

MOBILITÄTSAUSSCHUSS

der Kreisstadt Siegburg

**13.09.2023,
18:00 Uhr,
„Am Turm 32“**



ÖFFENTLICHE SITZUNG

- 1 Anerkennung und ggf. Erweiterung der Tagesordnung
- 2 Bestellung einer Schriftführerin und einer stellvertretenden Schriftführerin
- 3 Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 22.05.2023
- 4 Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 22.05.2023 gefassten Beschlüsse
- 5 **Einwohnerfragestunde**
- 6 **Mobilitätsplan (SUMP)**
 - 6.1 Sachstände und weiteres Vorgehen: Projektbeirat
 - 6.2 Haushaltsbefragung
- 7 **Fußverkehr**
 - 7.1 Fußgängersignalanlage Wolsdorfer Straße /Marienhofstraße
- 8 **Radverkehr**
 - 8.1 Grünpfeil für den Radverkehr
 - 8.2 Fahrradklimatest ADFC
 - 8.3 Fahrradgarage Europaplatz

- 9 **Öffentlicher Verkehr**
 - 9.1 Fahrplanwechsel Sommer 2023; Notfahrplan RSVG
- 10 **KFZ Verkehr**
 - 10.1 Gefahrenbeurteilung RSAG; Wendeanlagen und Straßenbreiten
 - 10.2 Verkehrskonzept Hauptstraße Kaldauen
 - 10.3 Siegdamm
 - 10.4 Siegstraße; Bürgerantrag

- 11 Aggerstraße
- 12 Elektrotretroller; Auswahlverfahren
- 13 Kreisverkehr Wahnbachtalstraße/Frankfurter Straße
- 14 Bekanntgaben der Verwaltung

Nachtrag 1 Städteinitiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit“; Antrag der SPD-Fraktion vom 28.7.2023

- 15 Verschiedenes

NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

- 16 Bekanntgaben der Verwaltung
- 17 Verschiedenes

1

Anerkennung und ggf. Erweiterung der Tagesordnung

2

Bestellung der Schriftführerin und einer stellvertretenden Schriftführerin

3

Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 22.05.2023

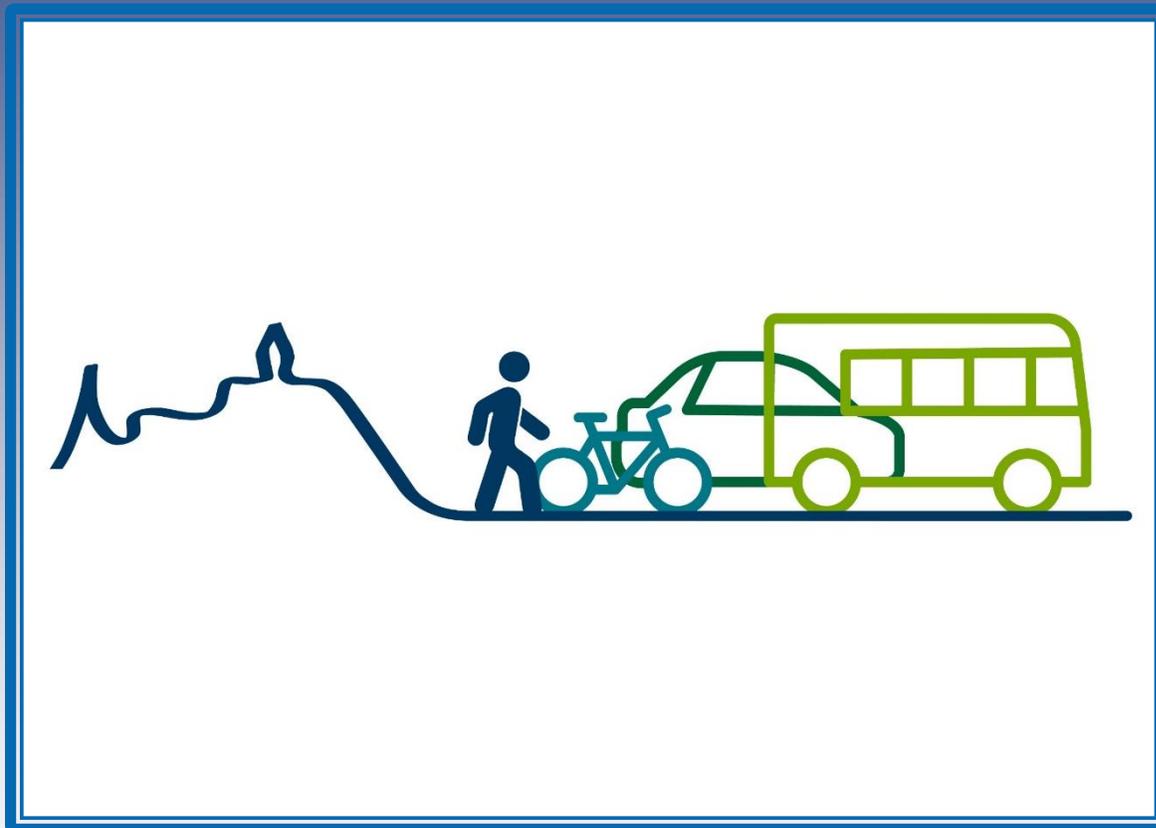
4

Bericht über die Ausführung der in der
Sitzung des Mobilitätsausschusses am
22.05.2023 gefassten Beschlüsse

5

Einwohnerfragestunde

6 Mobilitätsplan SUMP



Sachstand Mobilitätsplan



Online-Beteiligung abgeschlossen (24.04.2023-19.06.2023)

- über 300 Eingaben
- Wird momentan ausgewertet
- Keine neuen Einträge möglich
- Ergebnisse weiterhin einsehbar

Weiteres Vorgehen: Projektbeirat

Aufbau:

- max. 15-20 Personen (Politik, BSV, Verwaltung)
- Besetzung in Anlehnung an die politischen Verteilungen im Rat

Inhalte:

Der Beirat ist ein Arbeitskreis – keine Abstimmungen/Beschlüsse!
Diskussionsinhalte/Ergebnisse sollen nicht für politische Anträge herangezogen werden
Protokolle nur zur internen Verwendung

Ergänzung:

zusätzliche, themenbezogene Akteursgespräche

Zeitplan

Mobilitätsausschuss:.....	13.09.2023
Haushaltsbefragung:.....	04.09. – 22.09.2023
1.Sitzung des Projektbeirats:.....	09.11.2023
Mobilitätsausschuss (mit BSV):.....	30.11.2023
1.Bürgerforum in Präsenz:.....	07.12.2023

Haushaltsbefragung



MOBILITÄTSBEFRAGUNG 2023



<https://siegburg.de/hhb>

Sie können an der Befragung im Internet teilnehmen

oder diesen Fragebogen ausgefüllt zurückschicken.

Gerne können Sie sich auch telefonisch befragen lassen. Dazu bitte den markierten Abschnitt rechts ausschneiden und im beiliegenden Rückantwortumschlag versenden.

Ich möchte telefonisch an der Mobilitätsbefragung teilnehmen. Bitte rufen Sie mich zur Befragung an. Sie erreichen mich telefonisch am besten:

zwischen _____ und _____ Uhr

unter folgender Nr. :

Startseite / Mobilitätsplan Siegburg / Haushaltsbefragung

Haushaltsbefragung

Aktuelles

Die Mobilitätsbefragung startet am 05.09.2023.

Um statistisch relevante Ergebnisse zu erhalten, können nur die Personen an der Befragung teilnehmen, die per Zufallsprinzip aus dem Melderegister gezogen und von der Stadt angeschrieben wurden. Für die Teilnahme wird der auf den Unterlagen abgedruckte CODE benötigt.

Die Teilnehmenden können an einer Verlosung teilnehmen, in der es neben verschiedenen Wertgutscheinen (Siegburg-Gutschein) auch ein Apple iPad zu gewinnen gibt!

Haushalte, die an der **Online**-Befragung teilnehmen, erhalten eine Aufwandsentschädigung in Höhe von 4,35€. Dadurch wird berücksichtigt, dass die Auswertung der Online-Fragebögen einen deutlich geringeren Aufwand verursacht. Sie können sich den Betrag auszahlen lassen oder ihn an eine wohltätige Einrichtung in Siegburg spenden.

Zum Online-Fragebogen

IHRE ANSPRECHPERSONEN

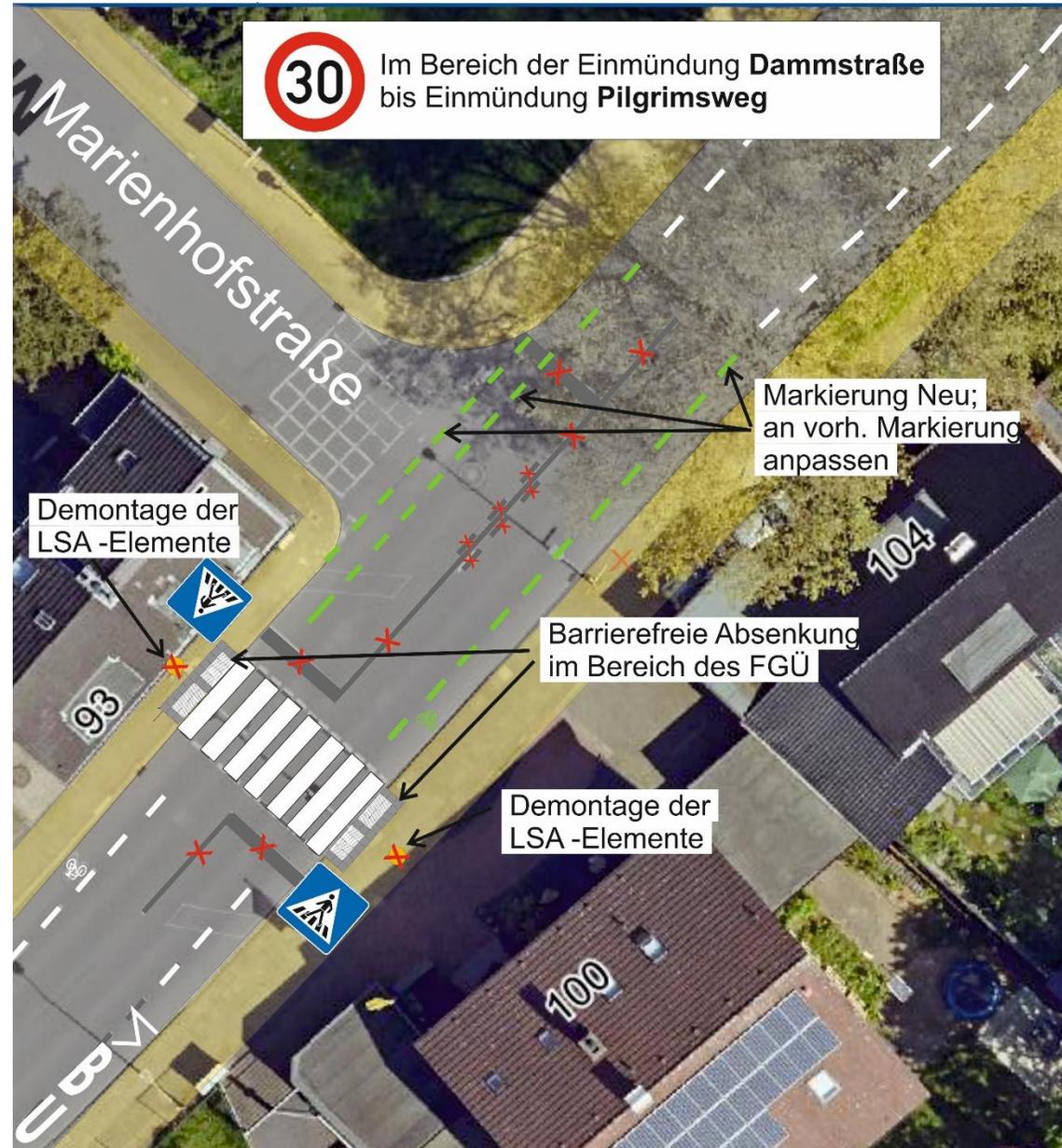
Für themenbezogene Rückfragen:
Kreisstadt Siegburg
Amt für Mobilität und Infrastruktur
Frau Unsel
02241 / 102 1235
Mobilitaet@Siegburg.de

7 FUSSVERKEHR





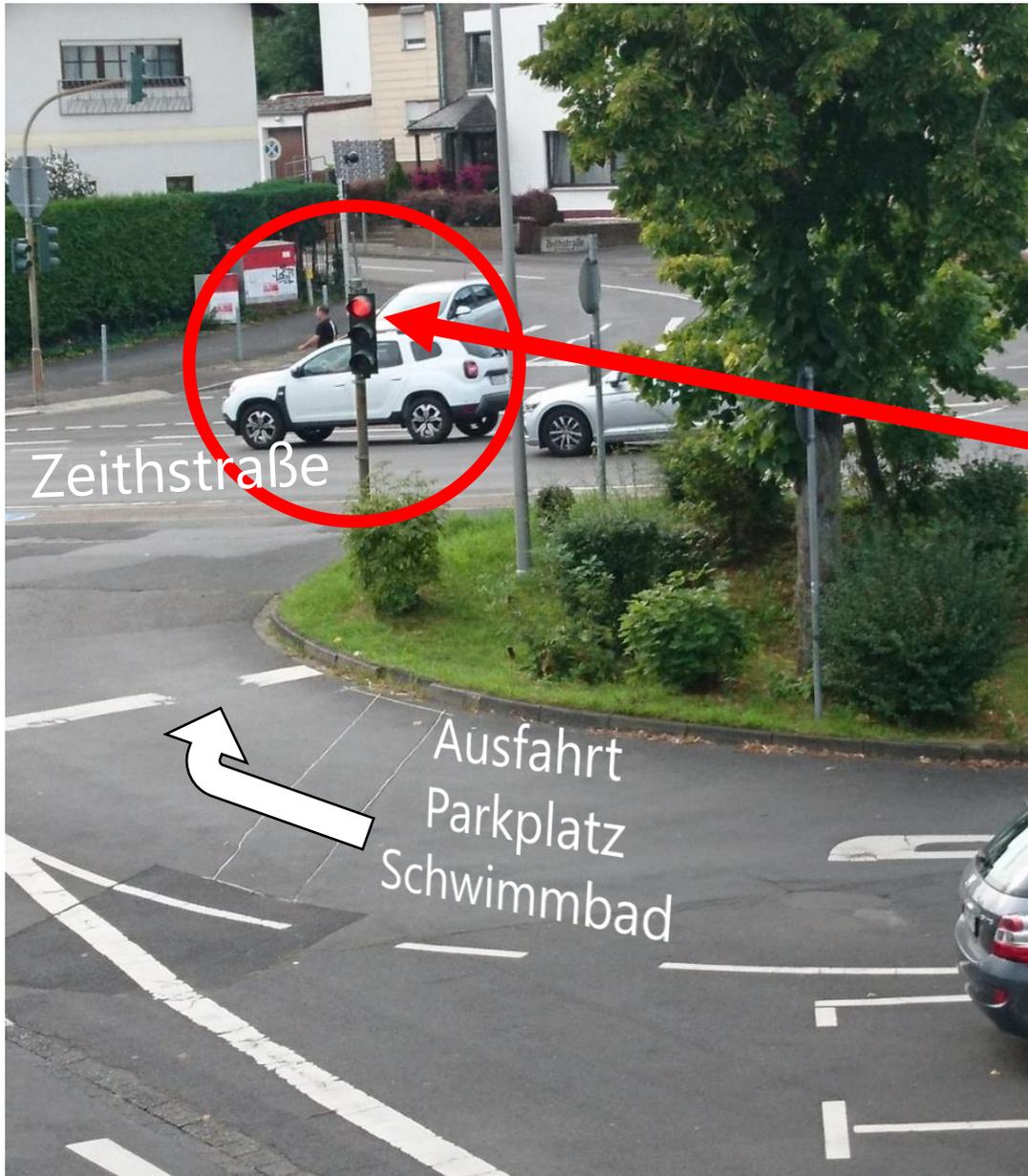
Entwurf!



8 RADVERKEHR



8.1 Grünpfeil für den Radverkehr





Ergebnisse des Fahrradklimatests 2022 für Siegburg



9 Öffentlicher Verkehr





Wir suchen Kolleg*innen
werde **Busfahrer*in!**

Verbindungen Haltestellen

Start Ziel

Datum Uhrzeit

Linie 509
Vor dem Hintergrund der unverändert angespannten Personalsituation und der geringen Fahrgastzahlen wird die Linie bei unverändertem Angebotsumfang durchgehend auf TaxiBus umgestellt.

10 KFZ VERKEHR





GEMEINSAM GEHT'S BESSER

Das sind ganz schön große Brocken, unsere Müllfahrzeuge. Wenn die auf der Straße nicht ausreichend Platz fürs Fahren haben, dann geht nichts mehr: Mülltonnen bleiben stehen. Sperrmüll oder andere Sachen werden nicht abgeholt.

Immer öfter behindern falsch parkende Autos das Durchkommen der Müllwagen.

Unsere Bitte: Helfen Sie mit, das zu vermeiden. Halten Sie Straßen so frei, dass auch größere Fahrzeuge ungehindert vorbeikommen.

Damit alles reibungslos läuft, brauchen unsere Müllfahrzeuge zur Durchfahrt mindestens eine Breite von 3,55 Metern. In Kurven ist beim Parken ein Abstand von wenigstens 5 Metern einzuhalten. Sonst wird es zu knapp. Besonders beim Abbiegen und in Wendekreisen schwenken die Fahrzeuge viel stärker aus als ein PKW.

Übrigens: Wenn wir an parkenden Autos nicht vorbeikommen, dann schaffen das womöglich auch Rettungsfahrzeuge nicht. Richtig parken hilft Leben retten. Und dass die Müllabfuhr klappt, möchten ja schließlich auch alle. Gemeinsam geht's besser.

Herzlichen Dank für Ihre Mithilfe.



10.2 Verkehrskonzept Hauptstraße Kaldauen



Entwurf!



Entwurf!



Entwurf!



Entwurf!



Entwurf!





10.3 Siegdamm





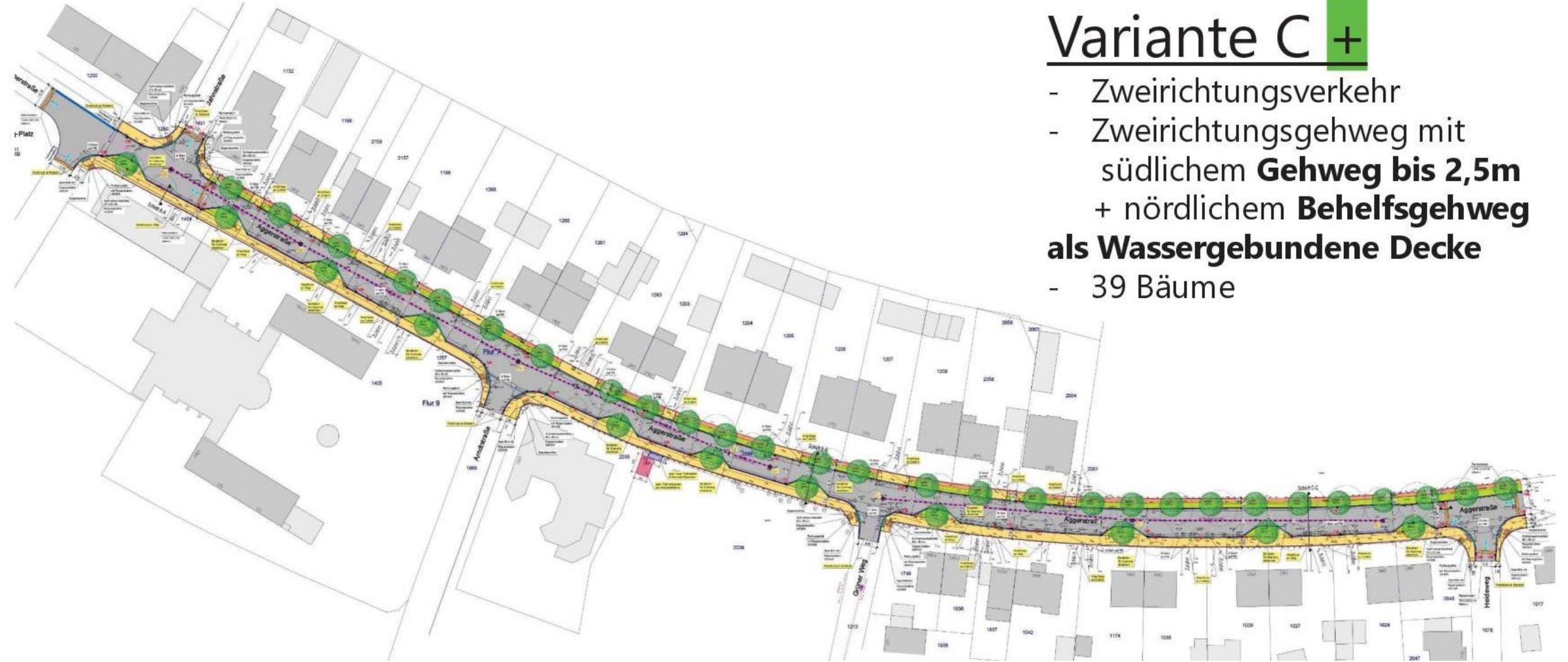


11

AGGERSTRASSE

Variante C +

- Zweirichtungsverkehr
- Zweirichtungsgehweg mit südlichem **Gehweg bis 2,5m** + nördlichem **Behelfsgehweg als Wassergebundene Decke**
- 39 Bäume



12

Elektrotretroller

E-Tretroller



Fazit Pilotprojekt

Beschwerden

Nutzungszahlen

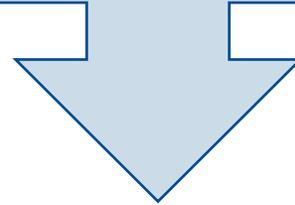
Erkenntnisse

Technische Fortschritte

Unfallstatistiken

Verknüpfung zum ÖPNV

Verlagerungspotenzial

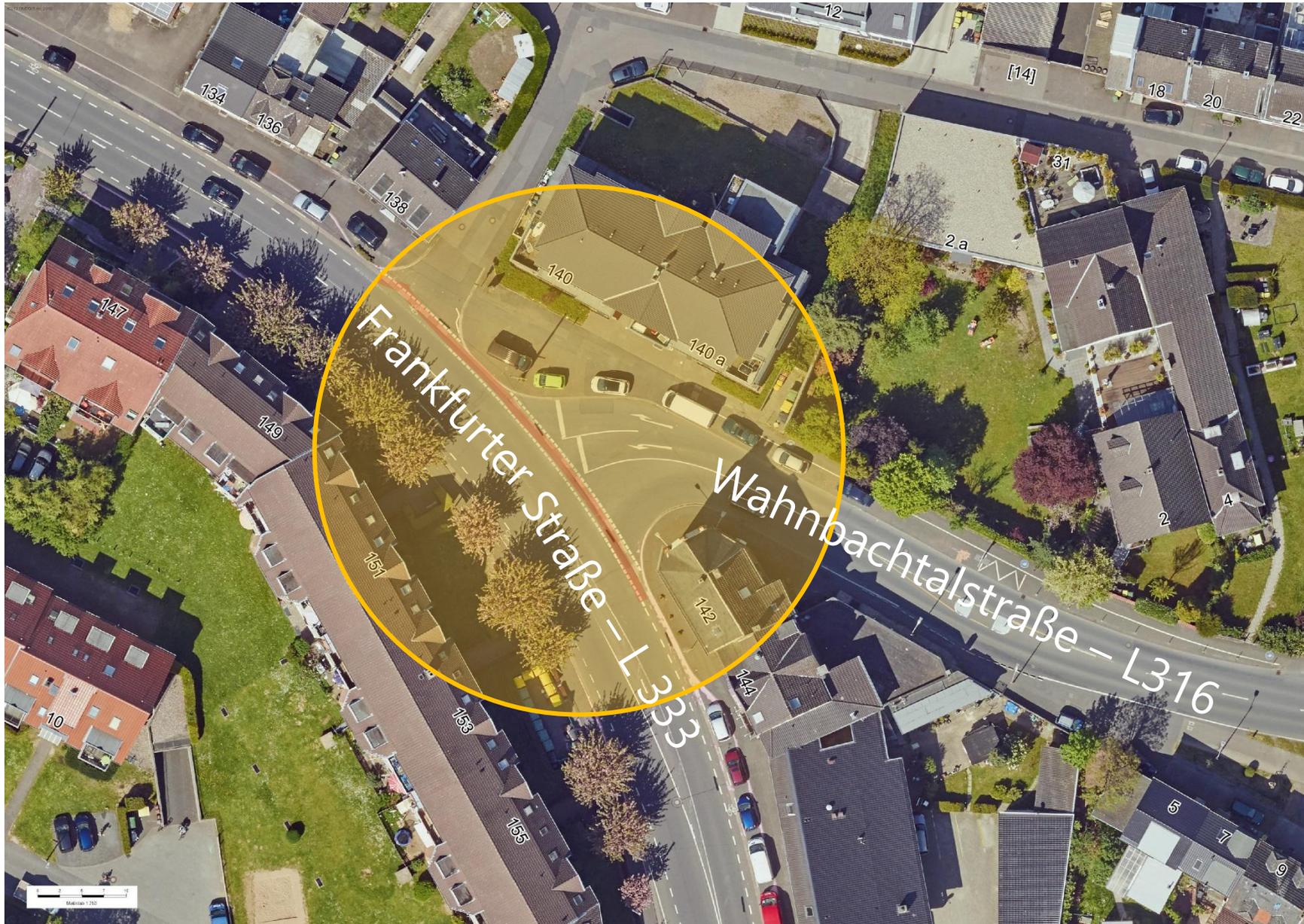


Bewertungskriterien Auswahlverfahren

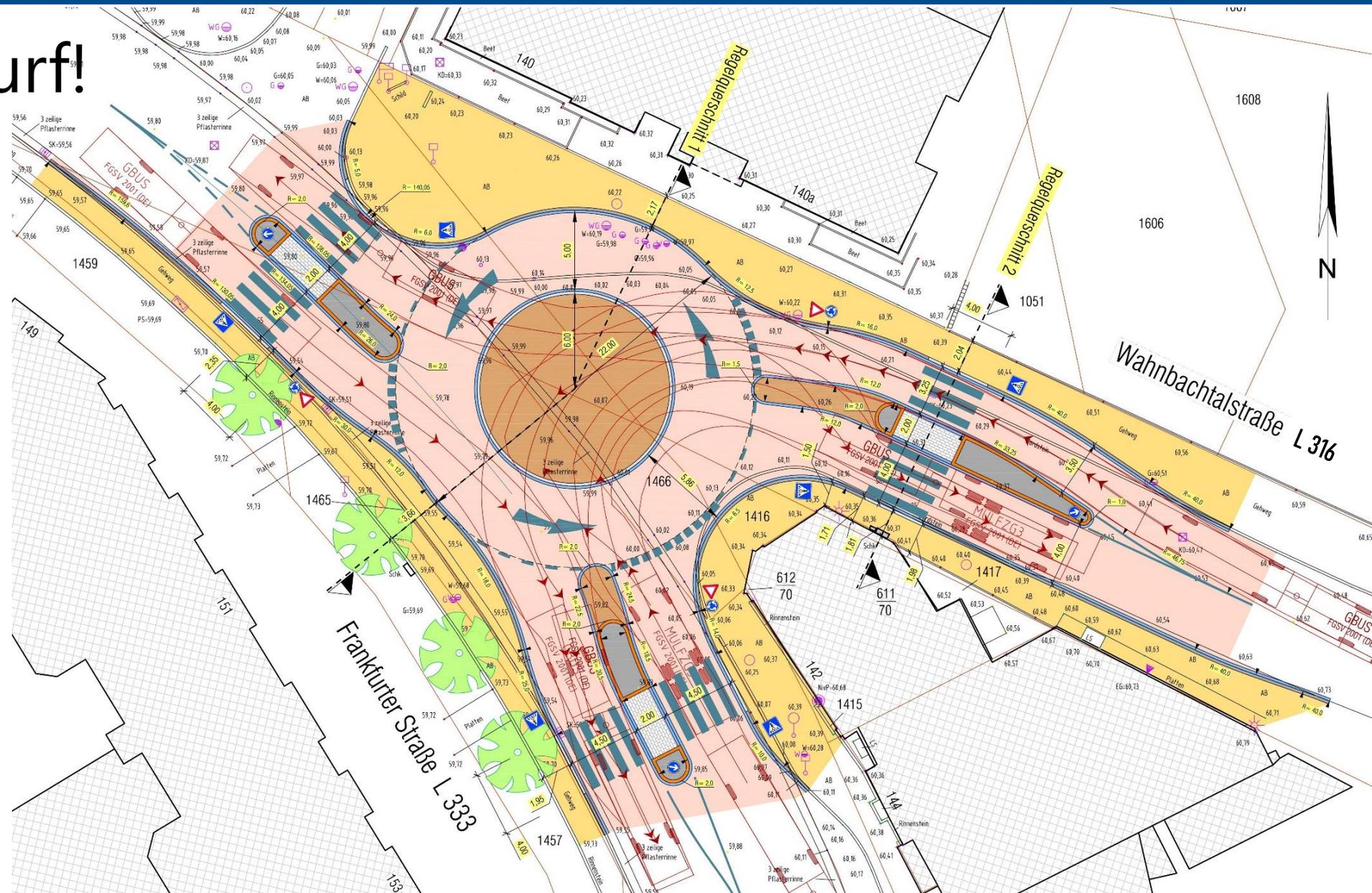


13

Kreisverkehr Wahnbachtalstraße/ Frankfurter Straße



Entwurf!



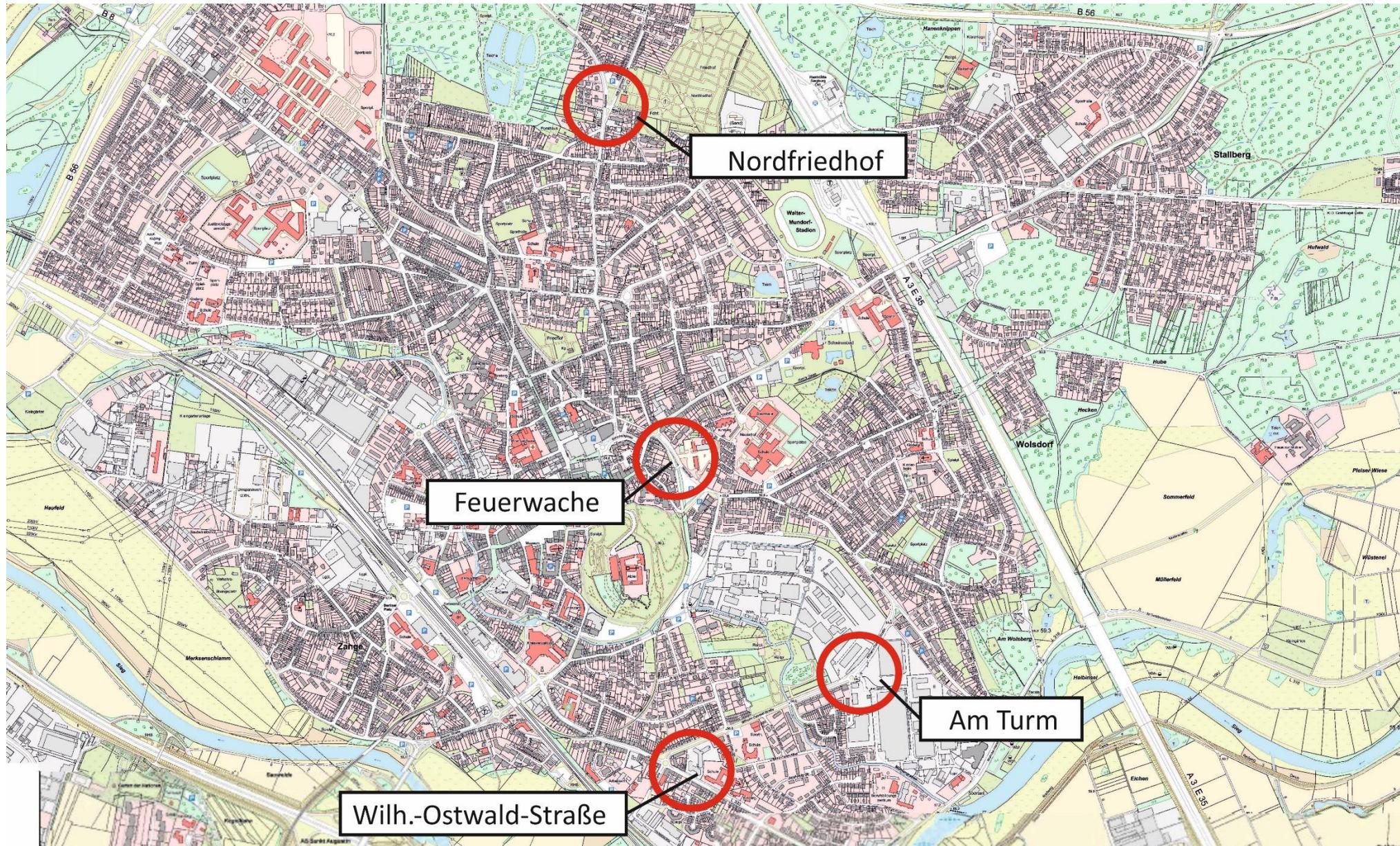
Nachträge

- N 1 Städteinitiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit“;
Antrag der SPD-Fraktion vom 28.7.2023

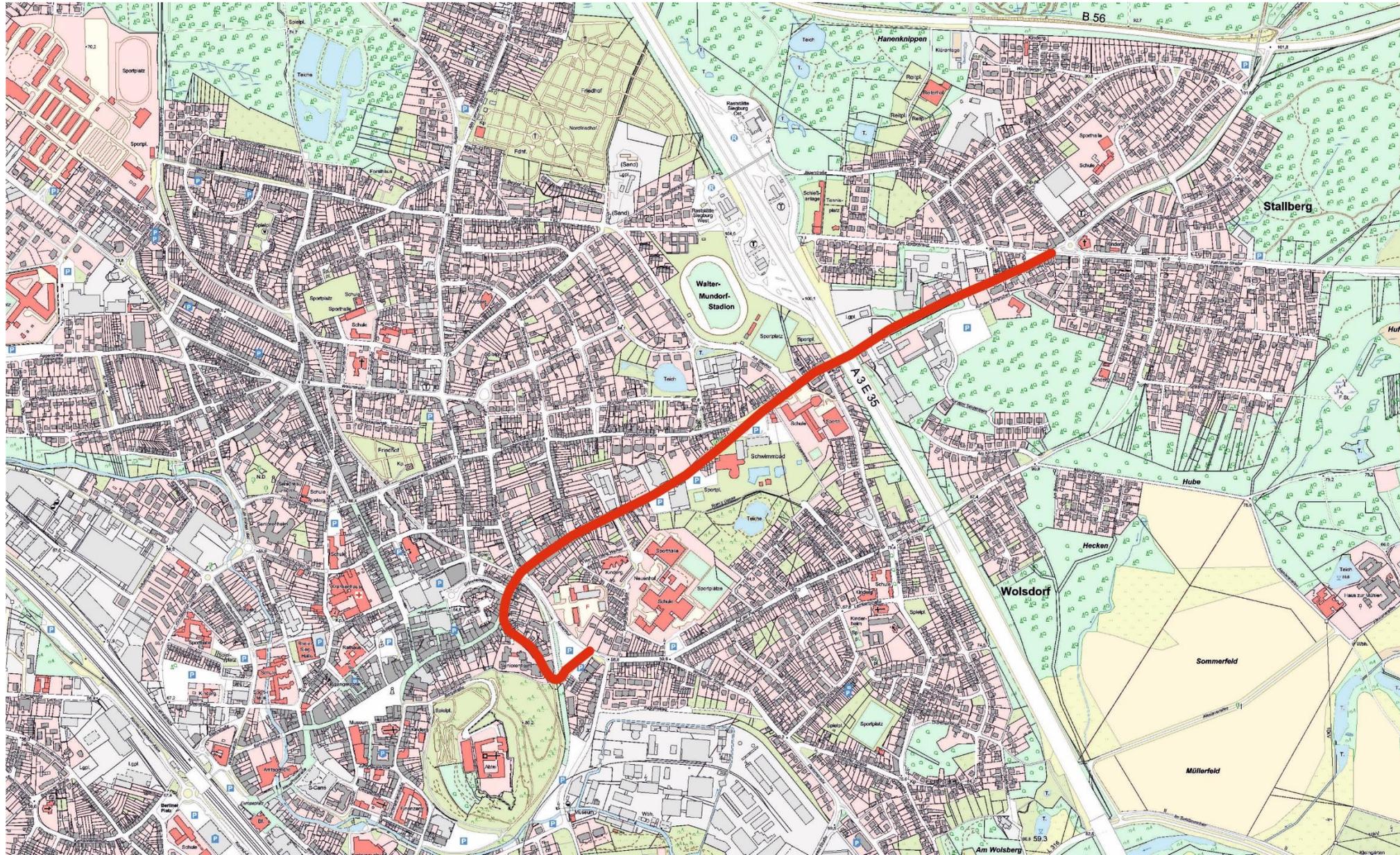
14

Bekanntgaben der Verwaltung

14.1 Barrierefreier Umbau Bushaltestellen



14.2 Machbarkeitsstudie Zeithstraße



14.3 Ernststraße





EMW – Aktion „Hallo Kultur!“

EUROPEAN
MOBILITY
WEEK
16-22 SEPTEMBER



20.09.2023,
10 - 16.30 Uhr

In Kooperation mit:



STADT.
CITY.
VILLE.
BONN.



Stadt Lohmar

Förderung von:



ZUKUNFTSNETZ
MOBILITÄT
NRW

Interkommunaler Mobilitätstag

29.09., Stadthalle Troisdorf

Thema: Betriebliches Mobilitätsmanagement

Aktionen, Stände, Workshops, Podiumsdiskussion

Die Kommunalpolitik ist herzlich eingeladen!

Gemeinsam. Interkommunal. Mobil



29.09.2023 Stadthalle Troisdorf

Informieren

Fachveranstaltung rund um das Thema nachhaltige (betriebliche) Mobilität

Podiumsdiskussion u.a. mit NRW-Verkehrsminister Oliver Krischer und der IHK Bonn/Rhein-Sieg

Kommunizieren

Minimesse mit spannenden Unternehmen und Vereinen

Ausprobieren

Aktivfläche mit vielen tollen Angeboten

E-Bike Showtruck: Testen Sie die neuesten Modelle

Lastenräder testen

kostenloser Fahrradsicherheitscheck

Fahrradcodierung durch den ADFC

Fahrradkino: Mit Pedalkraft zum Kurzfilm-Vergnügen

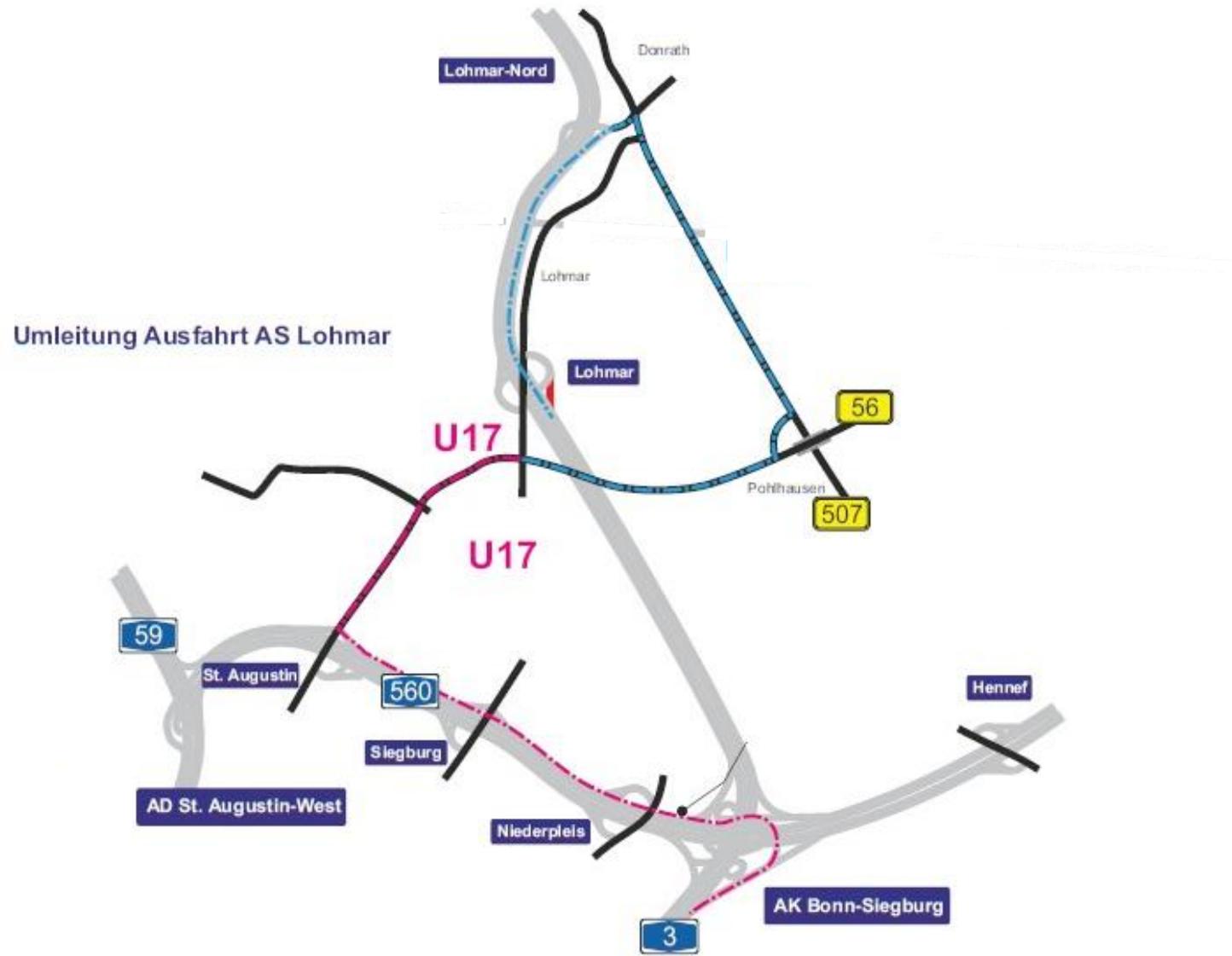
Probesitzen im Magenta Tesla

Leckeres Streetfood

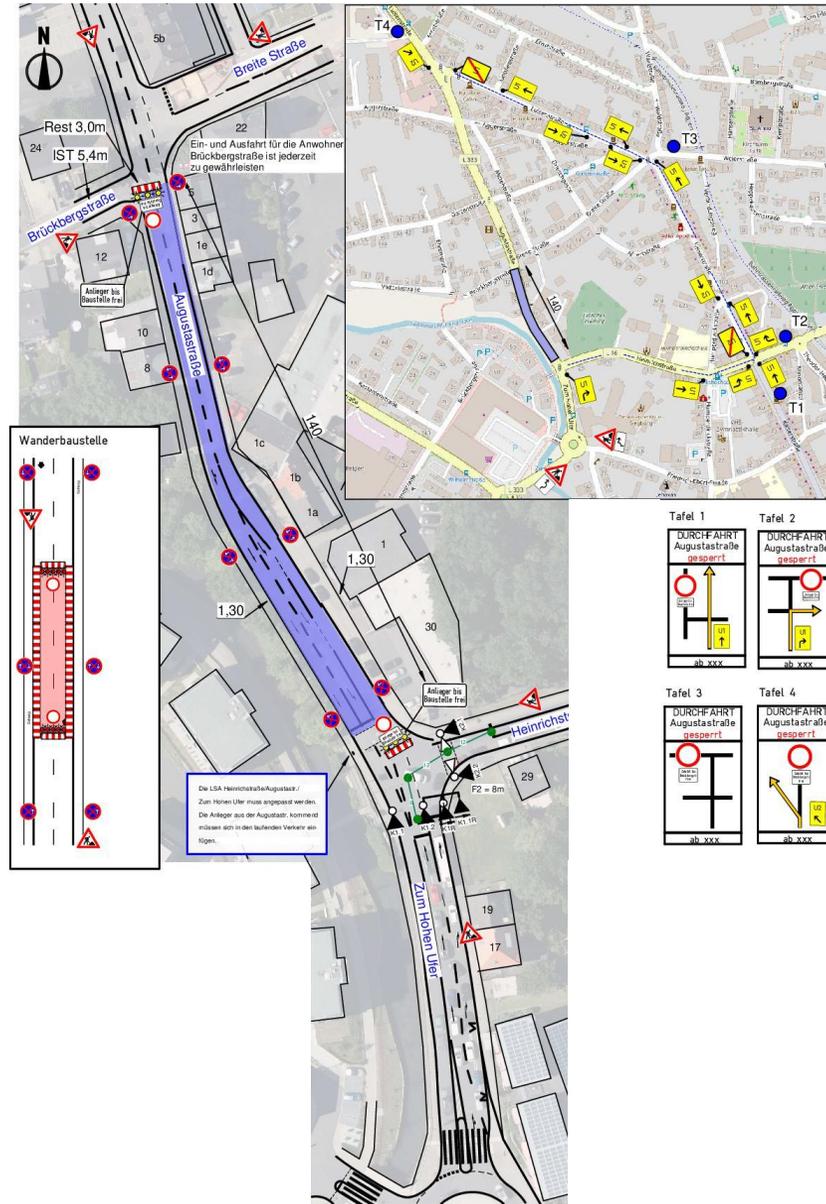
IMT 2023
Mehr Informationen







14.8 Ampelanlage Augustastraße





Eure Ohren für unsere Lärmaktionsplanung

- 4. Runde der Lärmaktionsplanung nach EU Umgebungslärmrichtlinie
- läuft
- Es sind 2 Phasen der Öffentlichkeitsbeteiligung vorgesehen (Pflicht)
Die Lärmkarten wurden mit einem neuen, jetzt europaweit
- vorgegebenen Berechnungsverfahren überarbeitet
- In der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung werden die Bürgerinnen und Bürger aufgerufen, Orte, an denen Lärm als Belästigung empfunden wird, zu melden**

15

Verschiedenes

Ende der Veranstaltung