

Sozialdemokratische Partei Deutschlands

FRAKTION IM RAT DER STADT SIEGBURG



An den Vorsitzenden des Mobilitätsausschusses
Herrn Hans-Werner Müller

26.04.2023

Sitzung des Mobilitätsausschusses am 22.05.2023

Sehr geehrter Herr Müller,

wir bitten den Punkt „Verlängerung der Einbahnstraßenregelung in der Wellenstraße“ zur nächsten Sitzung des Ausschusses in die Tagesordnung aufzunehmen und stellen folgenden Antrag:

„Die Verwaltung wird beauftragt, die Einbahnstraße nach Beendigung der Baustelle als „Verkehrsversuch“ für mindestens sechs Monate weiterlaufen zu lassen und in dieser Zeit entsprechende Analysen durchzuführen und dem MobA über das Ergebnis zu berichten.“

Begründung:

Durch die Baustelle am KaiserCarré und die einseitige Sperrung der Theodor-Heuss Straße, wurde auch die Wellenstraße übergangsweise zu einer Einbahnstraße. Diese Situation hat sich weitestgehend eingestellt und in der Wellenstraße zu einer spürbaren Entspannung der Verkehrssituation sowie eine deutliche Erhöhung der Verkehrssicherheit geführt.

Anders als zu befürchten, geht die Einbahnstraßenlösung nicht mit einer erhöhten Geschwindigkeit auf der Wellenstraße einher. Früher berichteten Anwohner*innen von gefährlichen Situationen durch Gegenverkehr und von Autofahrer*innen, die frustriert durch lange Wartezeiten bei Gegenverkehr, stark beschleunigten, um weiterzukommen. Dieser Gegenverkehr wird durch eine Einbahnstraße eliminiert.

Frank Sauerzweig

Vorsitzender der SPD-Fraktion
im Rat der Stadt Siegburg

Ringstraße 44
53721 Siegburg

Tel. 02241 / 5 51 29

frank.sauerzweig
@spd-siegburg.de

Gaby Körner

stv. Fraktionsvorsitzende

Aulgasse 30
53721 Siegburg

Tel. 02241 / 5 74 80

gaby.koerner
@spd-siegburg.de

Michael Keller

Fraktionsgeschäftsführer

Bergstraße 10
53721 Siegburg

Tel. 02241 / 9427128

michael.keller
@spd-siegburg.de

Die Einbahnstraßenregelung kann als Testphase für weitere Untersuchungen im gesamten Viertel genutzt werden. Jedoch ist wichtig, dass die derzeitige Regelung über die Zeit der Baustelle hinaus bestehen bleibt, denn nur dann können belastbare Erkenntnisse gewonnen werden. Auch wäre es sehr unglücklich, wenn die Einbahnstraßenregelung zunächst wieder aufgehoben, im Rahmen des Mobilitätsplans dann aber möglicherweise wieder neu eingerichtet würde.

Frank Sauerzweig
(Fraktionsvorsitzender)