



- Legende**
- Fahrbahn (Vollausbau)
 - Mischfläche
 - Parkstände
 - Gehweg
 - Radweg
 - gem. Rad- und Gehweg
 - 42.05 Deckenhöhe, Bestand
 - 42.05 Deckenhöhe, Planung
 - Ausbaugrenze
 - Flurstücksgrenze, Bestand
 - Hochbordstein, Planung
 - Abgesenkter Bordstein, Planung
 - Tiefbordstein, Planung
 - Noppenstein 20x10x8 - anthrazit/weiß
 - Rinnstein 24x16x14
 - Betonsteinpflaster 20x10x10, Ellbogenverband (Farbe: siehe Plan)
 - Betonsteinplatten 30x30, Reihenverband (Farbe: grau)

Vorabzug 17.01.2022

Sämtliche Maße sind vor Baubeginn auf der Baustelle zu prüfen!

Lagebezugssystem: ETRS89 UTM 32N
 Höhenbezugssystem: DHHN16 / NHN-Höhen (HST 170)

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet	29.12.21	CTI
		gezeichnet	29.12.21	CTI
		geprüft		
		Projekt-Nr.:	7-20-0857	

ENTWURFSPLANUNG

Auftraggeber: 	KREISSTADT SIEGBURG Stabsstelle Kommunales Mobilitätsmanagement Nogerter Platz 10 • DE 53721 Siegburg Tel.: +49 2241 / 102 - 0 Fax: +49 2241 / 102 - 1284 E-Mail: rathaus@siegburg.de Internet: www.siegburg.de
-------------------	---

Projekt: Konzeption der Kreuzungsbereiche des Fuß- und Radweges auf der ehemaligen Bahntrasse Kreuzungsbereich "Waldstraße"

Plandarstellung: <h3>LAGEPLAN</h3>	Plan-Bez.:	LAGEPLAN
	Maßstab:	1:100
	Unterlage:	Index:

Aufgestellt: Düsseldorf, den..... LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrage:	Geprüft: Siegburg, den..... Kreisstadt Siegburg im Auftrage:
--	--

P:\260-Stadt_Siegburg\0857_Kreuzungsbereiche_Bahntrasse\03-Planungsergebnisse\03-Planungsergebnisse\03-CAD\07_Lageplan\07_Lageplan.dwg

© LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.