

Amt für Mobilität und Infrastruktur
2593/VIII

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 13.09.2023

öffentlich

**Mobilitätsplan SUMP;
Sachstände und weiteres Vorgehen: Projektbeirat**

Sachverhalt:

Nachdem sich das beauftragte Büro in der Sitzung am 6.3.2023 vorgestellt hat, wurde zwischen dem 24.4.2023 und dem 19.6.2023 die erste Online-Bürgerbeteiligung durchgeführt. In dieser Beteiligungsphase als „Auftakt“ wurden über 300 Eingaben aufgenommen. Es gibt eine sehr positive Resonanz aus der Bürgerschaft zu diesem Vorgehen. Die Eingaben werden derzeit durch das Ingenieurbüro BSV gesichtet und ausgewertet.

Unter <https://mitmachen.siegburg.de/mobilitaetsplan-siegburg> können die verschiedenen Beiträge weiterhin von der Öffentlichkeit eingesehen werden. Neue Eingaben können nicht mehr eingetragen werden.

Parallel zur Online-Bürgerbeteiligung wurde auf Bitten der Fraktionen ein Auftaktgespräch zwischen den Fraktionen und dem Ingenieurbüro organisiert. Am 21.6.2023 konnten die Fraktionen in drei aufeinanderfolgenden Terminen das vertrauliche und direkte Gespräch mit dem Ingenieurbüro aufsuchen.

Gemäß den vorliegenden Leistungsbildern/Aufträgen an das Ingenieurbüro und Beschlüssen aus den politischen Gremien soll der Mobilitätsplan durch einen politischen Projektbeirat begleitet werden. Dies ist deshalb exemplarisch, da aufgrund der Größe und Wichtigkeit des Projektes und der damit verbundenen Detaildiskussionen einen Tagesordnungspunkt des Mobilitätsausschusses sowohl zeitlich als auch inhaltlich sprengen würden.

Um einen fachlich detaillierten und konstruktiven Austausch im Projektbeirat zu gewährleisten und unter vertrauensvollen Rahmenbedingungen zu festigen, soll der Projektbeirat unter bestimmten Regeln erfolgen:

- Der Aufbau des Beirats soll in Anlehnung an die politischen Verteilungen im Rat erfolgen.
- Es ist eine Größe von 15-20 Personen vorgesehen.
- Die Termine und die dazugehörige Tagesordnung werden früh genug an die Fraktionen weitergegeben.
- Der Beirat ist ein Arbeitskreis, der nicht beschließt und nicht abstimmt.
- Diskussionsinhalte, Ergebnisse und Daten/Fakten sollen nicht für Anträge durch die Fraktionen herangezogen werden.
- Vielmehr ist die inhaltliche Begleitung des Projektes von Bedeutung. Politische Abstimmungen, Diskussionen und Beschlüsse erfolgen weiterhin über den Mobilitätsausschuss.
- Die Protokolle sind nur intern zu verwenden.

Dies führt letzten Endes dazu, dass der Projektbeirat ohne externe Beteiligte wie Verbände und Vereine o.ä. organisiert werden muss, da sonst die Rahmenbedingungen kaum eingehalten

werden können. Um allerdings auch diese Akteure und Akteurinnen in den Prozess einzubinden, schlägt die Verwaltung gemeinsam mit dem Ingenieurbüro vor, den politischen Projektbeirat mit zusätzlichen Akteursgesprächen zu ergänzen. Die Akteursgespräche sollen themenbezogen organisiert und mit betroffenen Verbänden/Vereinen/Initiativen stattfinden. Die Ergebnisse und Inhalte sind offen zu dokumentieren.

Derzeit ist folgender Zeitplan angedacht:

Mobilitätsausschuss:	13.09.2023
Haushaltsbefragung:	04.09. – 22.09.2023
1. Sitzung des Projektbeirats	09.11.2023
Mobilitätsausschuss:	30.11.2023 mit dem Ingenieurbüro BSV
1. Bürgerforum in Präsenz	07.12.2023

Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnis.

Siegburg, 22.8.2023