

Amt für Mobilität und Infrastruktur
2983/VIII

Gremium: Mobilitätsausschuss öffentlich
Sitzung am: 20.02.2024

Kaiser-Wilhelm-Platz

Sachverhalt:

Auf die Vorlage 2087/VIII wird verwiesen.

Die Verwaltung wird ergänzend zu dieser Vorlage einen mündlichen Bericht dazu abgeben und die verkehrstechnischen Ergebnisse zusammenfassend darstellen.

Weitere Detailergebnisse sind in der Anlage beigefügt.

Am 6.3.2023 wurden dem Mobilitätsausschuss die Ergebnisse der Simulation zur Kreisverkehrsumgestaltung der Kreuzung Wilhelmstraße/Bonner Straße L 16/Frankfurter Straße L 333/Kaiser-Wilhelm-Platz vorgestellt.

Die Simulationsergebnisse wiesen neben verschiedenen positiven Entwicklungen auch negative Auswirkungen auf den aus der Wilhelmstraße ausfahrenden Linien des ÖPNV nach, sodass eine optimierte Simulation und/oder eine Teilsignalisierung des Kreisverkehrs zu bestimmten Zeiten geprüft werden musste.

Im Rahmen der weiteren Bearbeitung hat das beauftragte Ingenieurbüro nach genauer Analyse und Betrachtung festgestellt, dass die Wilhelmstraße keine übliche Durchgangsstraße mit einem typischen Verkehrsfluss und entsprechender Frequentierung ist. Folgende Besonderheiten wurden deshalb im Nachgang nachkalibriert und der Realität angepasst:

- Takt- und linienbasiertes Ausfahren des ÖPNV vom ZOB in Richtung Kreisverkehr
- Schrankenanlage des Parkhauses der Kreisverwaltung als Zuflussregulierung
- Unterordnung des Parkhauses der Wilhelmstraße
- Schubweise Einspeisung der Verkehre anstatt fließendem Verkehr wie bei einer typischen Durchfahrtsstraße
- Nachkalibrierung

Die Optimierungen bedeuten, dass die ÖPNV-Linien aus der Wilhelmstraße bei genauer Betrachtung in der Simulation deutlich weiter vorne am Kreisverkehr und nicht im Rückstau stehen und somit die Verlustzeiten auf den ÖPNV doch nicht so schlecht wie zunächst angenommen sind.

Alle anderen Ergebnisse bleiben unberührt. Die negativen Auswirkungen konnten so ausgeräumt werden.

Des Weiteren wurde eine ergänzende Teilsignalisierung des Kreisverkehrs simuliert. Es wurde jedoch festgestellt, dass eine Teilsignalisierung nicht die erwarteten Verbesserungen mit sich bringt, allerdings mehr Flexibilität für die Zukunft anbietet.

Die neuen Ergebnisse wurden dem Landesbetrieb und der Kreisverwaltung nochmals präsentiert. Der Landesbetrieb bestätigt die Ergebnisse. Die Kreisverwaltung kann dem folgen, es ist aber

vorgesehen, dass in der Sitzung des Kreises für Planung und Verkehr am 26.02.2024 die Ergebnisse nochmal präsentiert und beraten werden.

Kreisverwaltung, Landesbetrieb und Stadtverwaltung sind aus fachlicher Sicht der Meinung, den Kreisverkehr zwar konkret zu planen und entsprechende Ingenieurleistungen nun zu vergeben, allerdings bei der straßenbaulichen Planung des Kreisverkehrs erforderliche Lehrrohre für eine potenzielle nachträgliche Teilsignalisierung unbedingt mit vorzubereiten.

Ein möglicher Zeitplan wäre, dass bei Beschlussfassung die Ausschreibung und Planung im Jahr 2024 erfolgen kann. Parallel können weitere vertragliche Vereinbarungen zwischen dem Landesbetrieb und der Stadtverwaltung vorangetrieben werden. Der Beginn des Ausbaus des Kreisverkehrs könnte dann Herbst 2025 sein.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten für weitere Planungsleistungen fallen unter die investive Haushaltsstelle I064.010 KVA Kaiser-Wilhelm-Platz. Die Kosten für Planung und Ausbau des Kreisverkehrs werden durch den Landesbetrieb gemäß der Verwaltungsvereinbarung übernommen und bei Projektabschluss der Stadt Siegburg erstattet.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt, vorbehaltlich positiver Rückmeldung der Sitzung des Kreises für Planung und Verkehr, die Planungen des Kreisverkehrs wie simuliert und gemäß der vorliegenden Verwaltungsvereinbarung mit dem Landesbetrieb fortzuführen und dabei die Verkehrsfläche zwischen dem Kreisverkehr Konrad-Adenauer-Allee und Wilhelmstraße entsprechend der optimierten Simulation ebenso neu aufzuteilen und in die straßenbaulichen Planungen mitaufzunehmen.

Siegburg, 31.01.2024

Anlage:

Präsentation der Simulationsergebnisse