



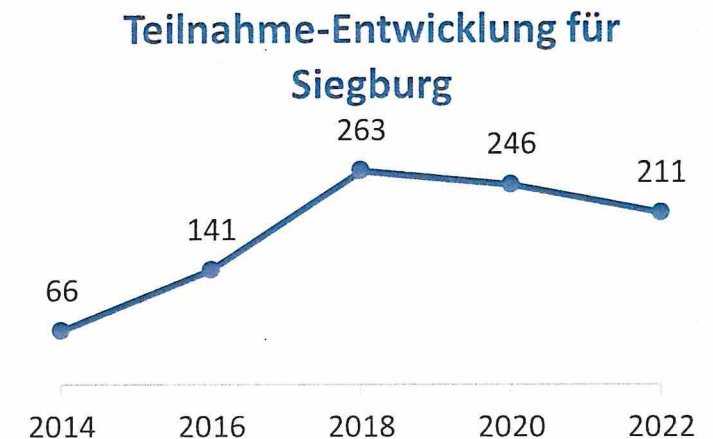
ADFC
Fahrradklima-Test
2022

Ergebnisse des Fahrradklimatests 2022 für Siegburg

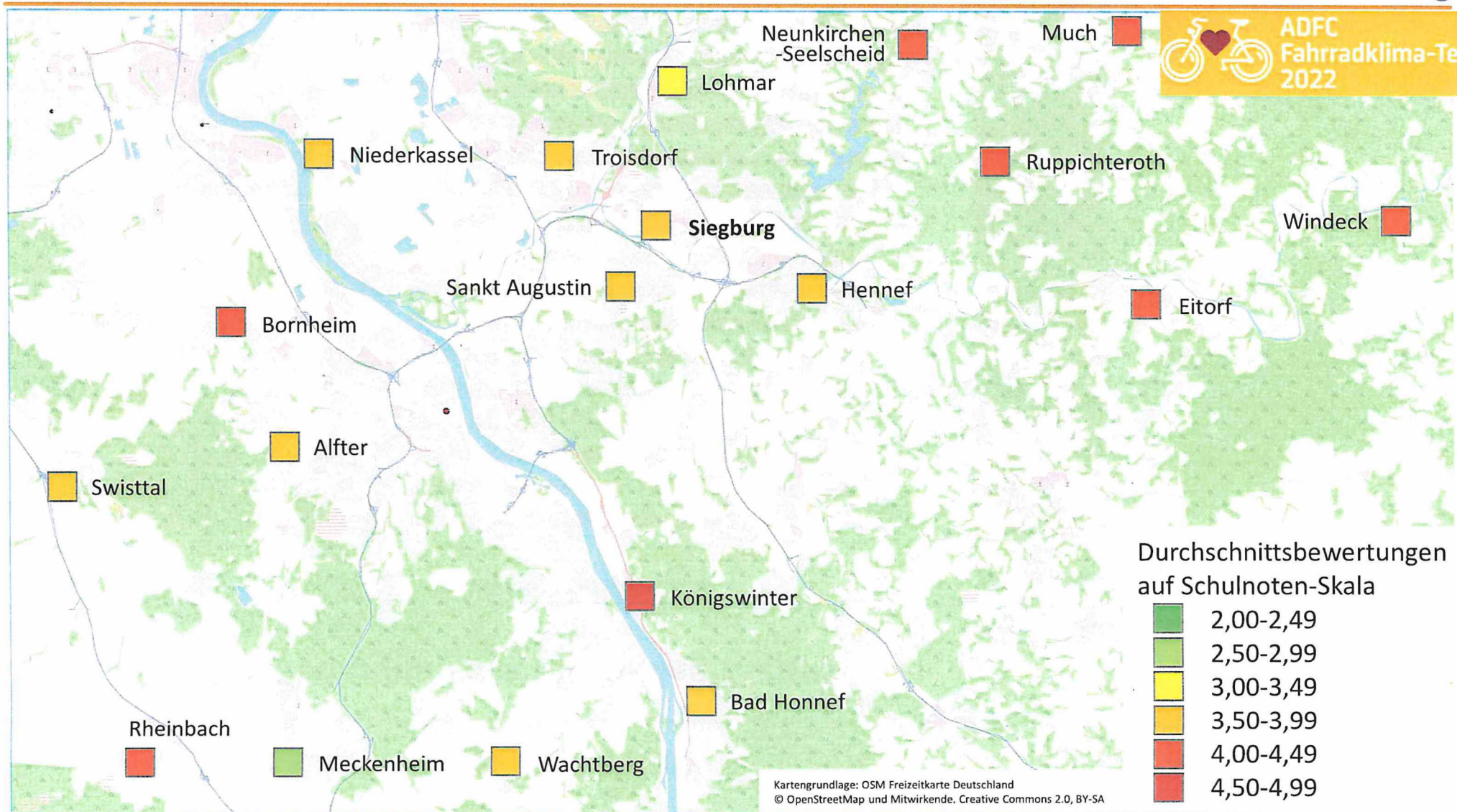
Siegburg, 24. April 2023

Studiensteckbrief – Teilnahme in Siegburg seit 2018 auf hohem Niveau leicht rückläufig

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2022
- Teilnehmerzahl: bundesweit 241.000, davon in Siegburg 211 (2020: 246)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2022: Sonderteil zu Radfahren im ländlichen Raum
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans



Die Durchschnittsbewertung liegt fast überall bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim und Lohmar fallen positiv auf



Siegburg liegt kreisweit im vorderen Mittelfeld



Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	100	<div style="width: 25%;"></div>	2,58
Lohmar	20-50	107	<div style="width: 30%;"></div>	3,36
Bad Honnef	20-50	232	<div style="width: 40%;"></div>	3,63
Wachtberg	20-50	128	<div style="width: 45%;"></div>	3,79
Troisdorf	50-100	108	<div style="width: 50%;"></div>	3,83
Siegburg	20-50	211	<div style="width: 55%;"></div>	3,86
Alfter	20-50	119	<div style="width: 60%;"></div>	3,89
Niederkassel	20-50	136	<div style="width: 65%;"></div>	3,91
Hennef (Sieg)	20-50	166	<div style="width: 70%;"></div>	3,94
Swisttal	20-50	75	<div style="width: 75%;"></div>	3,96
Sankt Augustin	50-100	216	<div style="width: 80%;"></div>	3,96
Ruppichteroth	<20	67	<div style="width: 85%;"></div>	4,03
Neunkirchen-S.	<20	67	<div style="width: 90%;"></div>	4,04
Windeck	<20	109	<div style="width: 95%;"></div>	4,27
Rheinbach	20-50	162	<div style="width: 98%;"></div>	4,29
Bornheim	20-50	129	<div style="width: 99%;"></div>	4,30
Eitorf	<20	142	<div style="width: 100%;"></div>	4,35
Much	<20	59	<div style="width: 100%;"></div>	4,39
Königswinter	20-50	180	<div style="width: 100%;"></div>	4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.513	<div style="width: 55%;"></div>	3,94

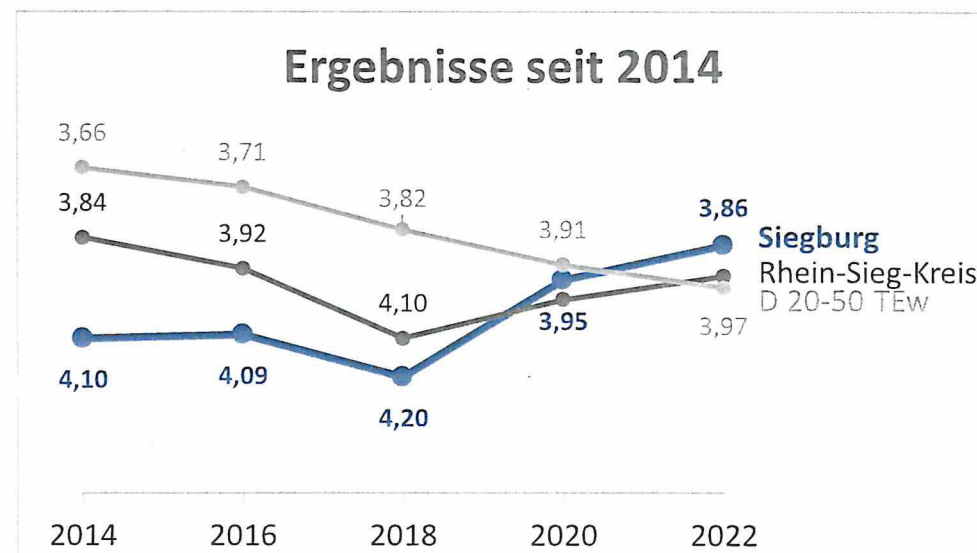
Der Aufwärtstrend seit 2018 wurde fortgesetzt – entgegen dem fallenden Bundestrend

Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

Kommune	Gesamt 2022	Tendenz	Gesamt 2020
Meckenheim	2,58	o	2,65
Lohmar	3,36	+	3,52
Bad Honnef	3,63	++	4,51
Wachtberg	3,79	o	3,76
Troisdorf	3,83	+	3,98
Siegburg	3,86	o	3,95
Alfter	3,89	o	3,85
Niederkassel	3,91	o	3,87
Hennef (Sieg)	3,94	+	4,12
Swisttal	3,96	--	3,60
Sankt Augustin	3,96	o	3,93
Ruppichteroth	4,03	NEU	
Neunkirchen-S.	4,04	++	4,45
Windeck	4,27	o	4,32
Rheinbach	4,29	o	4,23
Bornheim	4,30	o	4,28
Eitorf	4,35	+	4,54
Much	4,39	NEU	
Königswinter	4,54	o	4,42
Rhein-Sieg-Kreis	3,94	o	4,00
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	o	4,00

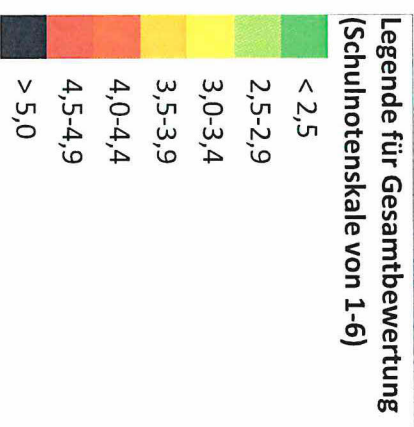
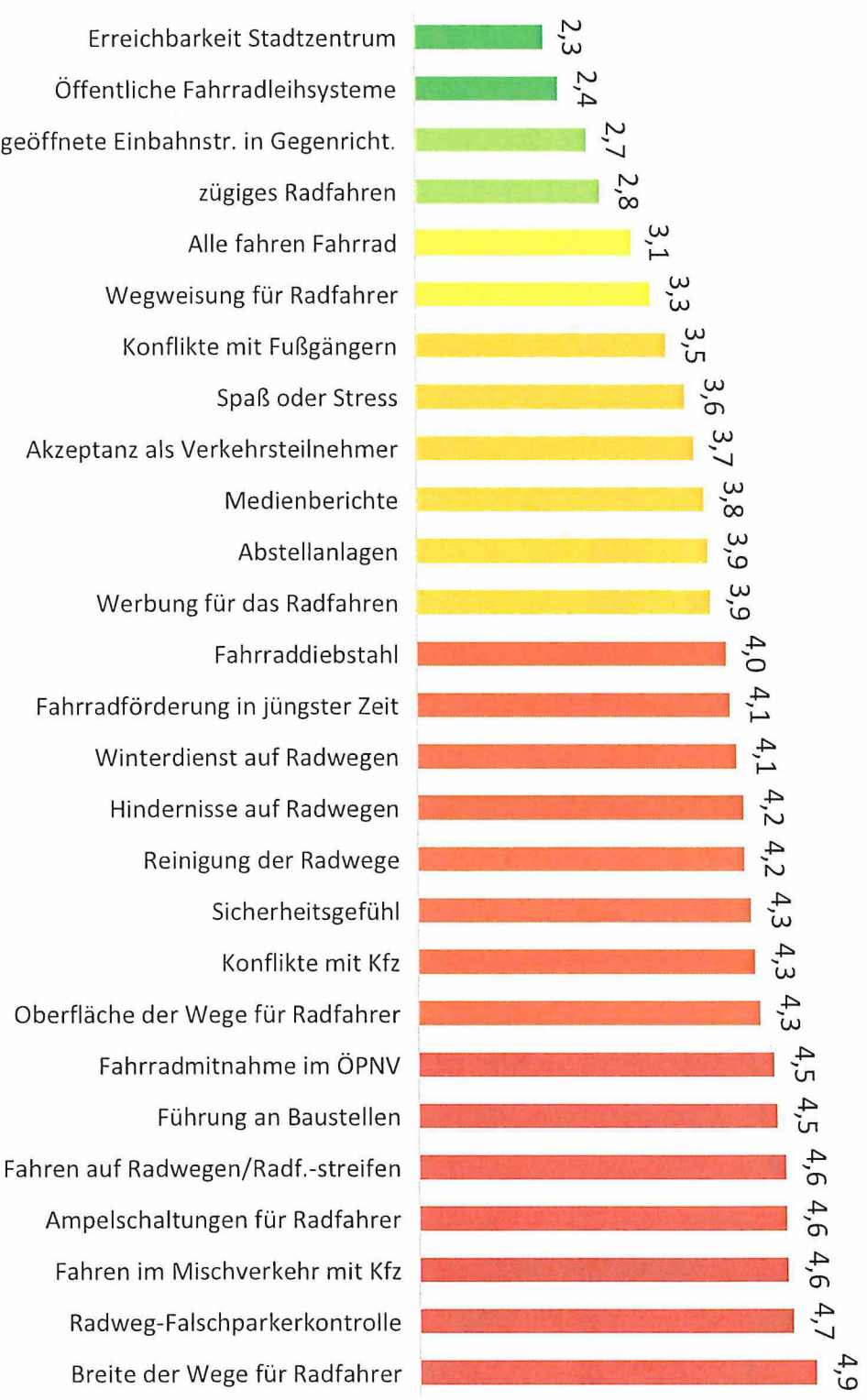
Legende für Tendenz

> 0,3 besser
0,15-0,3 besser
< 0,15 besser/schlechter
0,15-0,3 schlechter
> 0,3 schlechter



Gute Noten für Leihräder und Zentrum-Erreichbarkeit,
 – Radweg-Breiten und Falschparken schwach benotet

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Siegburg

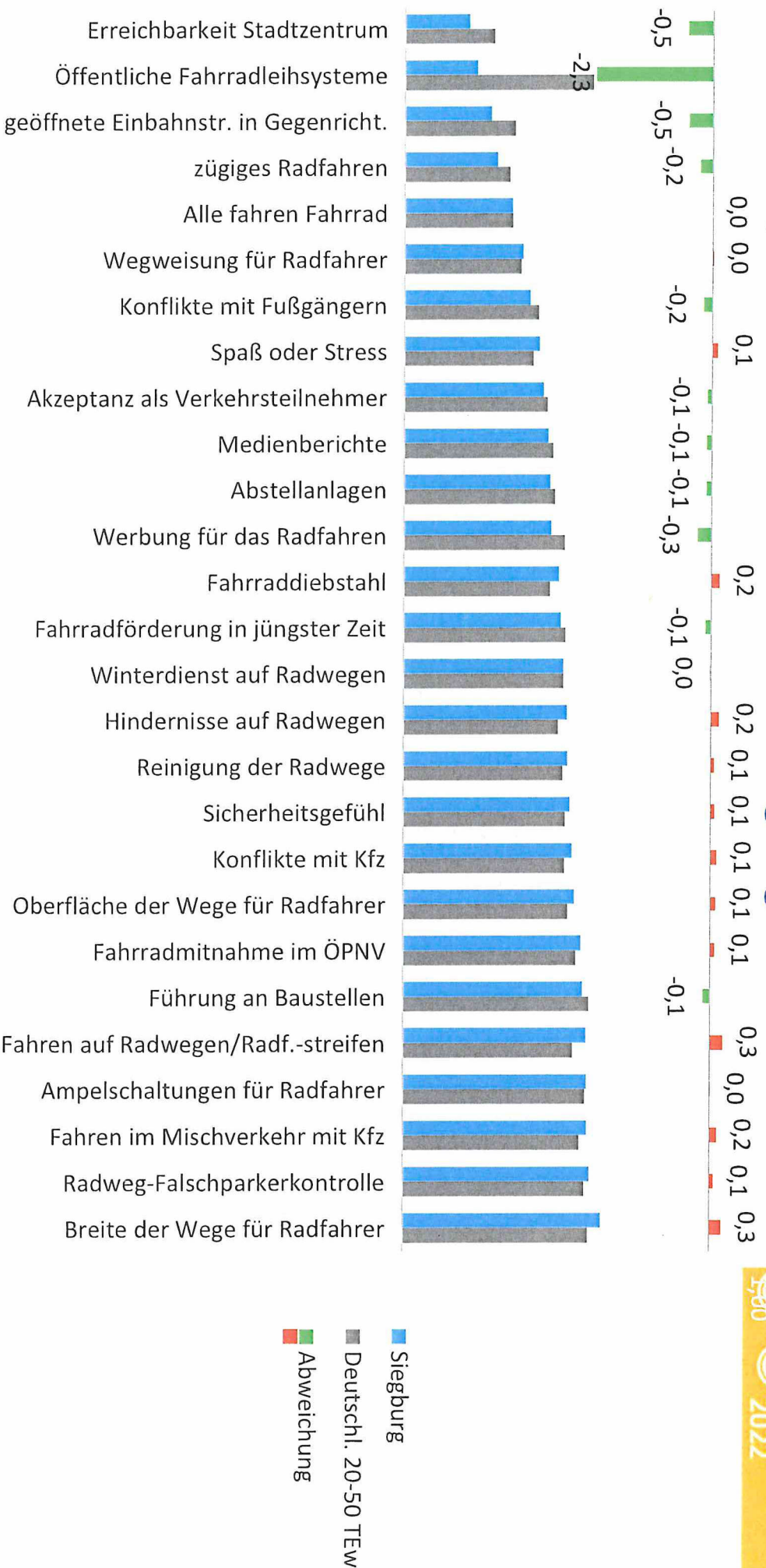


Besondere Stärken sind Leihsystem, City-Erreichbarkeit, Einbahnstraßen – Schwächen bei Breiten, Radwegfahren



Bonn/Rhein-Sieg

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Siegburg



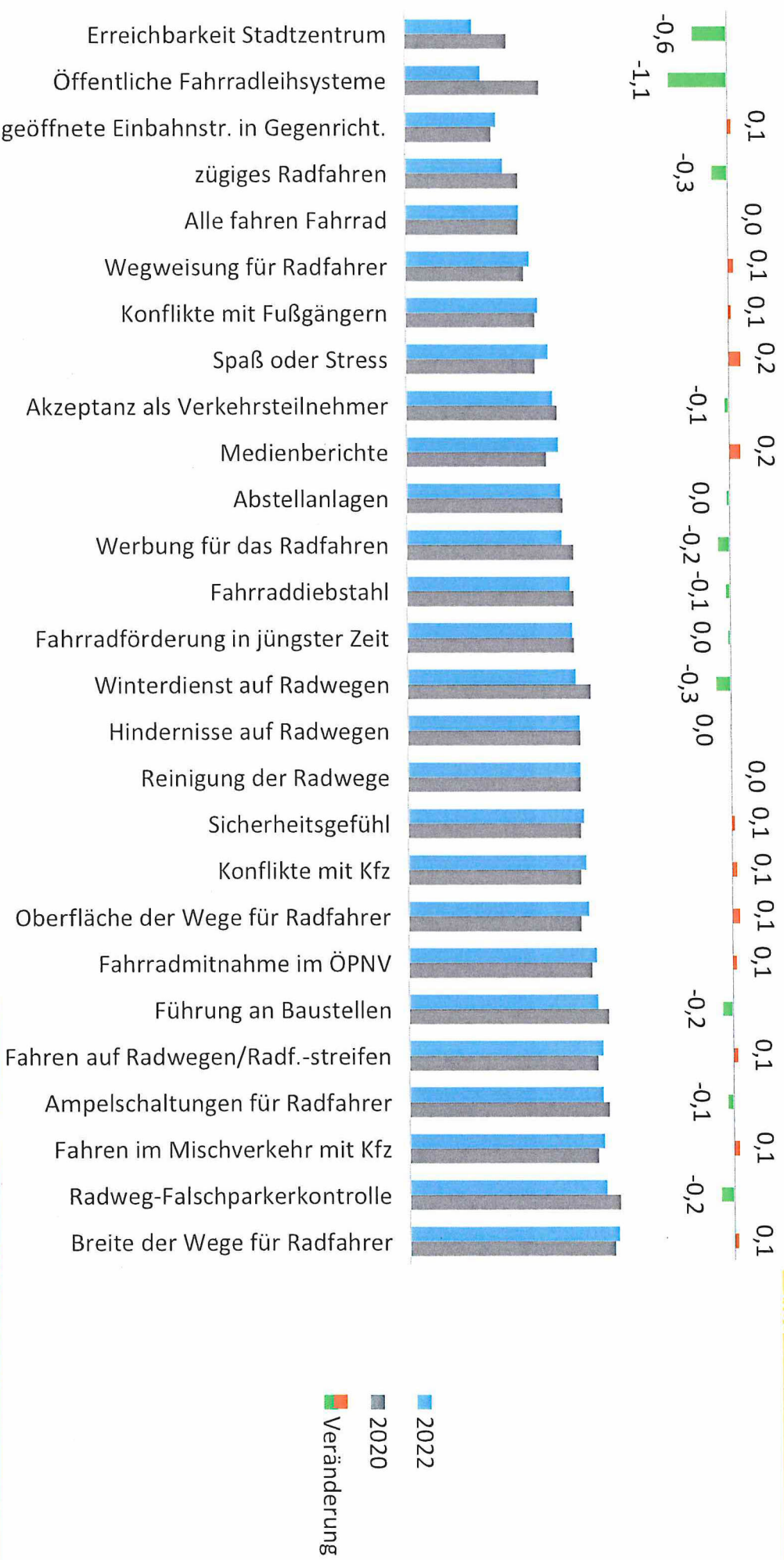
Verbesserungen bei Leihsystem, City-Erreichbarkeit, Zügigkeit, Winterdienst – sonst nur geringe Änderungen



Bonn/Rhein-Sieg

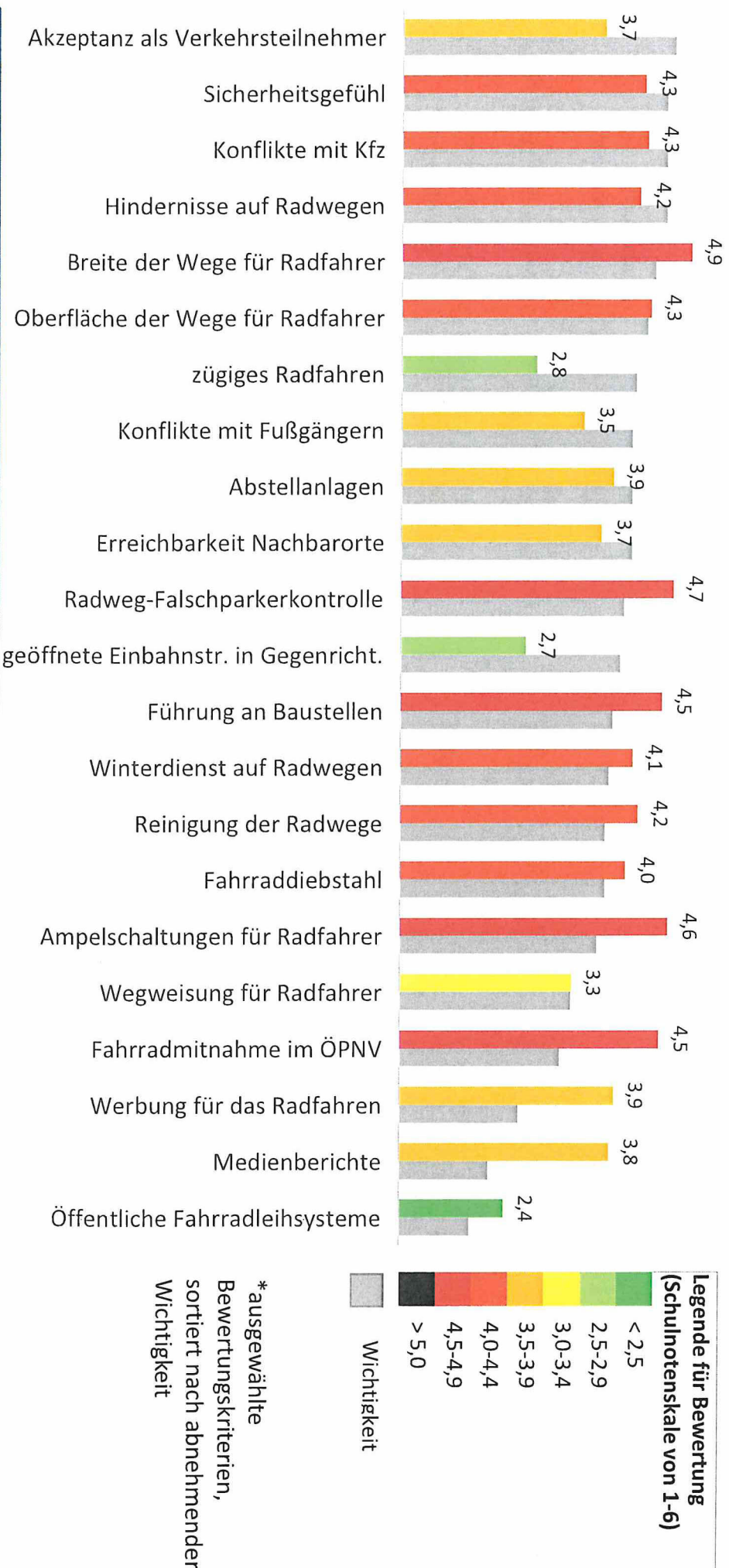


Veränderungen gegenüber 2020 in Siegburg



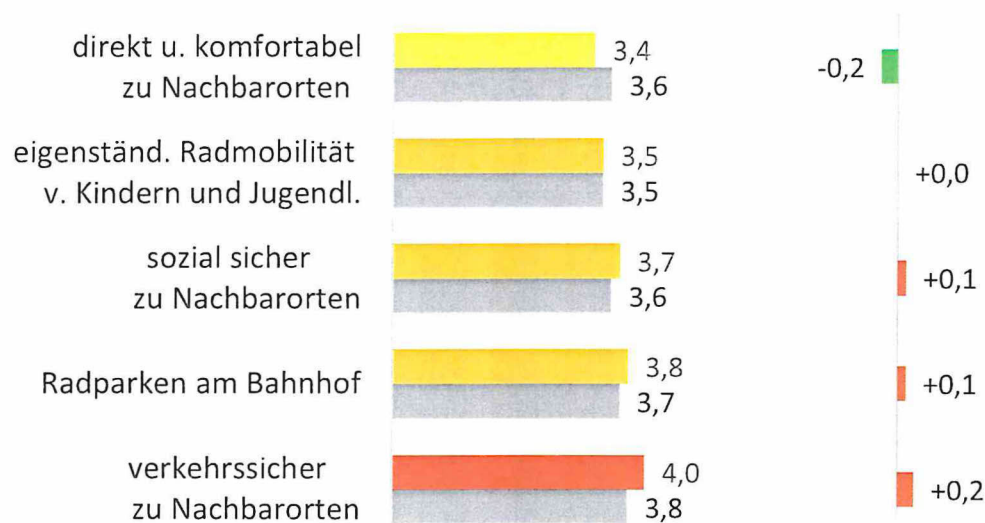
Die wichtigsten Bewertungskriterien erhalten nur eine mäßige Bewertung – das Leihsystem ist eher unwichtig

Bewertungen vs. Wichtigkeit in Siegburg*

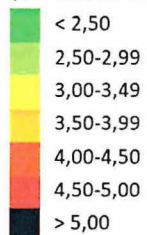




Bei den Fragen zum Radfahren im ländlichen Raum liegt Siegburg jeweils in der Nähe des Bundes-Durchschnitts

Siegburg: Sonderteil Radfahren im ländlichen Raum



Legende für Bewertung
(Schulnotenskale von 1-6)



 Vergleichswert D 20-50 TEw
 Abweichung

Radfahren im ländl. Raum (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2022
Meckenheim	2,2
Lohmar	3,2
Troisdorf	3,4
Alfter	3,5
Sankt Augustin	3,5
Bad Honnef	3,6
Swisttal	3,6
Rheinbach	3,7
Siegburg	3,7
Niederkassel	3,7
Wachtberg	3,8
Hennef (Sieg)	3,8
Bornheim	4,2
Neunkirchen-Seelscheid	4,2
Ruppichteroth	4,3
Windeck	4,4
Königswinter	4,6
Eitorf	4,6
Much	4,6
Rhein-Sieg-Kreis	3,81

Die Befragten bemängeln das Radeln auf den Hauptachsen, loben aber die Öffnung der Fußgängerzone

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Die Öffnung der Fußgängerzone ist ein Quantensprung in Sachen Fahrradfreundlichkeit. Endlich ist die Innenstadt keine Barriere mehr.“

„Öffnung der Fußgängerzone sehr positiv. Mehr Fahrradparker sollten aufgestellt werden (keine Felgenkiller); auch bei Geschäften.“

„Ahndung von Falschparkern auf Radstreifen und im Park-/Halteverbot sollte konsequenter erfolgen.“

„Nur eine einzige Fahrradstraße, an einer Stelle, wo niemand fährt, also eher ein Feigenblatt. Möglichkeiten dafür gäbe es mehrere.“

„Besonders kritisch finde ich die Wahnbachtalstraße im Abschnitt zur Kaldauer Hauptstraße. Abschnitte wie entlang der B56 beleuchten und öfters reinigen.“

„Hauptverkehrsstraßen (z.B. Frankfurter Str., Bonner Str., Zeithstr.) sind wegen schmaler Radstreifen und parkender Autos unangenehm.“

„Der Fahrradweg auf der Bonner Straße ist viel zu eng. Auch der Radweg an der Siegbücke ist extrem eng für Fußgänger und Radfahrer.“

Anmerkungen bei 98 von 211 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis
+49 152 31934955
peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Sebastian Gocht

Sprecher der
Ortsgruppe Siegburg
+49 2241 971703
siegburg@adfc-bonn.de