

Amt für Mobilität und Infrastruktur
2875/VIII

Gremium: Mobilitätsausschuss öffentlich
Sitzung am: 30.11.2023

**Radpendlerrouten
Hennef – Sankt Augustin – Siegburg – Troisdorf**

Sachverhalt:

Auf Vorlagen TOP 7.2 des MobilA am 22.03.2023 sowie 7.1 vom 22.5.2023 wird verwiesen.

Am 22.5.2023 hat das durch den Rhein-Sieg-Kreis beauftragte Ingenieurbüro BSV aus Aachen im Mobilitätsausschuss den für Siegburg betroffenen Abschnitt vorgestellt.

Nachdem nun in allen beteiligten Kommunen die Vorstellung in den zuständigen Ausschüssen mit positiver Resonanz verlaufen ist, wird der Endbericht vom Ing.-Büro BSV fertig gestellt, nachdem die Beschlüsse aus den einzelnen Kommunen vorliegen. Die derzeitige Fassung, die zwischen den Verwaltungen der Kommunen und dem Rhein-Sieg-Kreis abgestimmt ist, wird dem MobilA beigefügt.

Wie auch in der Präsentation vorgestellt und dem Bericht zu entnehmen ist, ist die Situation in Siegburg zwischen der Siegbrücke und dem Berliner Platz besonders. Hier gibt es zwei Varianten, die eine nahezu identische Bewertung erhalten. Es eignet sich, die zwei Varianten jeweils in eine Richtung fokussiert zu betrachten. Die Verwaltung teilt die Empfehlung von BSV, dass die Fahrtrichtung von Ost nach West über die Variante 1 und die Fahrtrichtung von West nach Ost über die Variante 2 sinnvoll ist.

Nach erfolgtem Beschluss ist die schrittweise Umsetzung an der Reihe.
Die einzelnen geplanten Schritte werden jeweils dem Mobilitätsausschuss mitgeteilt.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt, die vom Ingenieurbüro BSV in Zusammenarbeit mit der Stadtverwaltung und dem Rhein-Sieg-Kreis erarbeitete Radpendlerroute Hennef – Sankt Augustin – Siegburg – Troisdorf im Siegburger Stadtgebiet weiterzuverfolgen und Maßnahmen hieraus schrittweise umzusetzen.

Siegburg, 15.11.2023

Anlage:

Bericht vom Büro BSV – RadPendlerRoute Hennef – Sankt Augustin – Siegburg – Troisdorf im Rhein-Sieg-Kreis, Stand April 2023