

Amt für Mobilität und Infrastruktur
2078/VIII

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 06.03.2023

öffentlich

**Bahntrasse - Querungen;
hier: Planung Waldstraße**

Sachverhalt:

Auf die ausführlichen Vorlagen und Präsentationen des TOP 6.7 (MobilA vom 10.3.2021) und TOP 6.1 (MobilA vom 1.6.2022) wird verwiesen.

Entgegen des einstimmigen Beschlusses im MobilA am 10.3.2021 und des Beschlussvorschlags des MobilA vom 1.6.2022, den Umbau des Knotenpunkts Waldstraße auf Grundlage der vorgelegten Entwurfsplanung für das Jahr 2023 vorzusehen, wurde dieser Punkt vertagt.

Die Verwaltung sieht dieses Projekt jedoch als wichtigen Baustein für eine Fahrradbevorrechtigung an, um weitere Querungen an der ehemaligen Bahntrasse umzuplanen und damit ein zeitgemäßes Signal zur Radverkehrsförderung zu setzen.

Die Kostenschätzung dieser Umbaumaßnahme belief sich seinerzeit auf ca. 87.000 € und müsste noch einmal aktualisiert werden.

Finanzielle Auswirkungen:

Es stehen für die Umsetzung am Knoten Waldstraße entsprechende Haushaltsmittel im Investitionshaushalt unter dem Titel „I064.003 Verbesserungen Radverkehr“ (vorher in 2022 I0KM.003 „Verbesserungen Radverkehr“) zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt den Umbau der Querung für den Radverkehr an der ehemaligen Bahntrasse über die Waldstraße für die Jahre 2023/2024 gemäß vorliegender Entwurfsplanung.

Siegburg, 1.2.2023

Anlagen:

Anlage 1: Entwurfsplanung: Lageplan und Querschnitt

Anlage 2: Auszug aus der gutachterlichen Präsentation vom 10.3.2021