

An den Vorsitzenden  
des Mobilitätsausschusses  
Herrn Hans-Werner Müller

über Herrn Bürgermeister Stefan Rosemann

Sehr geehrter Herr Müller,

die unterzeichnenden Mitglieder des Stadtrats beantragen für die kommende Sitzung des Mobilitätsausschusses am 22.5.2023 die Aufnahme des Punktes

### **Grüner Pfeil für Radfahrer\*innen**

auf die Tagesordnung und stellen dazu folgenden Antrag:

Die Verwaltung der Stadt Siegburg wird beauftragt, die vorhandenen Straßeneinmündungen mit LZA auf die Möglichkeit der Grünpfeilregelung zu prüfen. Die geeigneten Straßeneinmündungen sollen benannt und gegebenenfalls mit Grünpfeilen versehen werden.

#### Begründung:

Wie schon auf der Homepage der Stadt Siegburg beschrieben wird, soll sich unsere Stadt zur „Fahrradfreundlichen Stadt“ entwickeln. Radfahren ist gesund, umweltfreundlich und die schnellste und eleganteste Art sich im innerstädtischen Bereich fortzubewegen. Mit einem Förderprojekt hat sich die Stadt bereits bei der Nationalen Klima Initiative mit einem Förderantrag beworben.

Im Zuge der Mobilitätswende sollen den Radfahrer\*innen möglichst störungsfreie Wege geschaffen werden. Dabei ist auch die Sicherheit der Radfahrer\*innen zu gewährleisten. Lange Wartezeiten an Lichtzeichenanlagen (LZA) gilt es zu vermeiden und Unfallrisiken zu minimieren.

In mehreren deutschen Städten untersuchte die Bundesanstalt für Straßenwesen seit 2019 die Grünpfeilregelung. Untersucht wurden folgende Verhaltensweisen wie:

- Rotlichtakzeptanz
- Einhaltung der Anhaltepflicht
- Wartezeiten
- Abbiegegeschwindigkeiten
- Interaktionen
- Bewegungslinien
- Unfallgeschehen.

Bevor die Verkehrszeichen angebracht wurden, missachteten die rechtsabbiegenden Radfahrer\*innen häufig das Rotlicht.

Die Unfallhäufigkeit zwischen rechts abbiegenden PKW und vor allem LKW und gleichzeitig anfahrens Radfahrer\*innen ist wesentlich höher als bei der Grünpfeilregelung, da die Radfahrer\*innen früher losfahren dürfen.

Seit 2020 ist der Grünpfeil offizielles Verkehrsschild mit der Nr. 721 (siehe Anlage), es wird rechts neben der LZA montiert. Voraussetzung für die Anbringung an LZA sind, dass Rechtsabbieger, Fußgänger und Fahrzeuge beim Abbiegen in den Kreuzungsbereich ausreichend einsehen können.

In Siegburg befinden sich noch nach Ansicht der Antragssteller\*innen einige LZA, die die Voraussetzungen für sicheres Rechtsabbiegen für Radfahrer\*innen durch die Grünpfeilregelung schaffen könnten.

gez. Britta Pahlenberg

gez. Frank Sauerzweig

gez. Zeynep Kirli-Selen

gez. Lukas Wagner

gez. Gaby Körner

gez. Michael Keller

gez. Andreas Franke

gez. Ömer Kirli

gez. Sabine Roland

gez. Dirk Witte

gez. Sabine Nelles

gez. Ursula Neßhöver

gez. Petra Grammersbach

gez. Oliver Schmidt

gez. Anjuschka Ertem

Anlage:

