

Amt für Mobilität und Infrastruktur  
2984/VIII

**Gremium:** Mobilitätsausschuss  
**Sitzung am:** 20.02.2024

öffentlich

### **Neueinrichtung Haltestelle Deichhaus; Sachstand**

#### **Sachverhalt:**

Auf die Vorlage 0539/VIII des Mobilitätsausschusses vom 01.06.2021 wird verwiesen. Hier wurde die Neueinrichtung der Bushaltestelle „Deichhaus“ durch den Mobilitätsausschuss beschlossen.

Mit Entwicklung der Deichhaus-Aue, einer verdichteten Besiedlung auf dem Deichhaus und der Gründung des Klimaquartiers Deichhaus besteht seit einiger Zeit der Wunsch, die Erschließung des Deichhauses durch den ÖPNV zu verbessern. Der Beschluss aus 2021 wurde noch nicht umgesetzt, da die Wechselbeziehungen mit dem geplanten Kreisverkehr Wahnbachtalstraße/Frankfurter Straße abgewartet wurden.

Die Stadtverwaltung hat sich mit dieser Thematik nach konkreter Bepanung des Kreisverkehrs und der Teilnahme am Klimaquartier Deichhaus nochmal auseinandergesetzt und erneut Rücksprache mit dem Kreis, der RSVG und dem Landesbetrieb StraßenNRW gehalten.

Mit Einrichtung der Haltestelle könnte trotz Bau des Kreisverkehrs an der Wahnbachtalstraße L 316/Frankfurter Straße L 333 die Querung für zu Fuß gehende in Höhe der Deichhaus-Aue/Mozartstraße auf der Frankfurter Straße straßenverkehrsrechtlich sauber beibehalten werden. Bevorzugt wäre eine Haltestelle als „Buskap“ statt einer „Busbucht“, um bewusst den Kreisverkehr bei Haltvorgängen durch den ÖPNV kurzzeitig zu entlasten und Lücken für ein- und ausbiegende Fahrzeuge zu bieten. In beiden Fällen müssten rund 5-7 öffentliche Kfz-Stellplätze entfallen. Es wird weiter nach einer Lösung gesucht, die den Entfall der Stellplätze minimiert und gleichzeitig die Auswirkungen auf die Radverkehrsführung, derzeit als Schutzstreifen angelegt, weitestgehend zu minimieren. Dies wird sich in der Detailplanung in den weiteren Schritten zeigen.

Gleichzeitig ist die positive Entwicklung im Bereich des Deutschlandtickets eine gute Ergänzung geworden und hält die Auswirkung eines zusätzlichen Halts in Bezug auf das Kurzstreckenticket in Grenzen.

Im Sinne des Klimaquartiers und Förderung des ÖPNV ist aus Sicht der Verwaltung die Einrichtung einer Haltestelle an dieser Stelle auch in Zusammenhang mit dem Bau des Kreisverkehrs weiterhin sinnvoll.

Eine Umsetzung wäre zunächst baulich provisorisch angedacht. Die Haltestelle könnte zum Fahrplanwechsel im Sommer integriert werden. Wie zum damaligen Zeitpunkt beschlossen, kann die Bushaltestelle perspektivisch ausgebaut werden, wenn der Bedarf da ist.

**Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnis.**

Siegburg, 04.02.2024

Anlage:

Neueinrichtung Bushaltestelle Deichhaus - Übersicht