aufweist. Diese äußerlichen und oberflächigen Schäden können jedoch durch Wassereintritt etc. zur Gefährdung der tragenden Konstruktion des Brückenbauwerks führen. Es wird deshalb empfohlen, diese Schäden kurzfristig zu beseitigen und die Brücke zu sanieren, um die Lebensdauer der Brücke zu verlängern und zu schützen. Der Bericht zur statischen Nachrechnung ist der Vorlage anbei beigefügt.

Hierfür kommen ein Abriss und Neubau der Brücke sowie die umfangreiche Sanierung der Brücke in Frage. Ein Abriss und Neubau der Brücke wäre jedoch bei heutigen technischen Voraussetzungen und Regelwerken kaum umsetzbar, da die Konstruktion der Brücke unter anliegende private Grundstücke verlaufen würde. Außerdem wäre der Abriss und Neubau der Brücke mit Kosten von über 500.000 € netto sowie mit einer Bauzeit von ca. 15 – 18 Monaten verbunden.

Sowohl das Ingenieurbüro als auch die Verwaltung kommen deshalb zu dem Ergebnis, dass die Brücke saniert werden muss. Die Grobkosten für die Sanierungsmaßnahme belaufen sich auf rund 130.000,00 € netto (Stand Sommer 2022). Die Dauer der Sanierungsmaßnahme wird auf ca. 3 Monate geschätzt.

Für die Sanierung der Brücke ist vorab eine Sanierungsplanung durchzuführen. Hierfür wird auf den nicht-öffentlichen Teil der Sitzung des Bau- und Sanierungsausschusses hingewiesen.

**Beschlussvorschlag:**

Der Bau- und Sanierungsausschuss nimmt die Ausführungen zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, die Variante „Sanierung“ der Brücke Bahnhofstraße (BW 10) voran zu treiben.

Siegburg, 11.8.2022

Anlage:

Prüfbericht BW 10 für Statik (Kocks Consult GmbH)