

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 15.09.2022

öffentlich

Siegdamm

Sachverhalt:

Auf die Vorlage TOP 8.4 im Mobila vom 1.6.2022 wird verwiesen.

Die am 29.11.2021 beschlossene Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung hat am 15.8.2022 im großen Sitzungssaal der Stadtverwaltung stattgefunden. Etwa 50 Bürger*innen und Mitglieder des Siegburger Stadtrates haben an der Veranstaltung teilgenommen, bei der speziell die Ergebnisse der durchgeführten Seitenradarmessungen in der Königsberger Straße und Siegdamm aus der sechsmonatigen Probephase vorgestellt wurden.

Anschließend wurden alle Vorschläge, Eingaben und Diskussionspunkte aufgenommen und erörtert. Der Themenpunkt „Fahrradstraße“ wird aus dieser Vorlage herausgenommen, da er unter TOP 6.3 detailliert behandelt wird. Eine Zusammenfassung der übrigen aufgenommenen Meinungen und Eingaben der Bürgerinnen und Bürger wird im Folgenden in Stichpunkten dokumentiert:

Angeregte Maßnahmen zur Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeiten

- + Alternierendes Parken, welches bereits im Bereich Siegstraße und des angrenzenden Siegdamms vorhanden ist, bis in das Gewerbegebiet fortsetzen.
- + Schwellen, bauliche Elemente o.ä. auf dem Siegdamm zusätzlich installieren.
- + Baumscheiben auf dem Siegdamm in die Fahrbahn setzen.
- + Einsetzen von Dialog-Displays („Geschwindigkeits-Smileys“)

Für und Wider der Poller auf dem Siegdamm

- + Klare Abgrenzung zwischen Gewerbe- und Wohngebiet.
- + Poller haben Durchgangsverkehr zum Gewerbegebiet verlagert und so auch eine Reduzierung des Verkehrsaufkommens auf der Siegstraße erzielt, an der auch ein Spielplatz liegt und der Schulweg in Richtung Grundschule Zange verläuft.
- Erhöhung des Verkehrsaufkommens in benachbarten Straßen (z.B. Hohenzollernstraße, Königsberger Straße).
- Wegen fehlender oder mangelhafter Fußwege müssen sich die Fußgänger*innen die Fahrbahn mit den Fahrzeugen teilen.
- Navigationssysteme bzw. App-Anbieter haben in der aktuellen Verkehrsführung die Wegnahme der Poller noch nicht in ihrem System, deshalb werden möglicherweise Fahrzeuge noch über andere Straßen geleitet, was auch die Verkehrszählung beeinflussen konnte.

Weitere Hinweise

- Durch die Beschilderung „Verbot für Kraftfahrzeuge, Anlieger frei“ aus Richtung Bonner Straße wird der Verkehr zwar über die Ludwigstraße, Bismarckstraße etc. geführt, kann dann aber z.B. über die Peterstraße wieder in Richtung Siegstraße gelangen, so dass der gewünschte Effekt der Herausnahme des Durchgangsverkehrs nicht erzielt wird.
- Parkende Fahrzeuge – speziell größere Fahrzeuge (z.B. Wohnmobile) – zerstören auf der Seite ohne Gehwege den Damm und erschweren die Sicht querender Kinder.
- Grundsätzlich viele Falschparker im Gebiet.

Dem Mobilitätsausschuss zur Beratung.

Siegburg, 24.8.2022