

12. MOBILITÄTSAUSSCHUSS

der Kreisstadt Siegburg

30.11.2023,
18:00 Uhr,
„Am Turm 32“



ÖFFENTLICHE SITZUNG

- 1 Anerkennung und ggf. Erweiterung der Tagesordnung
- 2 Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 13.09.2023
- 3 Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 13.09.2023 gefassten Beschlüsse
- 4 **Einwohnerfragestunde**
- 5 **Mobilitätsplan (SUMP)**
- 6 **Radverkehr**
 - 6.1 RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg-Sankt Augustin
 - 6.2 RadPendlerRoute Hennef-Sankt Augustin- Siegburg-Troisdorf
 - 6.3 Fahrradgaragen
- 7 **Öffentlicher Verkehr**
 - 7.1 Aufzüge für den ICE Bahnhof- Antrag der Kooperation
- 8 **KFZ Verkehr**
 - 8.1 Stellplatzsatzung
 - 8.2 Städteinitiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit“ – Antrag der SPD-Fraktion

8.3 Parkplatz Hans Alfred Keller-Schule; Deichhaus, Martin-Opitz-Straße; Bürgerantrag

- 9 **E- Tretroller**
- 10 **Kreisverkehr Luisenstraße/ Augustastraße**
- 11 **Bekanntgaben der Verwaltung**
 - 11.1 Aggerstraße
 - 11.2 Verkehrsführung Baustelle Kaiser-Carré
 - 11.3 Verkehrskonzept Kaldauen
 - 11.4 Brückensanierung Bahnhofstraße
- 12 **Verschiedenes**
 - 12.1 Bushaltestelle Nordfriedhof
 - 12.2 Kinderparlament Deichhaus
 - 12.3 Angebote für die Kommunalpolitik

NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

- 13 **Bekanntgaben der Verwaltung**
- 14 **Verschiedenes**

1

Anerkennung und ggf. Erweiterung der Tagesordnung

2

Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 13.09.2023

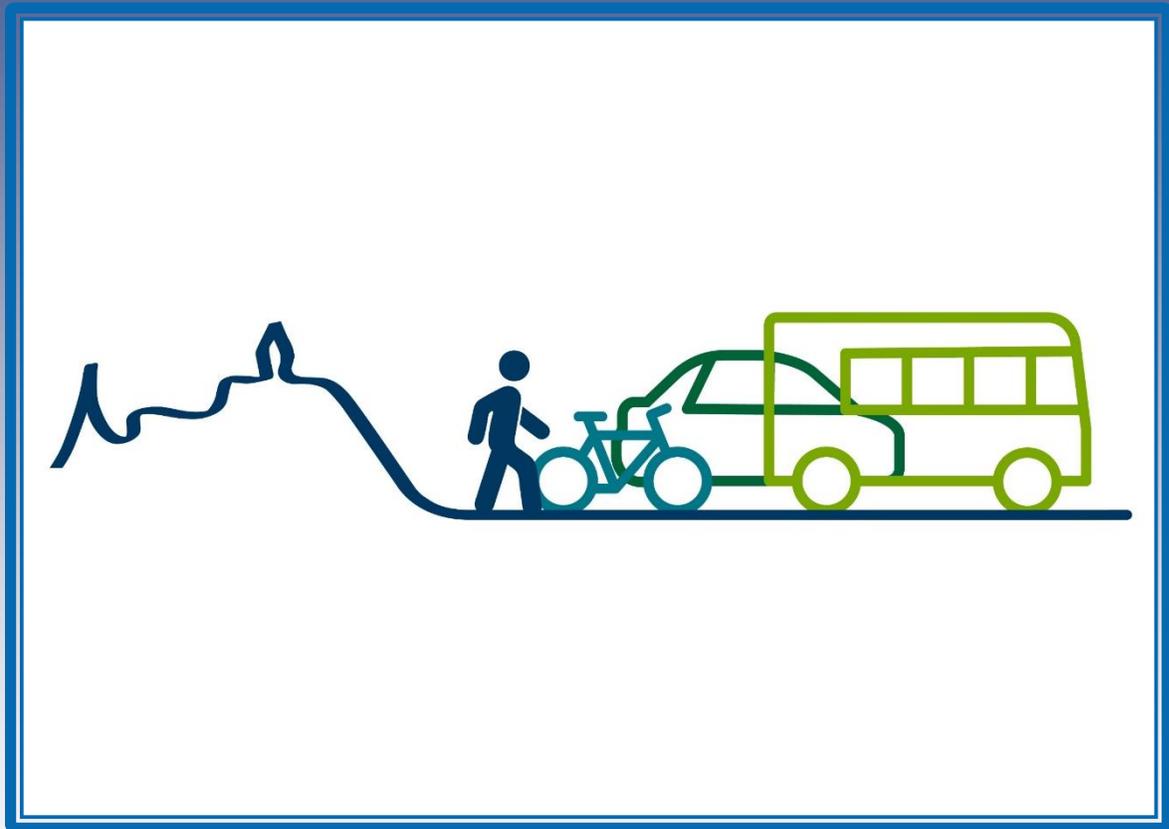
3

Bericht über die Ausführung der in der
Sitzung des Mobilitätsausschusses am
13.09.2023 gefassten Beschlüsse

4

Einwohnerfragestunde

5 Mobilitätsplan SUMP





BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung
Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH

Vorstellung durch

Frau Dr. Katja Engelen und

Frau Rebecca Kleinjans

Erstellung eines Mobilitätsplans für die Kreisstadt Siegburg

Dr.-Ing. Katja Engelen
Rebecca Kleinjans, M. Sc.

Siegburg, 30. November 2023



Mobilitätsplan Siegburg

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH
AACHEN

Nachhaltigkeit im Verkehr (Beispiele)

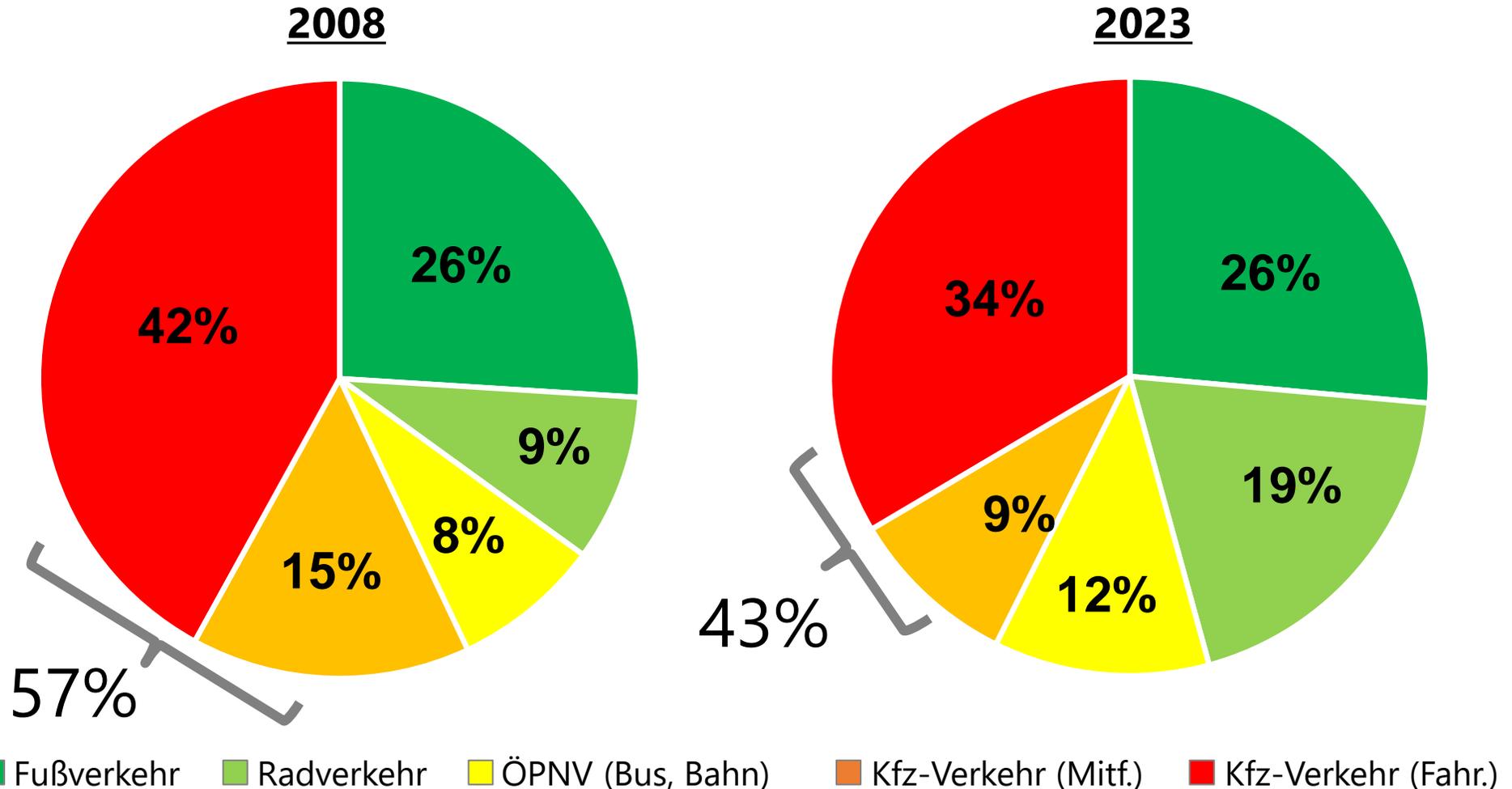


Bilder: pixabay.com

Mobilitätsverhalten

Befragung zum Mobilitätsverhalten im September 2023

Gegenüber 2008 Anteilssteigerungen im Radverkehr und im ÖPNV zu Lasten des Kfz-Verkehrs (43% in 2023 ggü. 57% in 2008).



Sitzungsunterlagen

- 01/2021 bis 05/2023: insgesamt 61 Anträge/Anfragen

Radstation und Fahrradgarage am Bahnhof



RadPendlerRoute Sankt Augustin – Siegburg – Lohmar

Elektrotretroller im Verleihsystem

Weiterentwicklung des Busnetzes/
Schaffung von Schnellbuslinien

RSVG-Bike

Mobilitätsplan (SUMP) Stadt Siegburg

Verkehrssicherheit

Freigabe der FGZ für den Radverkehr

Gehwegparken & Bewohnerparken

Innovative Mobilitätslösungen (Ottobahn)

Verkehrskonzept für Lohmar-/ und Siegburg-Heide

Machbarkeitsstudie autonomes Shuttle

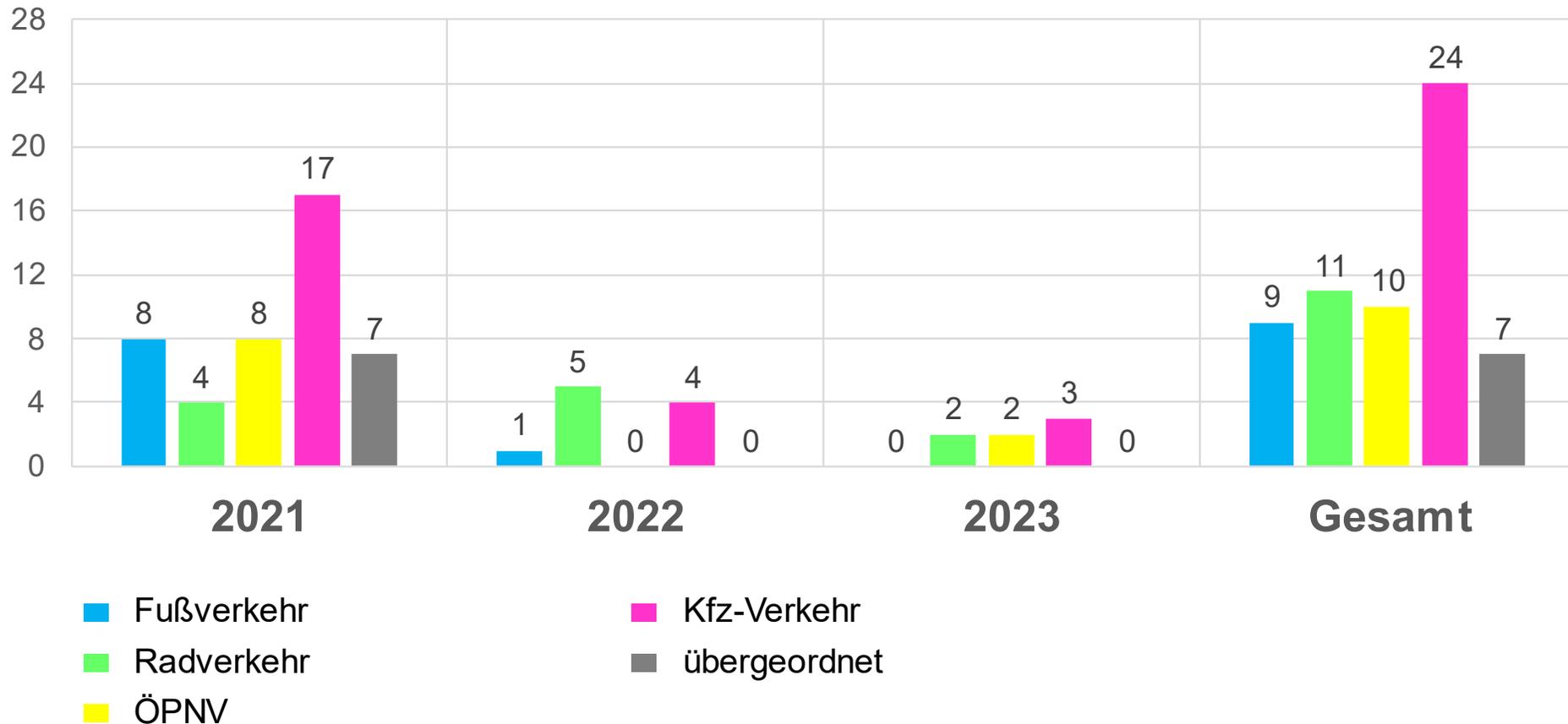
Ausbau Barrierefreiheit an Bushaltestellen

Erweiterung Carsharing

Sitzungsunterlagen

Das Themenrepertoire der Anträge und Anfragen ist sehr vielfältig; eine Dominanz ist im Bereich des Kfz-Verkehrs zu erkennen.

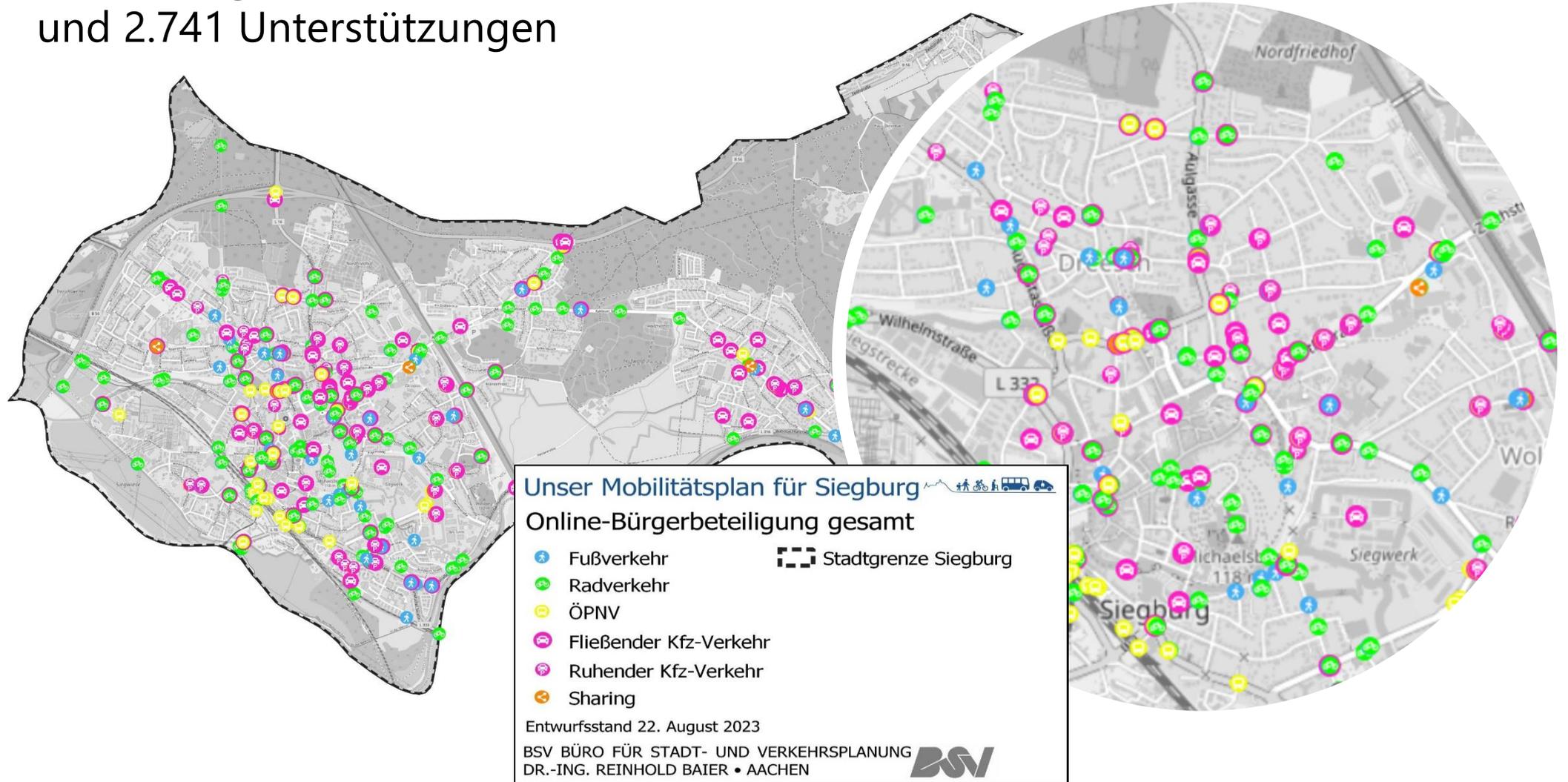
Politische Anträge/Anfragen
Januar 2021 - Mai 2023



Online-Beteiligung

Im Original:

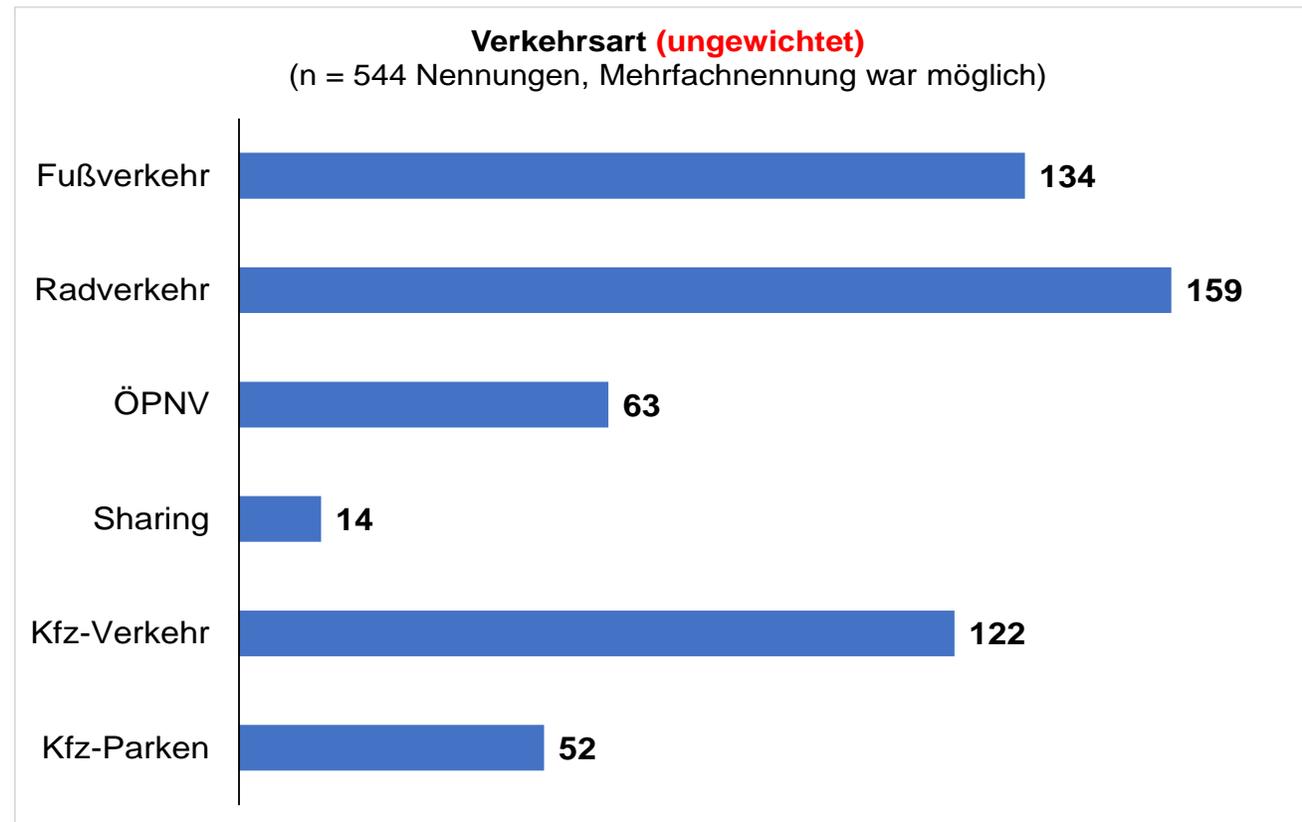
301 Einträge (Online-Portal, Briefkasten und E-Mail)
und 2.741 Unterstützungen



Online-Beteiligung

Verkehrsart (Original, ungewichtet) – Mehrfachnennung war möglich

- 50% der Einträge mit genau eine Verkehrsart
- Mitteilungen vor allem zum Kfz-Verkehr sowie zum Radverkehr
- großer Zusammenhang zwischen Fuß- und Radverkehr

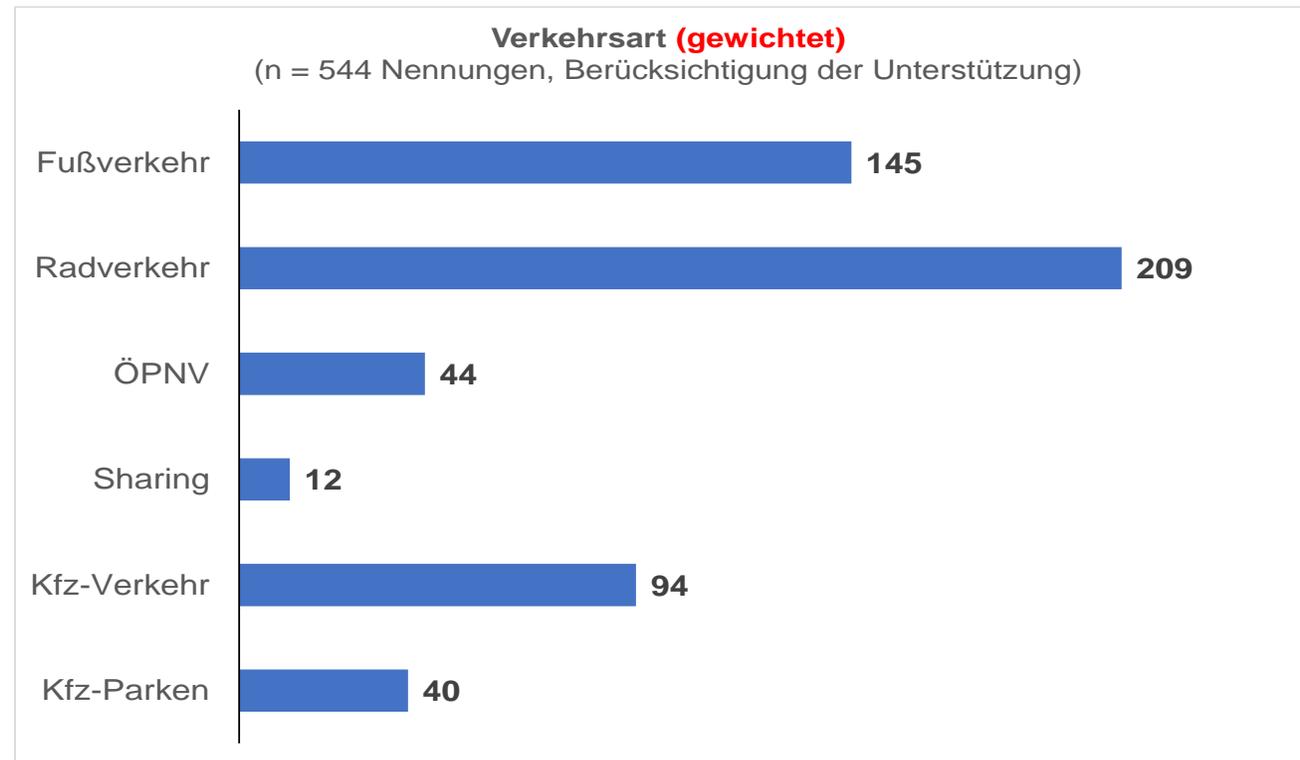


87 (55%) in Kombination mit Fußgänger-verkehr

Online-Beteiligung

Verkehrsart (Original, gewichtet) – Mehrfachnennung war möglich

- unter Berücksichtigung der Unterstützungen (gewichtet):
Kfz-Verkehr verliert an „Bedeutung“, Radverkehr (und Fußverkehr) gewinnt an „Bedeutung“



Handlungsfelder



Fußverkehr
(gehen, Aufenthalt)



Radverkehr
(fließend, ruhend)



ÖPNV
(Bus, Bahn)



Sharing
(E-Tretroller, Fahrrad, Auto)



Kfz-Verkehr
(fließend, ruhend, Wirtschaftsverkehr)

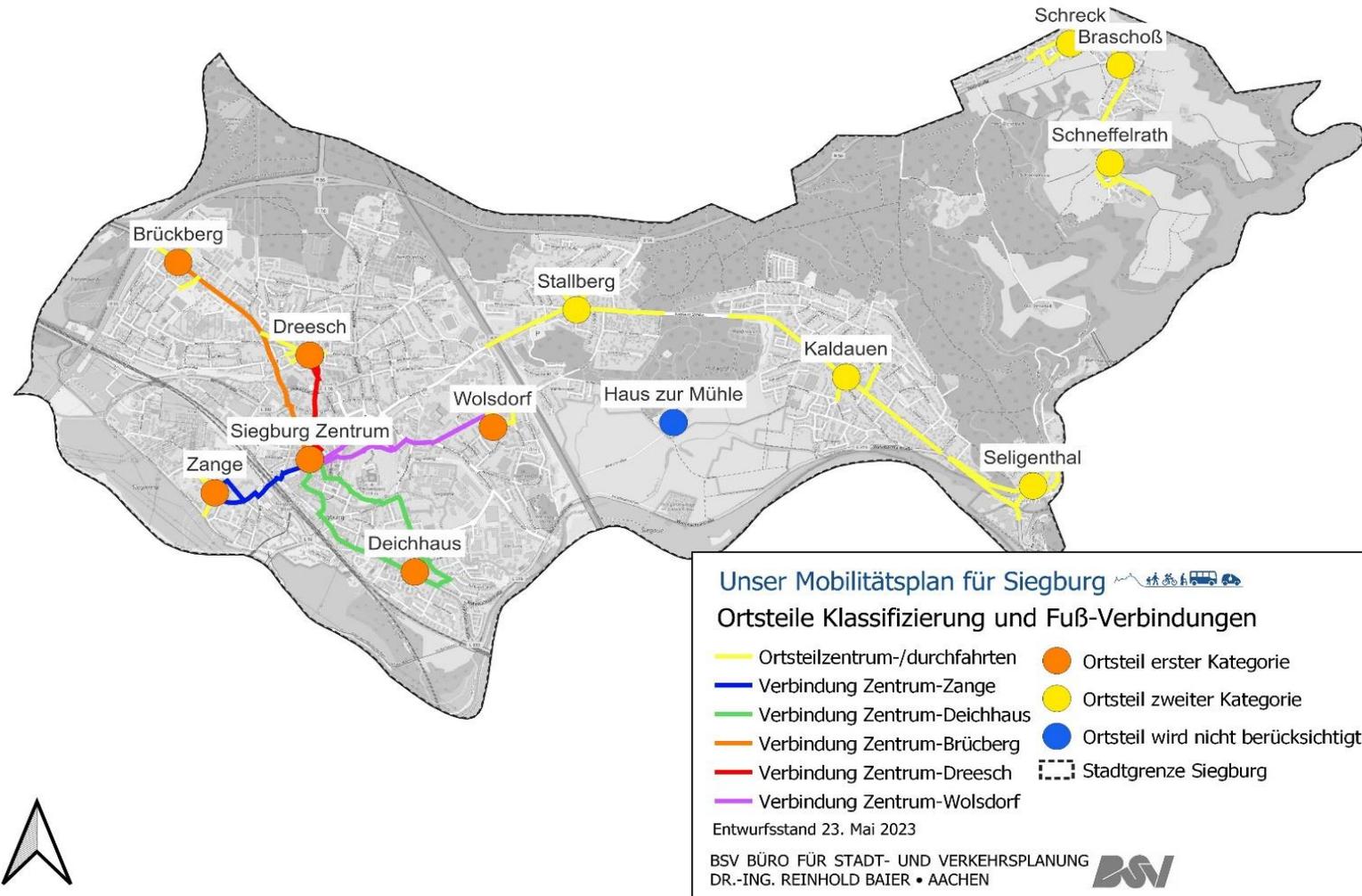
Verkehrssicherheit, alternative Antriebe und Mobilitätsmanagement werden als Querschnittsthemen berücksichtigt.

Netzdefinition und Netzanalyse



Fußverkehr weist einen kleinen Aktionsraum auf (\emptyset 1 km) und hat daher im nähräumigen Bereich seine Bedeutung.

Hinweis: Entwurf

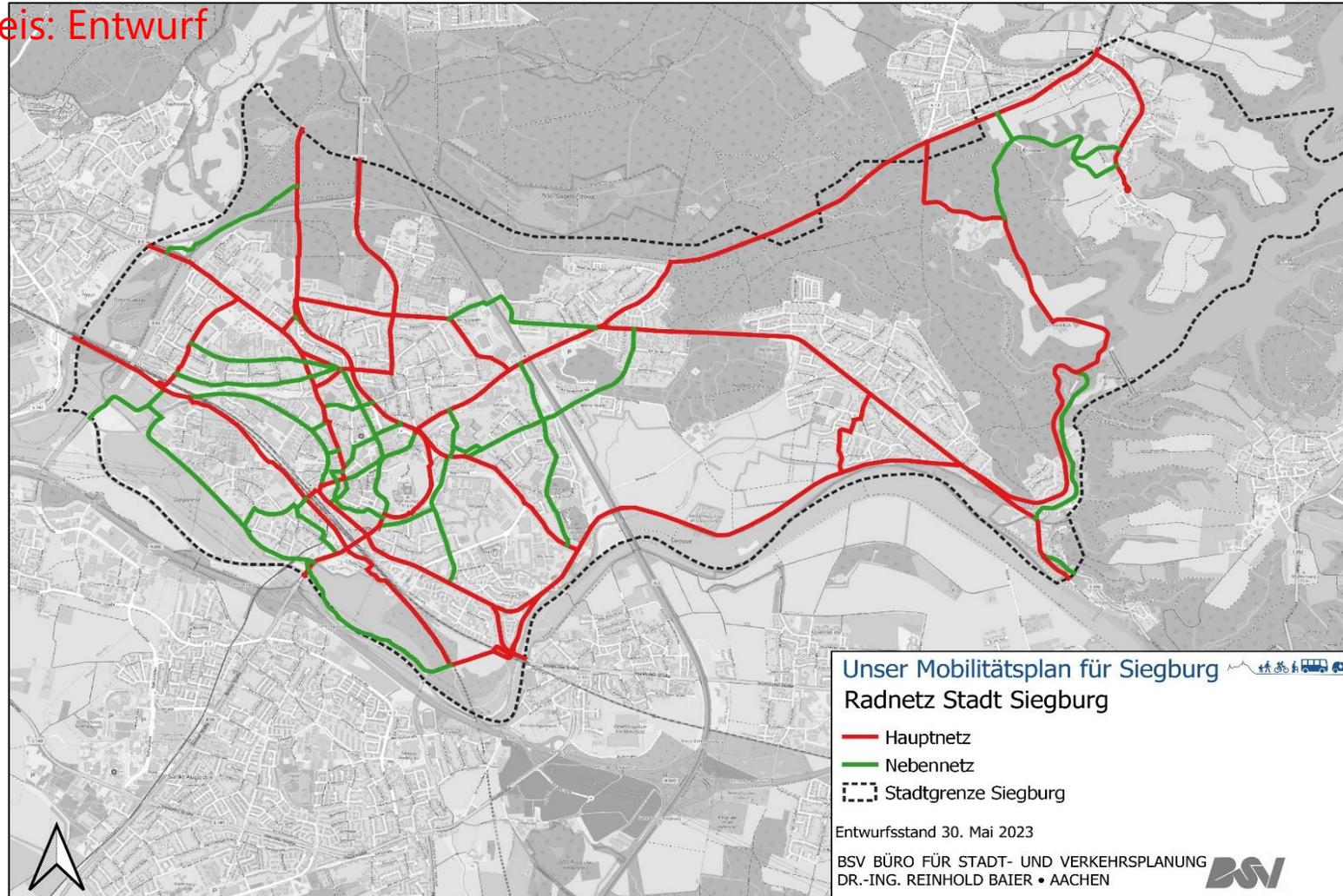


Netzdefinition und Netzanalyse



Radverkehr weist einen größeren Aktionsraum auf (Ø 3-4 km) und hat daher gesamtstädtisch und interkommunal seine Bedeutung.

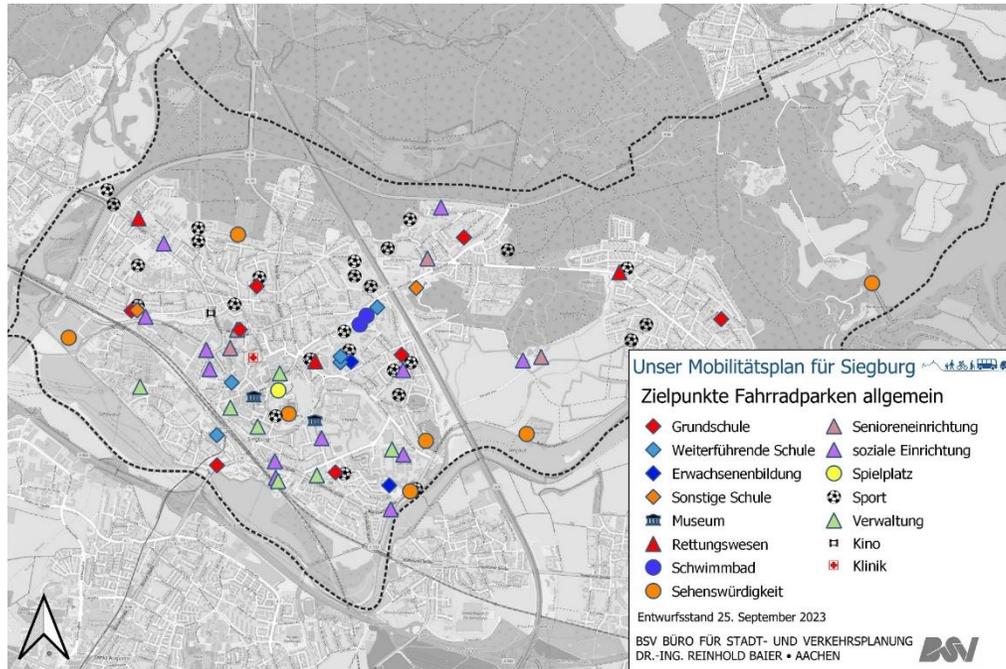
Hinweis: Entwurf



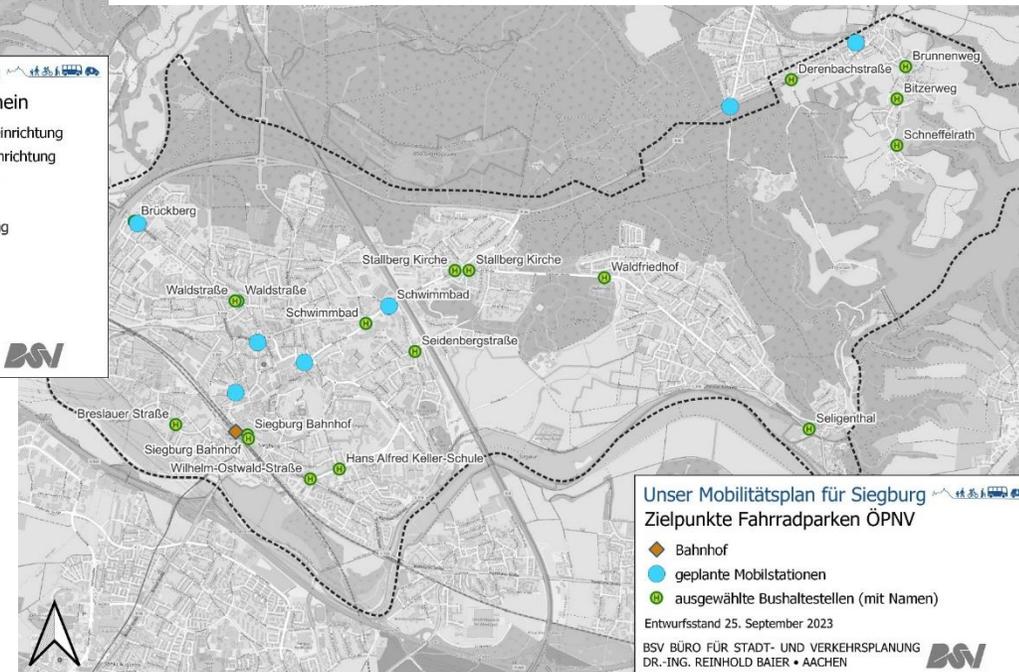
Fahrradparken



Für Radverkehr sind Abstellmöglichkeiten an den Zielpunkten sowie an bedeutenden ÖV-Haltestellen von Bedeutung. Es wurden verschiedene Typen von Abstellanlagen erfasst.



Bestandsaufnahme an 85 Zielpunkten (Zielpunkte sind 16 Ziel-Kategorien zugeordnet)

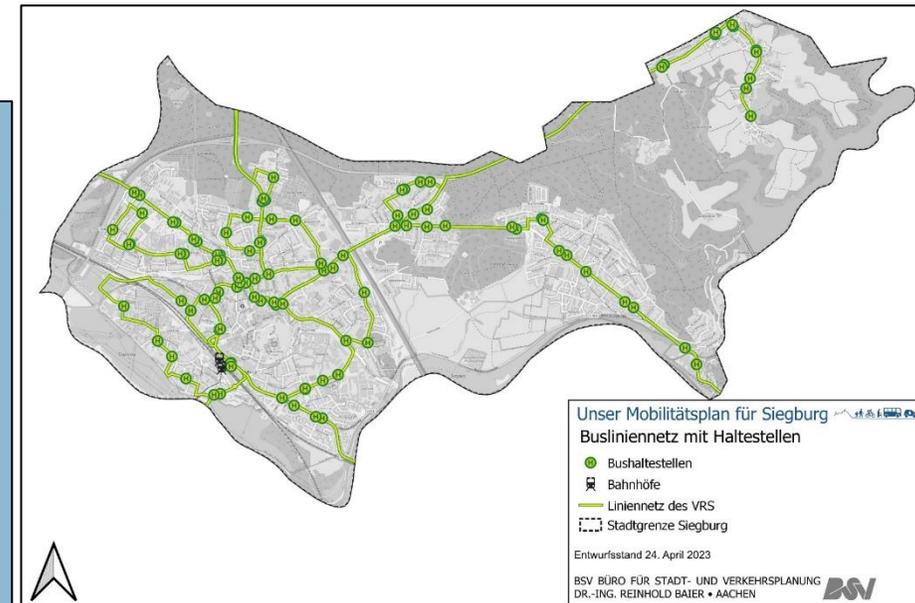
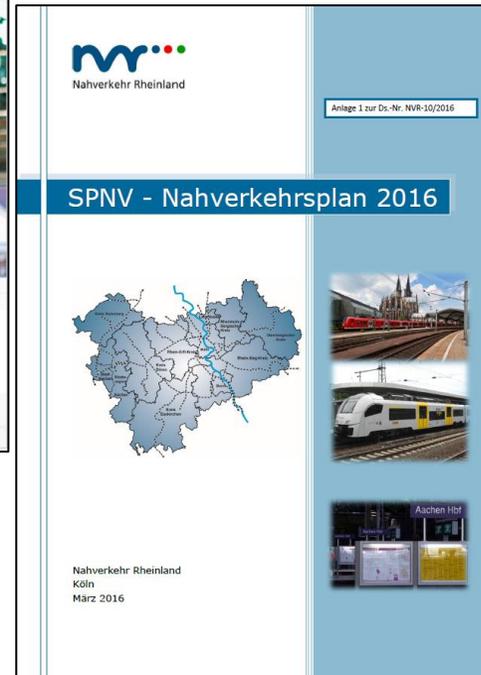


Bestandsaufnahme an 28 ÖPNV-Halte-/Verknüpfungspunkten (je Stadt-/Ortsteil eine + 7 Mobilstationen)

ÖPNV (Bus und Bahn)



Nahverkehrsplan (Aufgabenträger: Rhein-Sieg-Kreis) legt Angebotsstandards (Bedienung, Erschließung) fest und beinhaltet eine Bewertung durch Abgleich des bestehenden Angebots mit den definierten Standards.

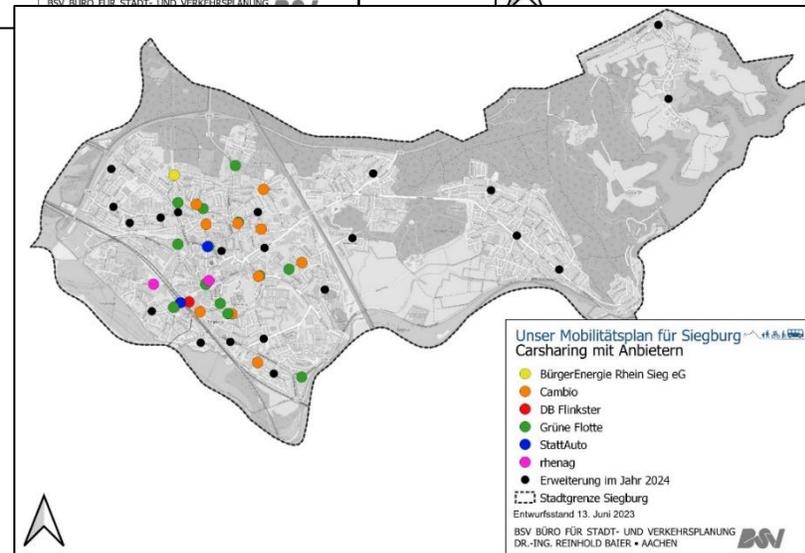
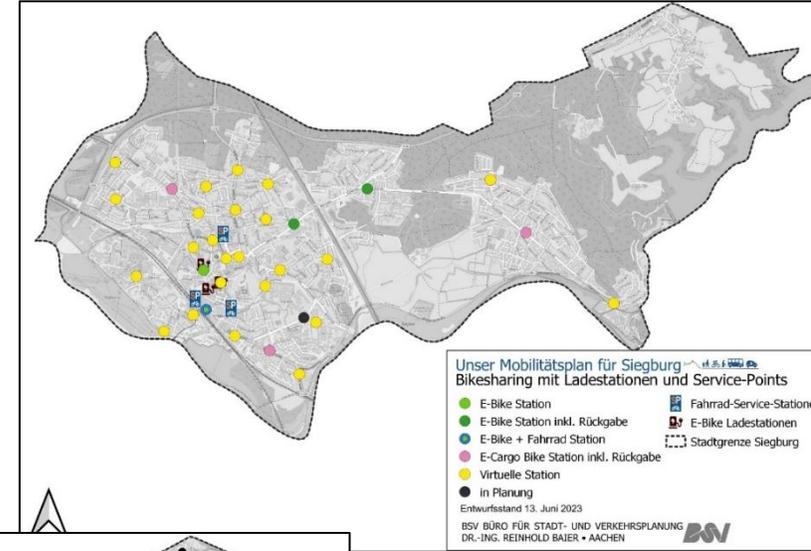
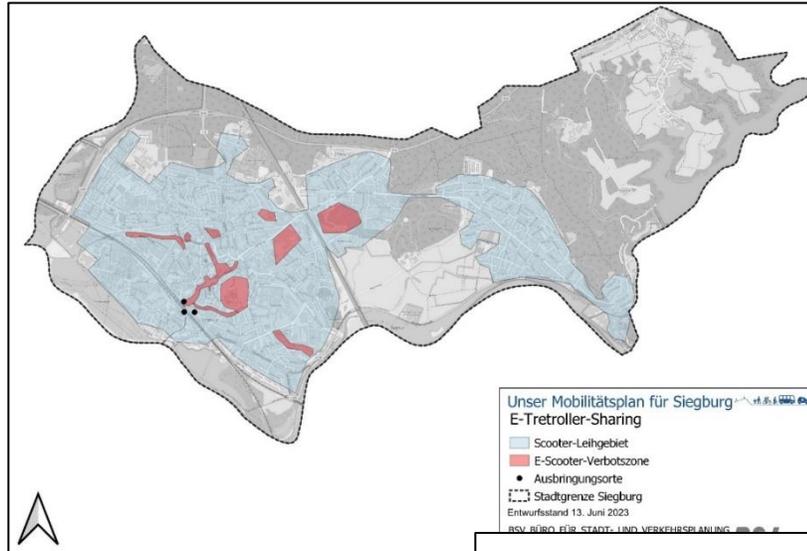


Sharing

Die Stadt Siegburg verfügt über ein vielfältiges Sharing-Angebot (E-Tretroller, Fahrrad, Kfz), welches den ÖPNV stärkt.



Hinweis: Entwurf



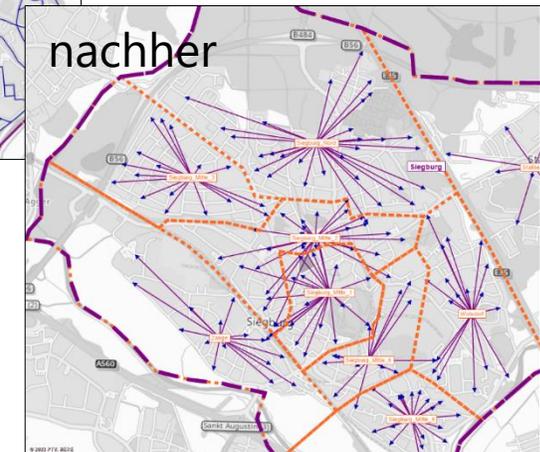
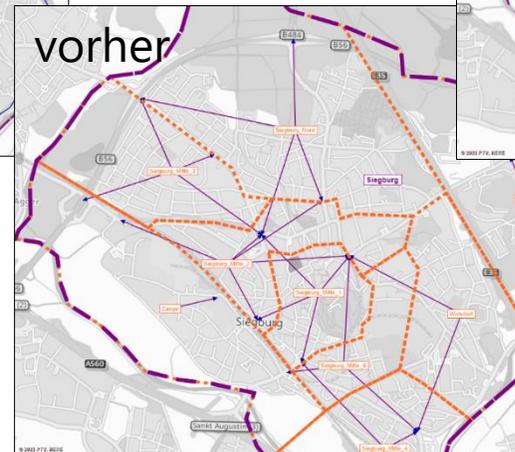
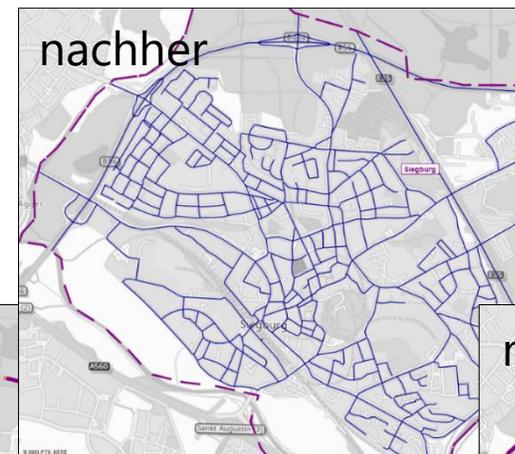
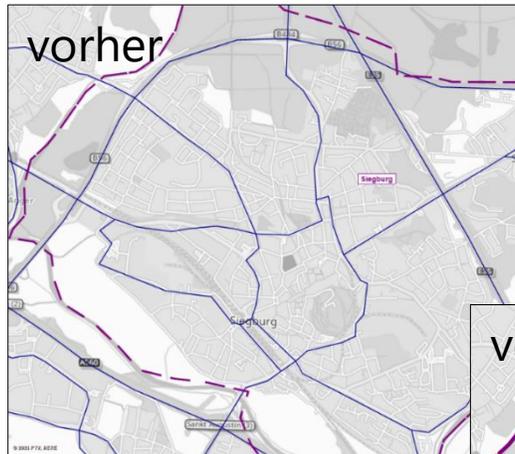
Verkehrsmodell



- Übernahme des Verkehrsmodells Rhein-Sieg-Kreis mit dem Analyse-Stand 2014

Analyse 2022 – Anpassungen

- Ergänzung der vorhandenen Strecken
- Überarbeitung der Anbindungen (Verlegung, Ergänzung)

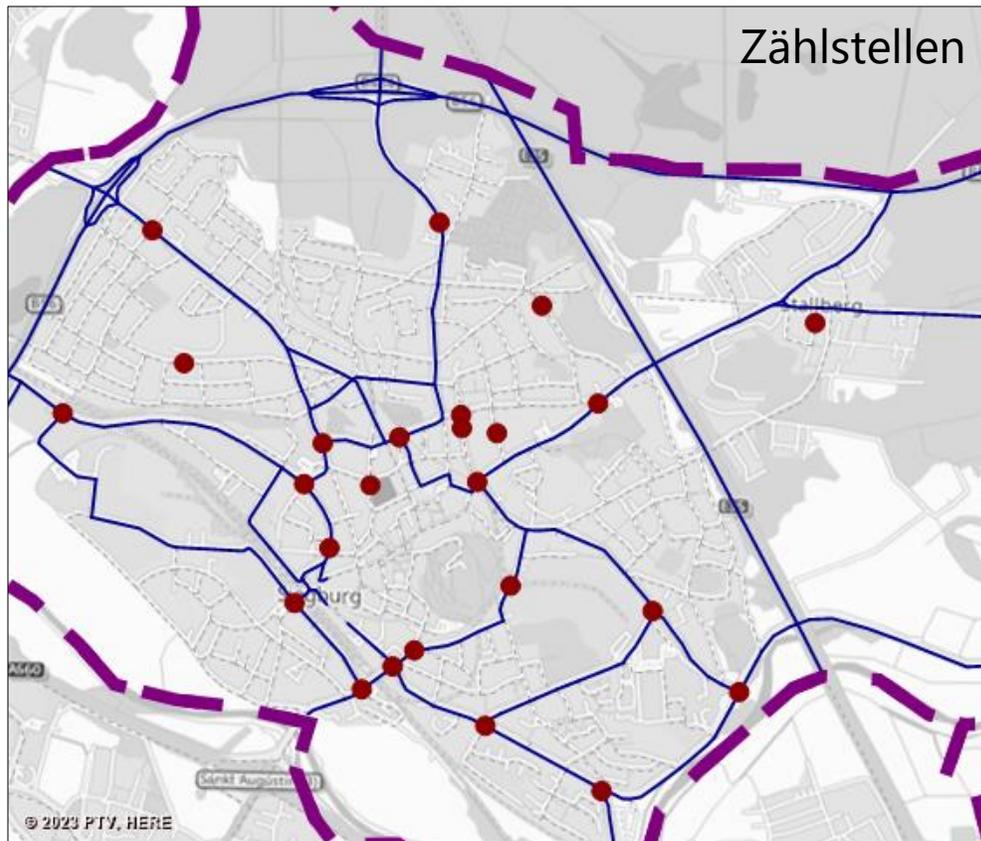


Verkehrsmodell



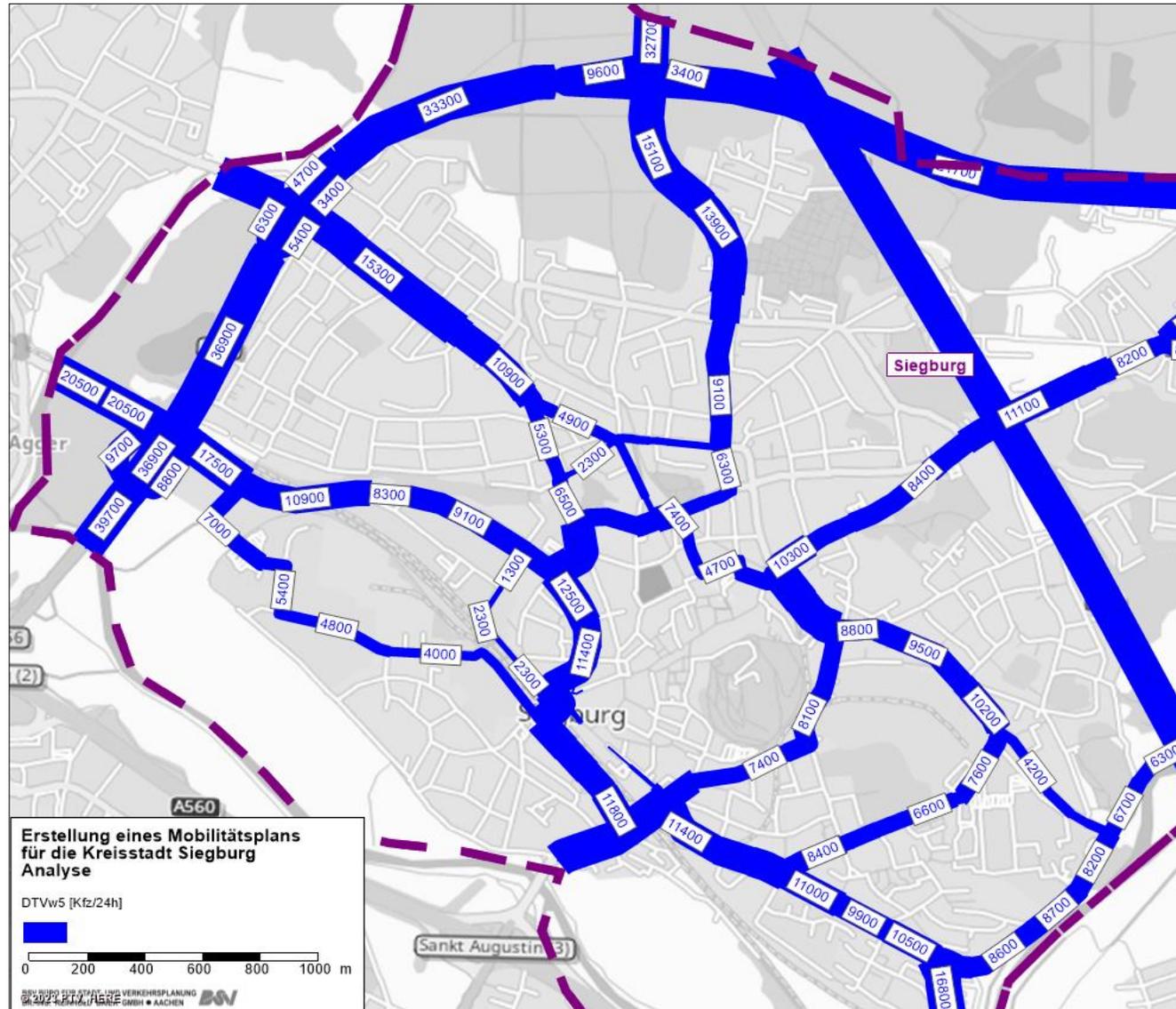
Analyse 2022 – Verkehrserhebungen (Grundlagen)

- Zur Ermittlung der heutigen Verkehrsbelastung wurden im November 2022 Verkehrserhebungen über 24 Stunden durchgeführt und weitere Zähldaten von der Stadt Siegburg übernommen.



Verkehrsmodell

Belastungsplan Analyse 2022 (Kfz/24h werktags)



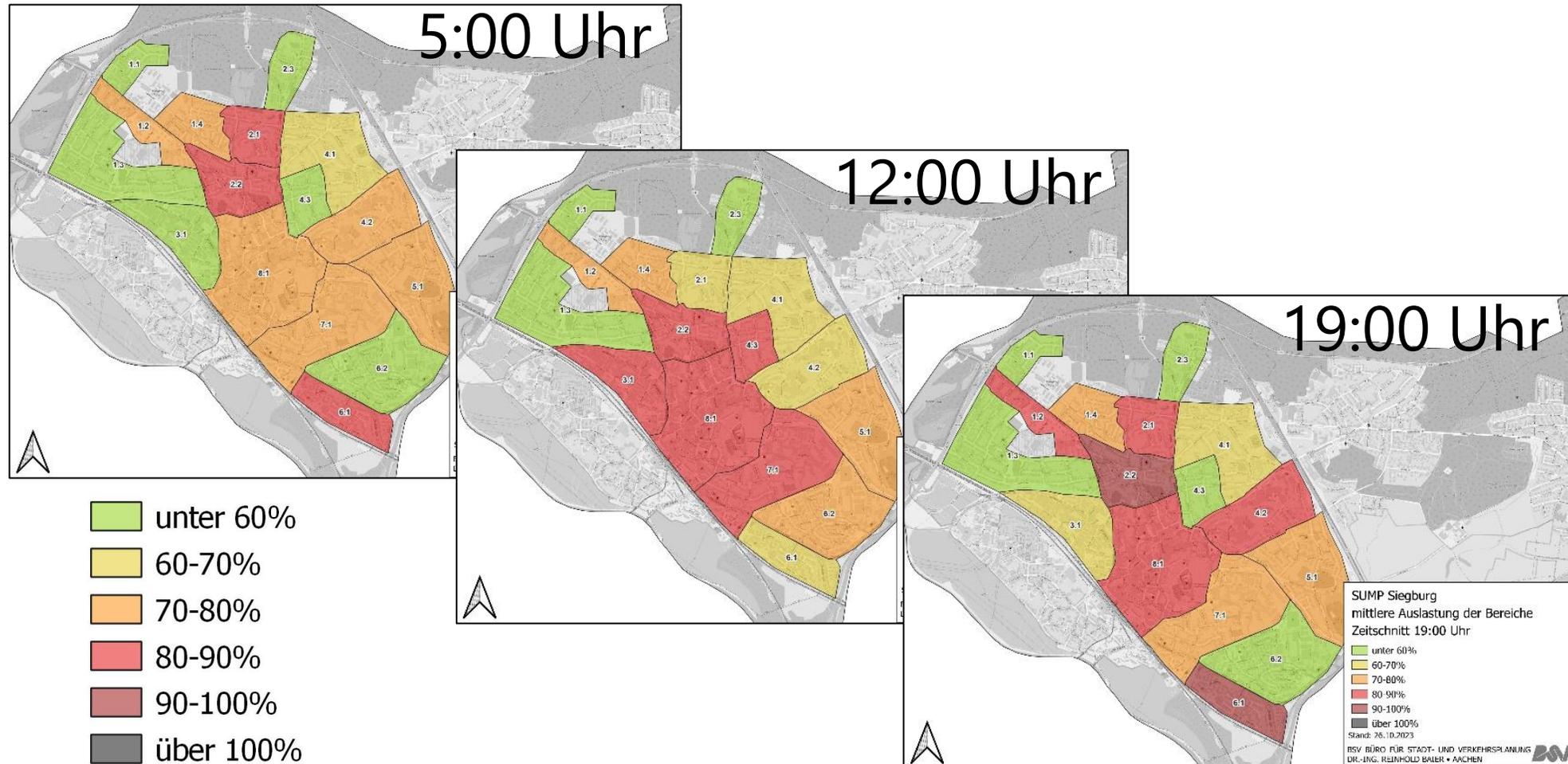
Hauptverkehrsstraßen ist deutlich erkennbar

abseits davon niedrigere Kfz-Belastungen (≤ 500 Kfz/Tag)

Parkraumanalyse

Parkraumnachfrage - Gebietsauslastung

Durchgehend hohe Auslastung im zentralen Innenstadtbereich.
Randbereich im Norden, Südosten und Westen weniger belastet.



Fazit - Ersteindruck



Passantenleitsystem inkl. Netz für Innenstadt (ISEK), aber kein Netz zur Anbindung Ortsteile an Innenstadt; es bestehen Konflikte Fußverkehr/Radverkehr und Fußverkehr/Kfz-Verkehr



(über-)regionale Netzdefinition vorhanden, kommunale Netzdefinition fehlt; es bestehen Konflikte Fußverkehr/Radverkehr und Radverkehr/Kfz-Verkehr



Anbindung an Schienennetz ist gut, Bedienungsqualität abseits der Hauptverkehrsachsen schwierig



vielfältiges Sharing-Angebot im Zentrum und den Ortsteilen (letzteres teilweise geplant) bieten Potenzial das ÖV-Angebot zu ergänzen



Bündelung des Kfz-Verkehrsaufkommens im Hauptverkehrsstraßennetz, abseits davon deutlich niedrigere Kfz-Belastungen; hohe Parkraumnachfrage im Innenstadtbereich

Nächste Termine

- Bürgerworkshop
- Akteursgespräche (Gruppen)
- Nächster Projektbeirat

07. Dezember 2023
im Rhein-Sieg-Forum

Januar 2024

nach Auswertung
Mobilitätsbefragung

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

6 RADVERKEHR



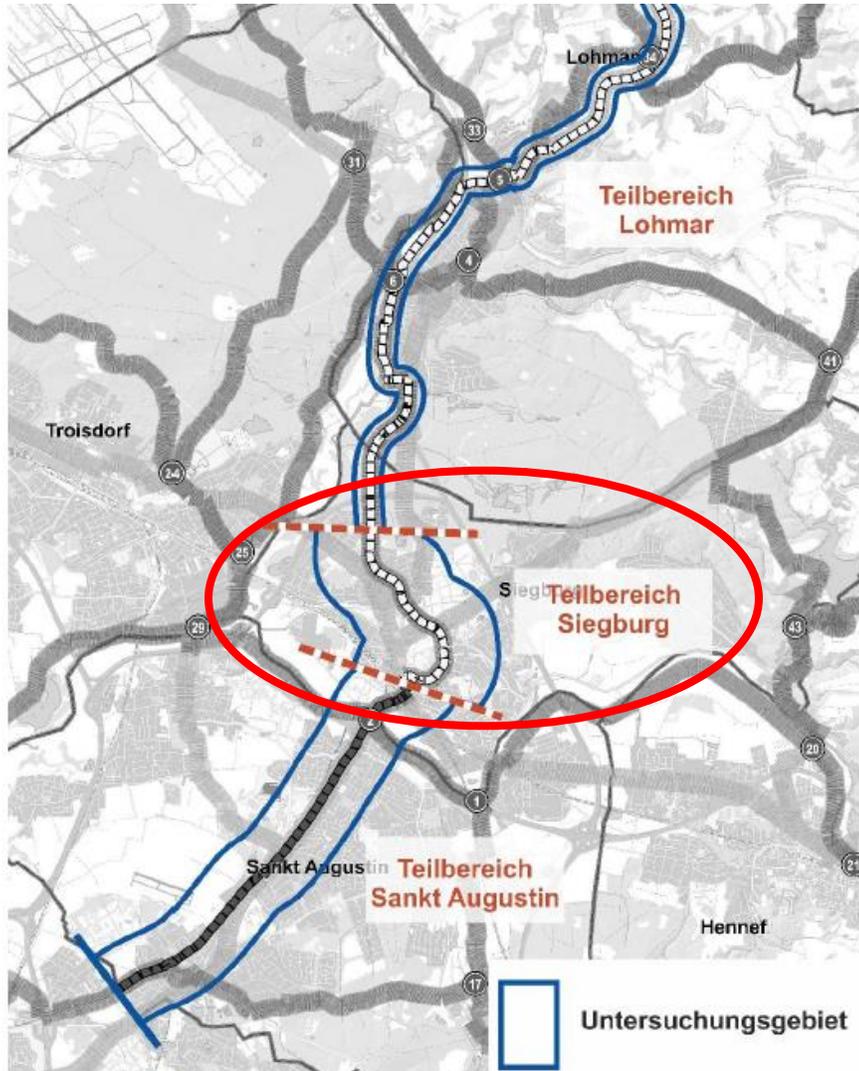


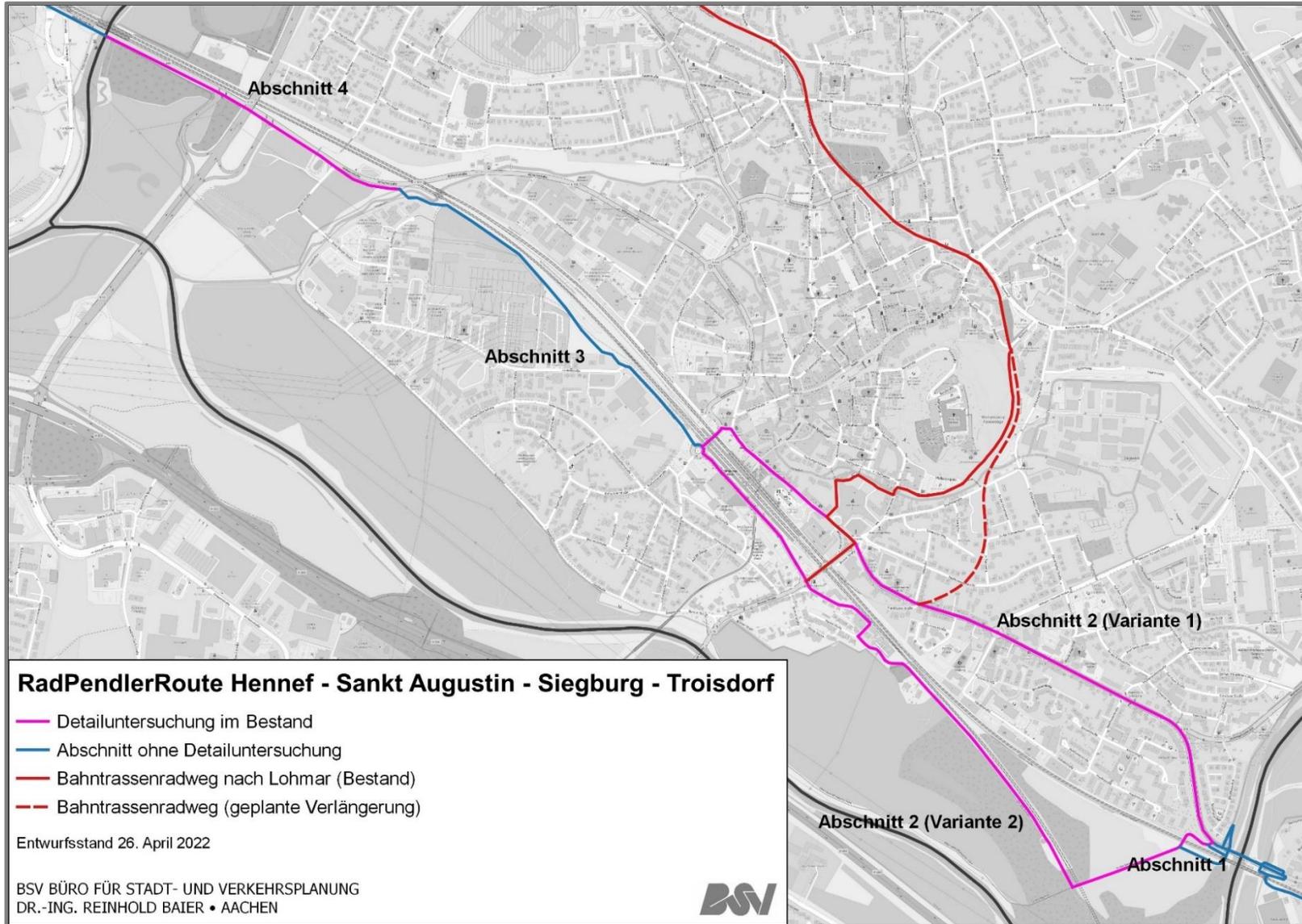
Abbildung 1: Untersuchungsgebiet

Bereits beschlossen: bauliche Bevorrechtigung
Bahntrassenradweg am Übergang Waldstraße

Nächster Schritt: Ausschreibung für den Ausbau

Beschlussvorschlag heute:

Bahnhofstraße (*nach der Brückensanierung*) als
Fahrradstraße (Anlieger frei) ausweisen



Empfehlung von BSV aus dem Mobilitätsausschuss 22.05.23:

Beide Varianten planerisch
umsetzen, da charakterlich
unterschiedlich

Wegweisung:

Ost nach West über Variante 1
West nach Ost über Variante 2

FAHRRAD-STATION



UNFALLGEFAHR
Radfahrer bitte absteigen

UNFALLGEFAHR
Radfahrer bitte absteigen

RADGARAGE Europaplatz

Tagestarif*	2,00 €
Monatstarif	12,50 €
Jahrestarif	125,00 €



APPLE

ANDROID



- » VIDEOÜBERWACHT
- » REPARATURSTATION
- » SCHLISSFÄCHER

App geht's

*Der Tagestarif kann nur per App gebucht werden.
Mit der App können auch die Schließfächer (mit Lademöglichkeit für bspw. Pedelec-Akkus) in der Fahrradgarage gebucht werden! Wer ein Monats- oder Jahresabo hat, zahlt nichts obendrauf.

Auch in anderen Städten können Angebote mit der gleichen App genutzt werden – diese sind in der digitalen Karte aufgeführt.

Fragen zur Mobilität in Siegburg beantwortet das Amt für Mobilität und Infrastruktur: mobiltaet@siegburg.de

7 Öffentlicher Verkehr





Foto: Newsletter vom 26.09.2023

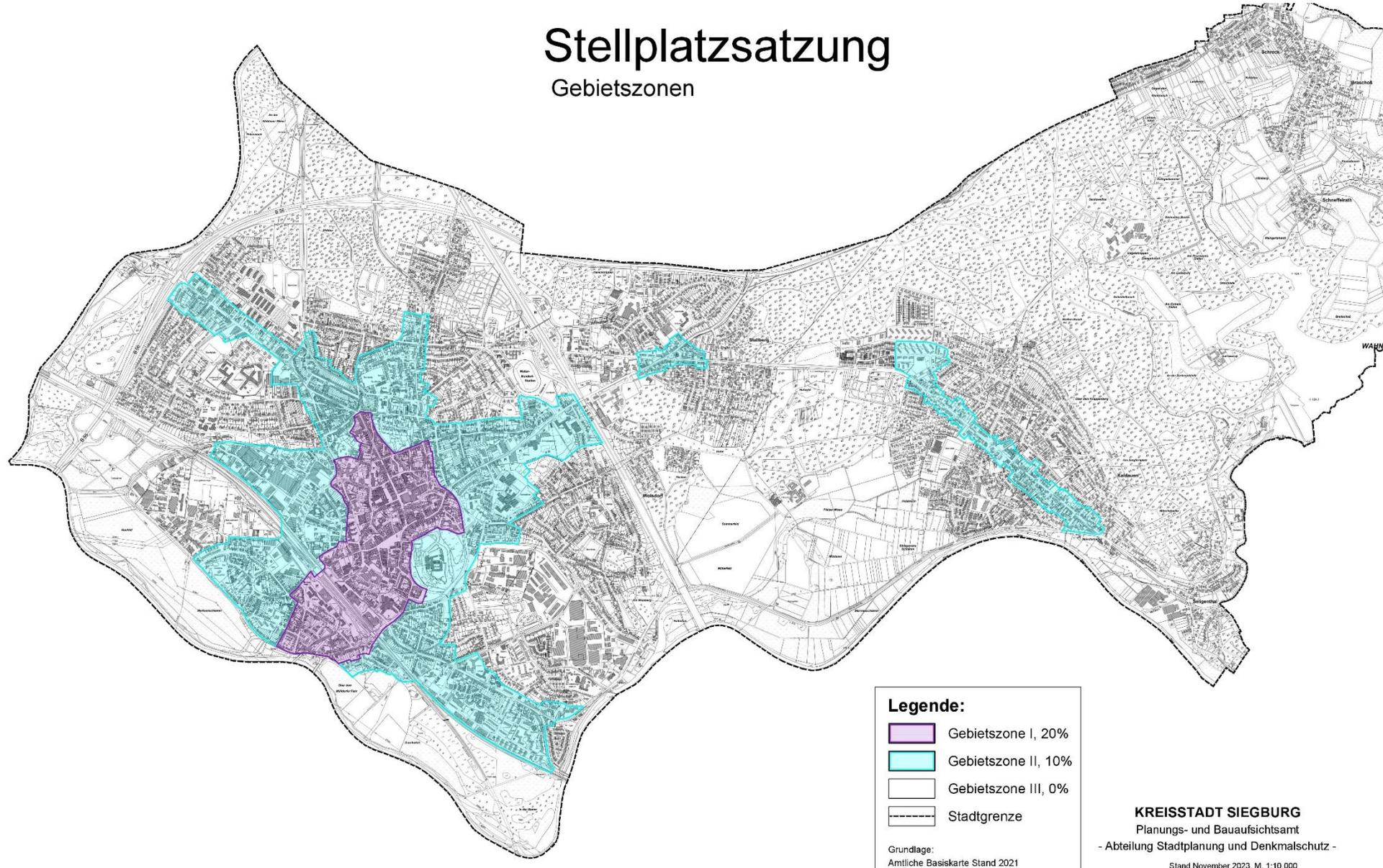
8

KFZ VERKEHR



Stellplatzsatzung

Gebietszonen



Legende:

- Gebietszone I, 20%
- Gebietszone II, 10%
- Gebietszone III, 0%
- Stadtgrenze

Grundlage:
Amtliche Basiskarte Stand 2021

KREISSTADT SIEGBURG
Planungs- und Bauaufsichtsamt
- Abteilung Stadtplanung und Denkmalschutz -
Stand November 2023, M. 1:10.000

540
30 Lebenswerte Städte und Gemeinden

Aktuelles Die Initiative Mitglieder Konferenz '23 Unsere Forderungen FAQ Newsarchiv Links

Aachen Münster Hannover Leipzig Augsburg Ulm Freiburg im Breisgau

www.lebenswerte-staedte.de/de

8.3 Parkplatz Hans Alfred Keller-Schule; Deichhaus, Martin-Opitz-Straße; Bürgerantrag



9

Elektrotretroller

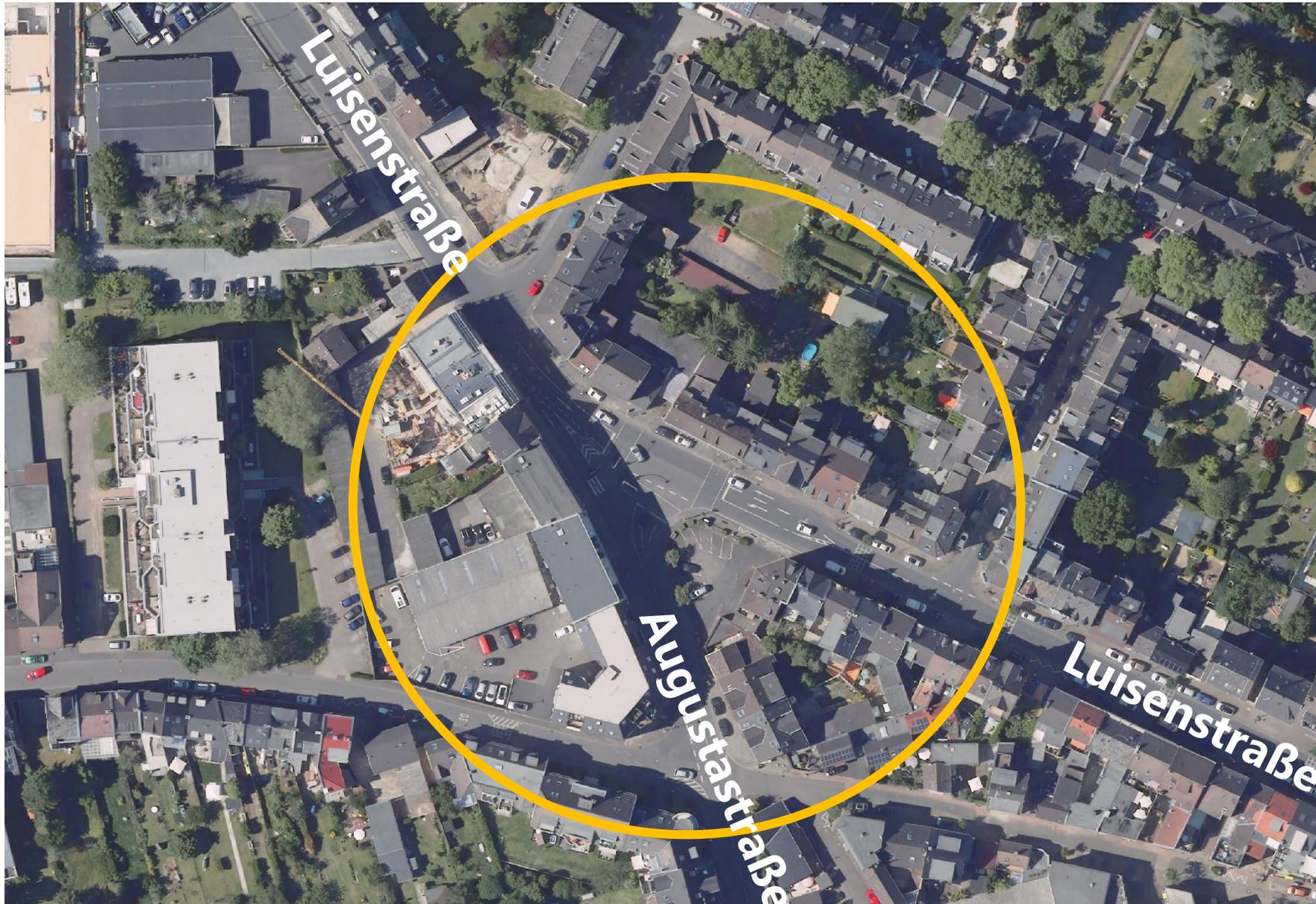


November	Dezember	Januar	Februar	Ab März
Vorbereitung Auswahlverfahren		Durchführung Auswahlverfahren		Dauerbetrieb
Rechtsprüfung Unterlagen	Überarbeitung & Ausschreibung	Bewerbungs- zeitraum mind. 6 Wochen	Auswertung	

10

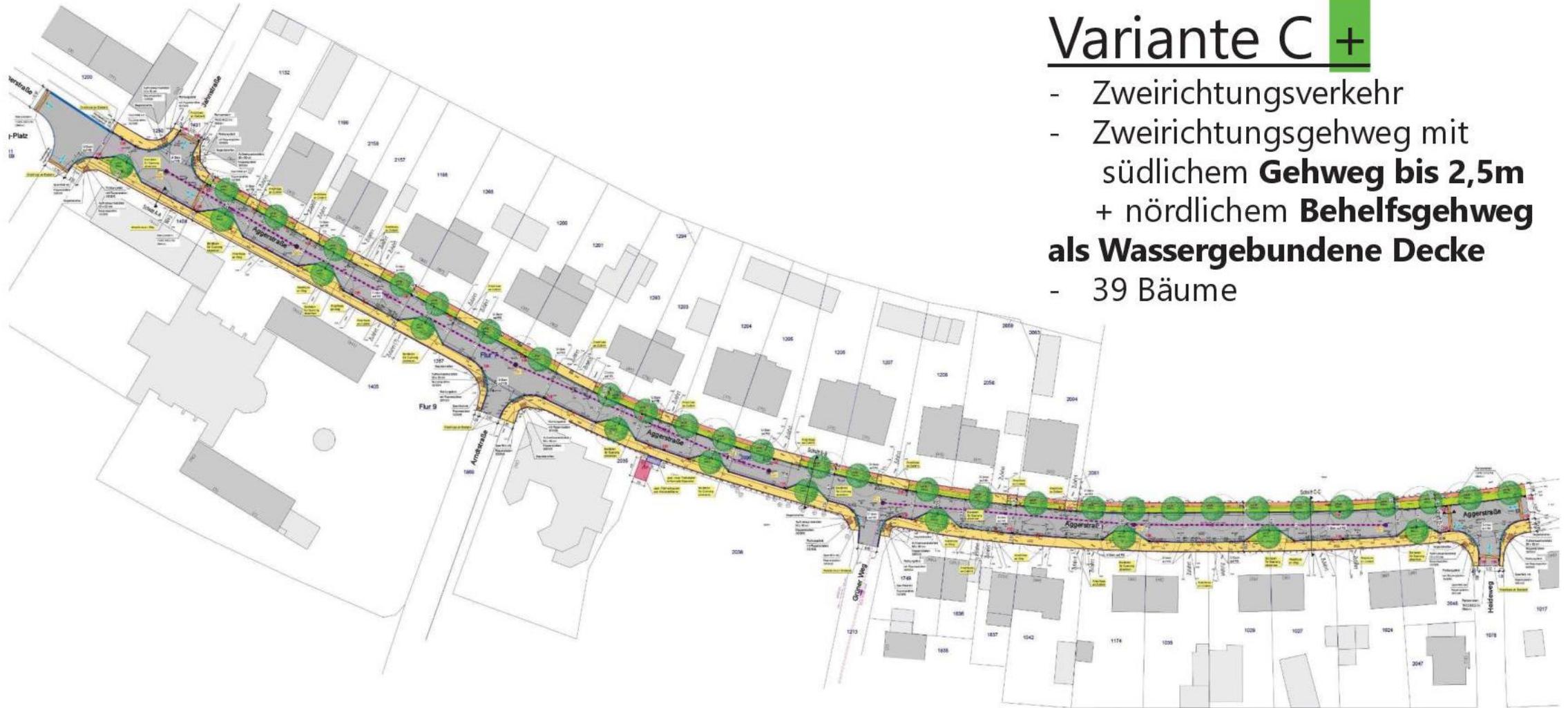
Kreisverkehr

AugustastraÙe/LuisenstraÙe



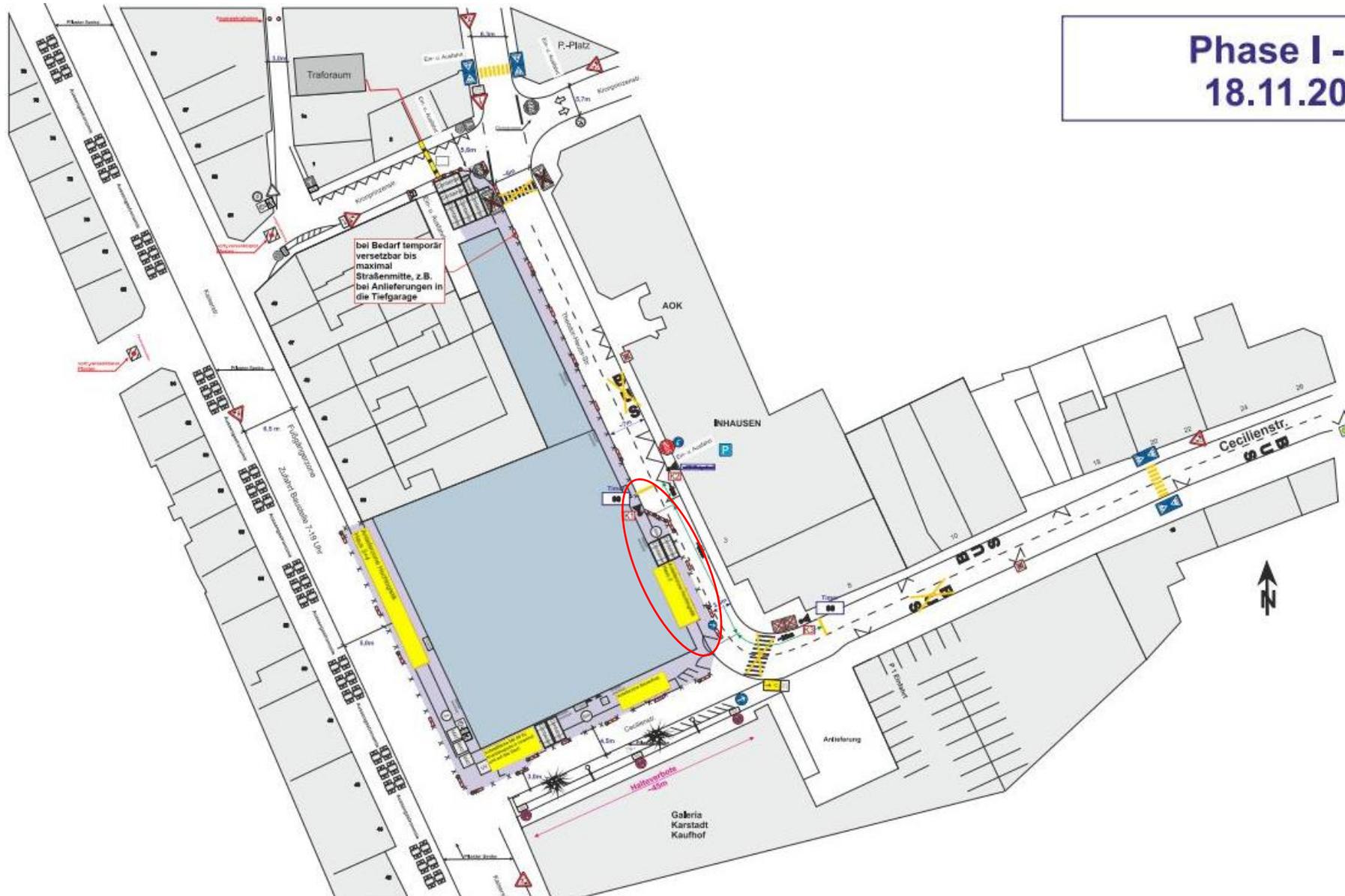
11

Bekanntgaben der Verwaltung



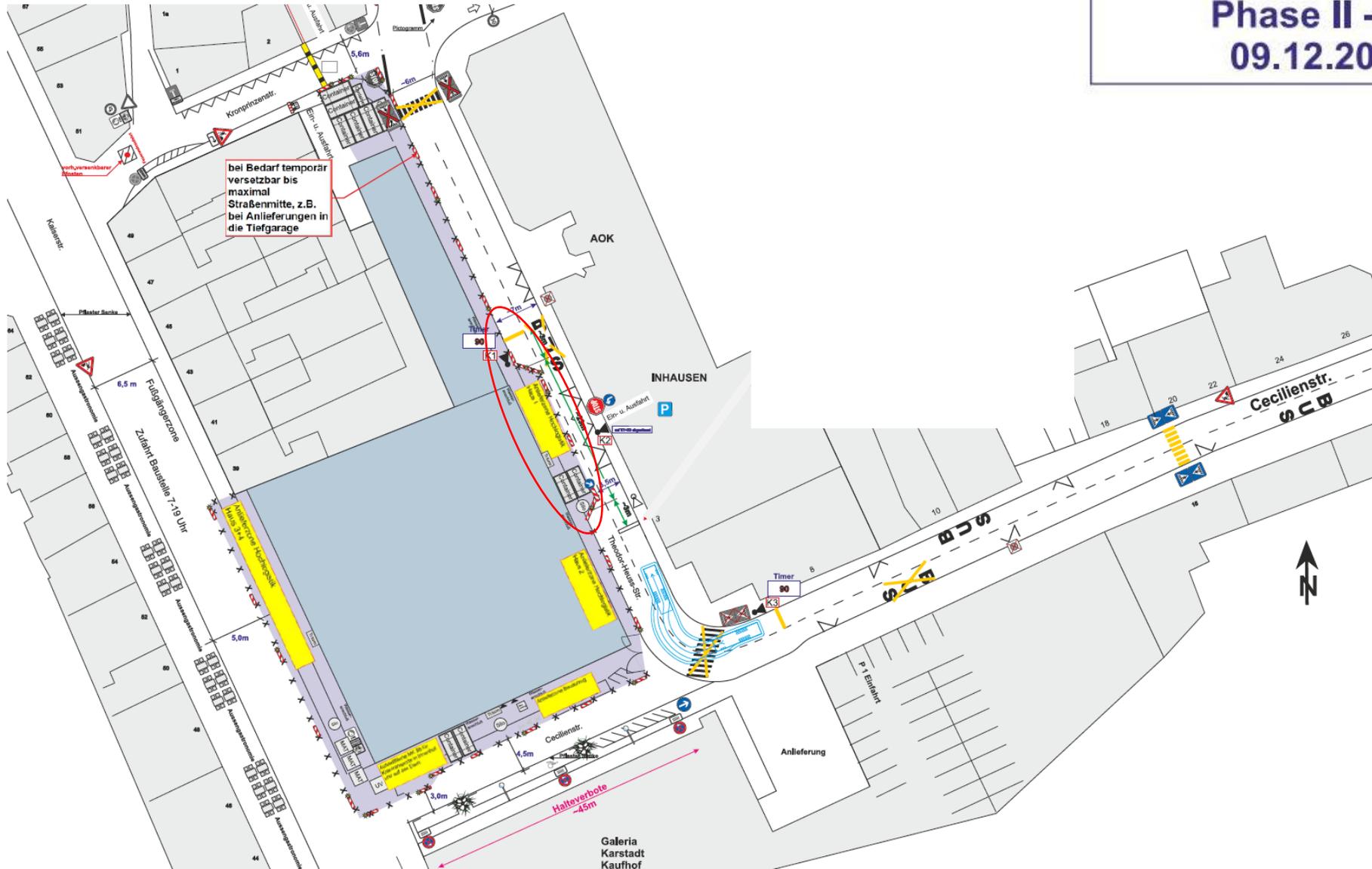
Variante C +

- Zweirichtungsverkehr
- Zweirichtungsgehweg mit südlichem **Gehweg bis 2,5m** + nördlichem **Behelfsgehweg als Wassergebundene Decke**
- 39 Bäume



Phase I - Weihnachtszeit
18.11.2023 - 08.12.2023

Phase II - Weihnachtszeit
09.12.2023 - 31.12.2023



13
Nov

14
Nov

18
Nov



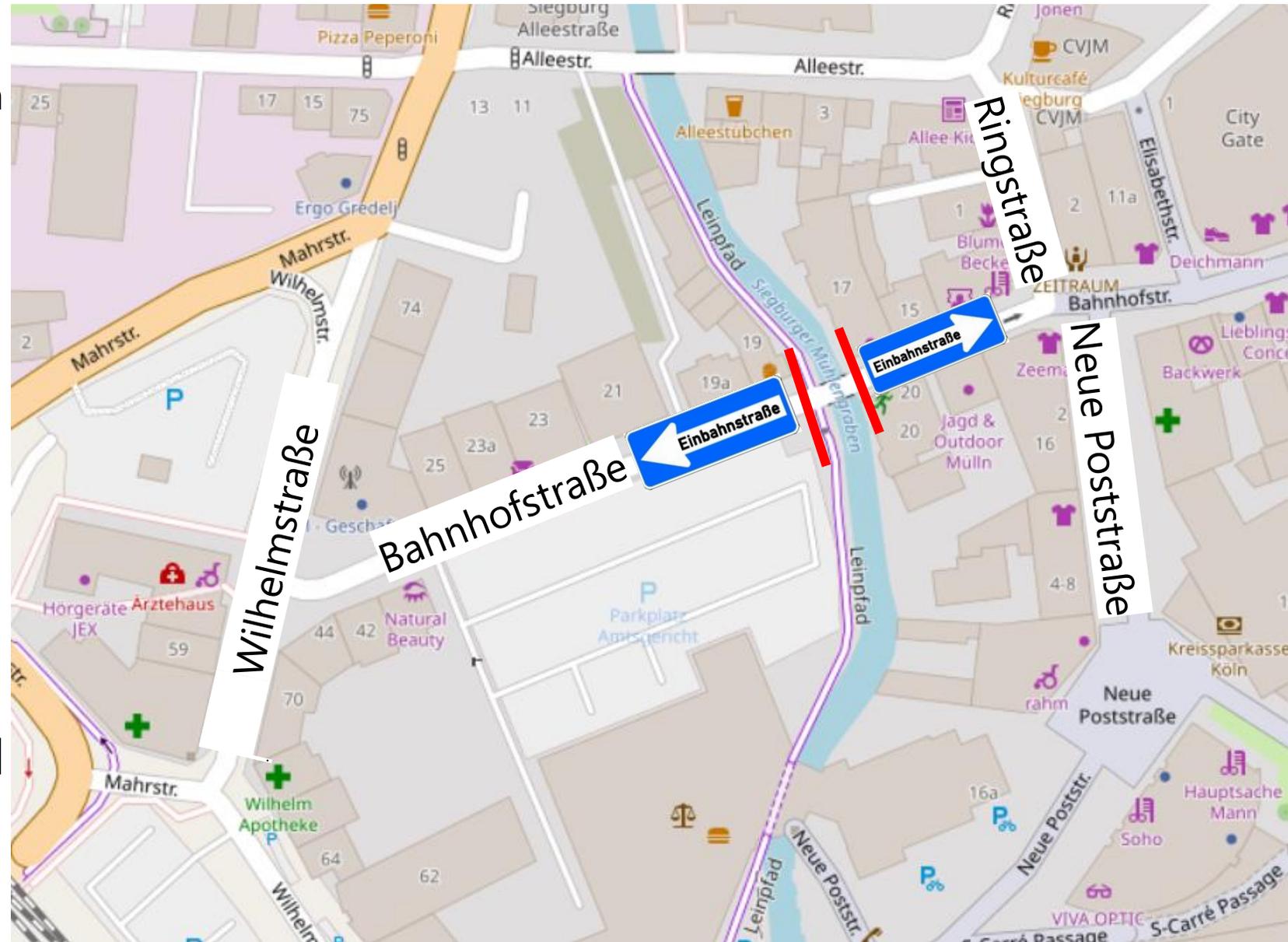


Ab Mitte Januar

- Vollsperrung für die Arbeiten an der Gehwegkappe
- Erschließung bleibt gesichert
- Nur Anliegerverkehr
- Fuß- und Radverkehr bleibt unberührt

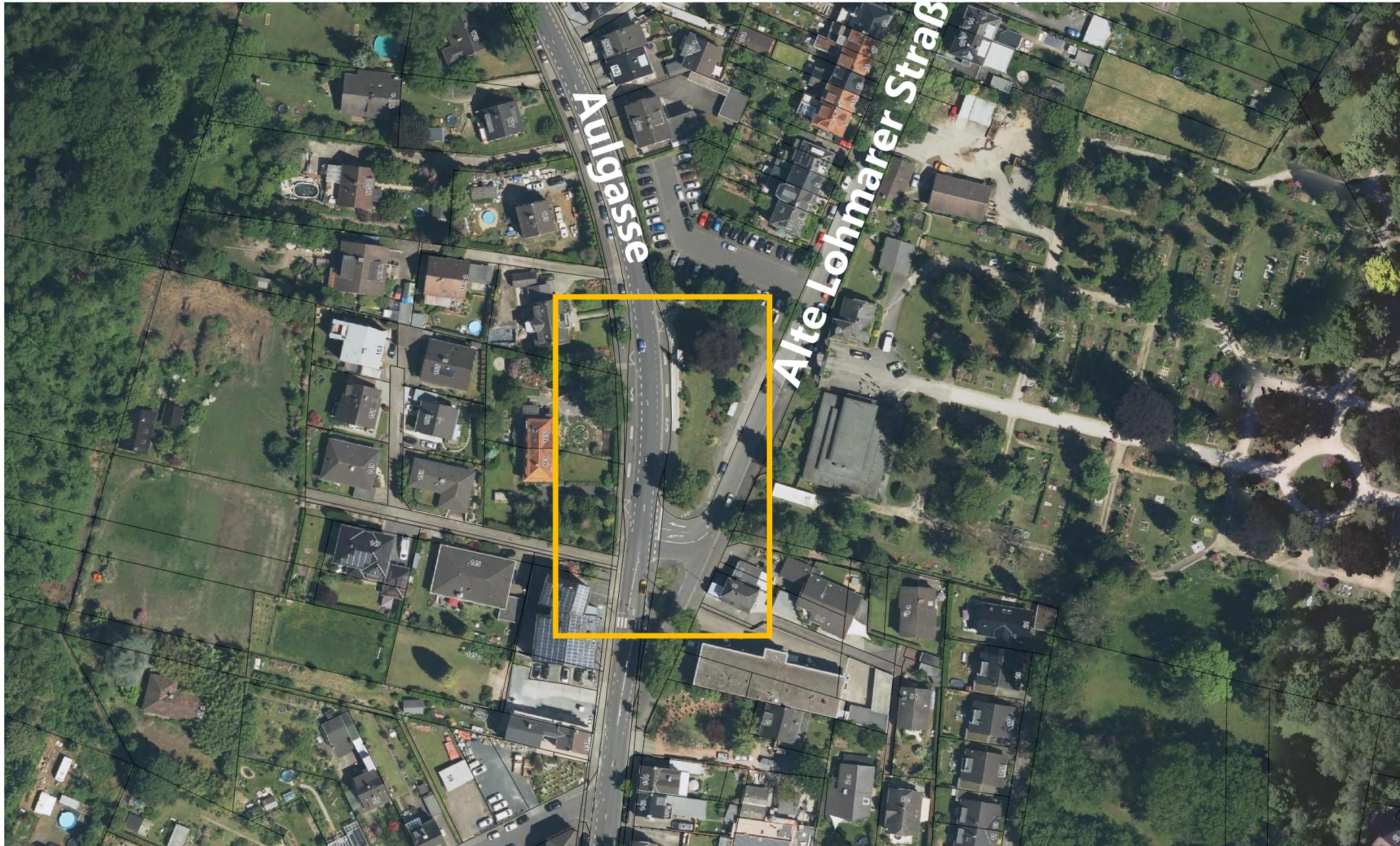
Wegweisung:

Einbahnstraßen in beide Richtungen weg vom Baufeld
(Anlieferung der Baustelle
Amtsgericht bereits heute so)

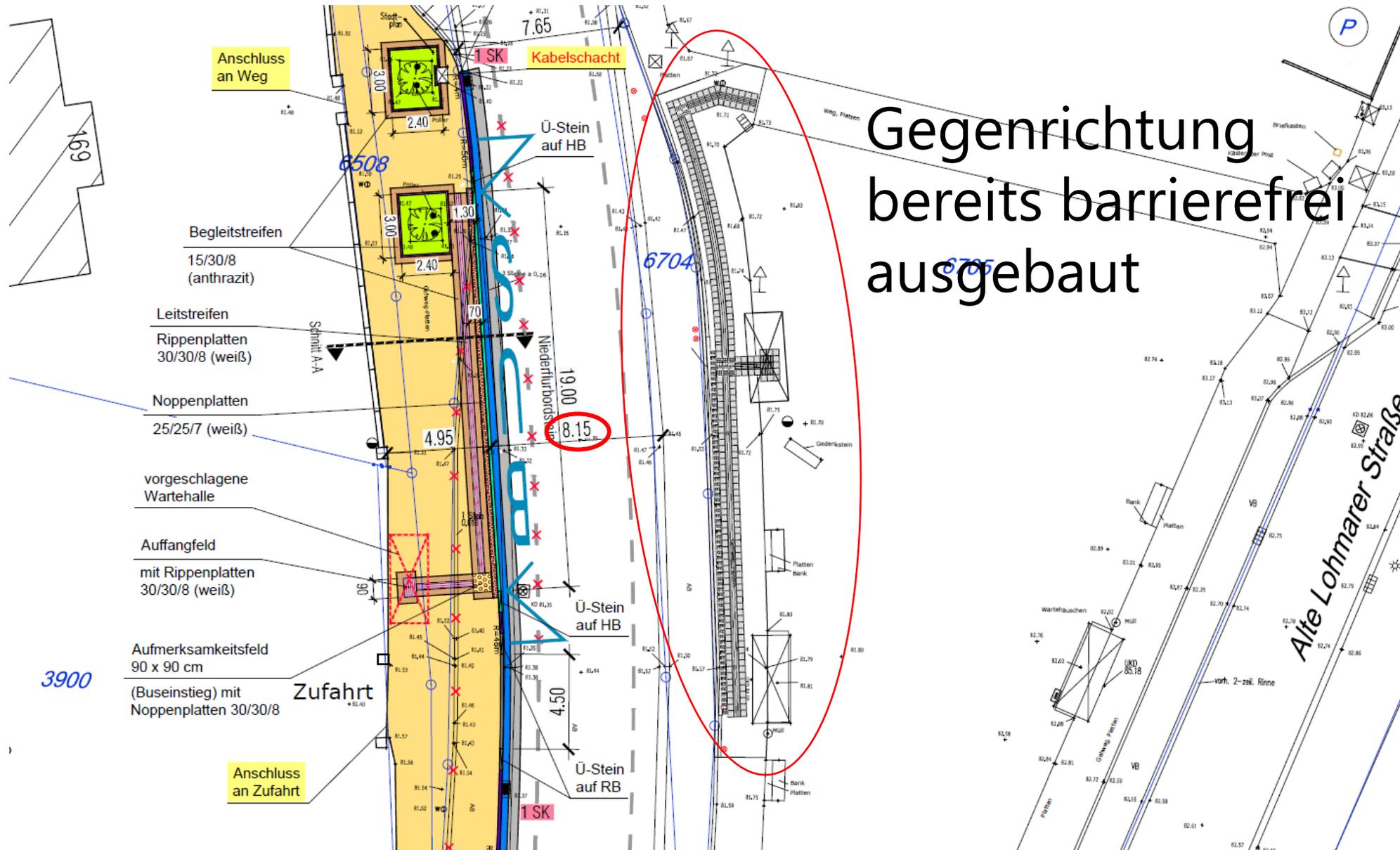


12

Verschiedenes







Gegenrichtung
bereits barrierefrei
ausgebaut

Kinderparlament Siegburg Deichhaus

Ergebnisse der Kinderparlamentes vom 21.10



Angebote für die Kommunalpolitik

Veranstaltungsreihe: Kommunalpolitik trifft Wissenschaft

- 1x Monat 20 min Impulsvortrag über ein Schwerpunktthema und Austausch in Expertenrunde



Podcasts: Neues.Bewegen und Bürger.Bewegen

- Mobilitätsthemen, die Politik & Bevölkerung bewegen
- Erfolgsbeispiele aus anderen Kommunen in NRW



Die Podcasts
sind auf Spotify

Diese und weitere Angebote unter: [Zukunftsnetz Mobilität NRW](#)



NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

13

Bekanntgaben der Verwaltung

14

Verschiedenes

Ende der Veranstaltung