

Übersicht

über die vom Mobilitätsausschuss in seiner Sitzung am 20.2.2024 gefassten Beschlüsse:

Öffentliche Sitzung

TO.-Punkt	Beratungsgegenstand	Ergebnis (Kurzfassung)	Beschl.-Nr.
1.	Anerkennung und ggf. Erweiterung der Tagesordnung	Der MobilA erkannte die Tagesordnung an.	
2.	Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 30.11.2023	Der MobilA erkannte die Niederschrift an.	
3.	Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 30.11.2023 gefassten Beschlüsse	Der MobilA nahm Kenntnis.	
4.	Einwohnerfragestunde	Es wurden keine Fragen gestellt.	
5.	Mobilitätsplan SUMP	Der MobilA beschloss, eine Sondersitzung zum Leitbild des SUMP einzuberufen.	120/2024
6.	Planungsstand für den Neubau des Einlaufbauwerkes (ELBW) am Mühlengraben	Der MobilA nahm Kenntnis.	
7.	Radverkehr		
7.1.	Fahrradabstellanlagen Europaplatz	Der MobilA nahm Kenntnis.	
8.	Öffentlicher Verkehr		
8.1.	Neueinrichtung Haltestelle Deichhaus; Sachstand	Der MobilA nahm Kenntnis.	
9.	Kfz-Verkehr		
9.1.	Kaiser-Wilhelm-Platz	Der MobilA beschloss, die Planungen wie simuliert fortzuführen.	121/2024
9.2.	Großbaustellen	Der MobilA nahm Kenntnis.	
9.3.	Verkehrskonzept Hauptstraße Kaldauen	Der MobilA beschloss, das Konzept umzusetzen.	122/2024
10.	Zeithstraße	Der MobilA nahm Kenntnis.	
11.	Bekanntgaben der Verwaltung		
11.1.	E-Tretroller-Verfahren	Der MobilA nahm Kenntnis.	
11.2.	Sachstandsbericht der Lärmaktionsplanung Runde IV	Der MobilA nahm Kenntnis.	
12.	Verschiedenes	Es wurden zwei Themen erörtert.	

Niederschrift

über die vom Mobilitätsausschuss in seiner Sitzung am 20.2.2024 gefassten Beschlüsse:

Beginn:	18:00 Uhr
Ende:	18:52 Uhr
Ort der Sitzung:	Am Turm 32, 53721 Siegburg

Anwesend waren:Vorsitzender

Herr Hans-Werner Müller GRÜNE

Stellvertr. Vorsitzender

Herr Jürgen Peter CDU

Ratsmitglieder CDU

Herr Jürgen Becker CDU

Herr Lukas Juhr CDU

Herr Guido Odenthal CDU

Herr Michael Römer CDU

Sachkundige Bürger CDU

Herr Joachim Schneider CDU

Herr Thomas Wilmers CDU
(für Lothar Quast)Ratsmitglieder SPD

Herr Andreas Franke SPD

Herr Michael Keller SPD

Frau Sabine Roland SPD

Herr Oliver Schmidt SPD

Frau Britta Pahlenberg SPD

Sachkundiger Bürger SPD

Herr Guido Sauerzweig SPD

Ratsmitglied Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Herr Charly Halft GRÜNE

Sachkundiger Bürger Bündnis 90/DIE GRÜNENHerr Frank Trapp GRÜNE
(für Timothy Bröhan)Sachkundiger Bürger FDP

Herr Thomas Obst FDP

Ratsmitglied DIE LINKEHerr Raymund Schoen DIE LINKE
(ab 18:04 Uhr)Ratsmitglied SBUHerr H.J. Neumes SBU
(für Horst P. Weiler)Beratendes MitgliedHerr Dr. Helmut Fleck Volksabstim-
mung**Entschuldigt:**Herr Lothar Quast CDU
Herr Timothy Bröhan GRÜNE
Herr Horst P. Weiler SBU
Herr Ali Bulut Mitglied In-
tegrationsrat**Von der Verwaltung:**Herr Bürgermeister Rosemann
Herr Marks
Herr Cekin
Frau Unseld
Herr Schmidt, studentische Hilfskraft

Niederschrift über die Sitzung des Mobilausschusses der Kreisstadt Siegburg am
20.2.2024

Zusätzlich zur Tagesordnung wurden als Nachträge behandelt:

Sonstiges: (z.B. Sitzungsunterbrechung)

Öffentliche Sitzung

TO-Punkt	Beratungsgegenstand	Dienststelle
1.	Anerkennung und ggf. Erweiterung der Tagesordnung	64

Herr Ausschussvorsitzender Müller eröffnete die 13. Sitzung und stellte fest, dass der Mobilitätsausschuss ordnungsgemäß einberufen und beschlussfähig sei.

Der Mobilitätsausschuss erkannte die Tagesordnung einstimmig an.

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	18
Nein:	0
Enthaltung:	0

2.	Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 30.11.2023	64
----	---	----

Der Mobilitätsausschuss erkannte die Niederschrift an.

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	18
Nein:	0
Enthaltung:	0

3.	Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 30.11.2023 gefassten Beschlüsse	64
----	--	----

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

4.	Einwohnerfragestunde	64
----	-----------------------------	----

Es wurden keine Fragen gestellt.

5.	Mobilitätsplan SUMP	64
----	----------------------------	----

Die Verwaltung berichtete mündlich über den aktuellen Stand und die weiteren Schritte in der Erstellung des Mobilitätsplans.

Für die Beratung und den Beschluss des Leitbildes besteht die Option, eine Sondersitzung des Mobilitätsausschusses einzuberufen. Alternativ besteht die Möglichkeit, in einer Sitzung des Projektbeirates ausführlich über die Inhalte zu sprechen und den Beschluss in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 19.6.2024 zu fassen. Hierüber wurde abgestimmt.

Der Mobilitätsausschuss beschloss, eine Sondersitzung zur Beratung und zum Beschluss des Leitbildes für den Mobilitätsplan SUMP vor der nächsten Sitzung einzuberufen und dafür keine weitere Projektbeiratssitzung abzuhalten. Die Verwaltung wird mit Terminvorschlägen auf die Politik zukommen.

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	19
Nein:	0
Enthaltung:	0

Hinweis der Verwaltung:

Die Sitzung ist für den 29.4.2024 terminiert

6.	Planungsstand für den Neubau des Einlaufbauwerkes (ELBW) am Mühlengraben	64
-----------	---	-----------

Herr Marks und die Verwaltung stellten die aktuelle Projektplanung vor. Auf eine Rückfrage bezüglich des Naturschutzes, insb. der Laichung der Fische, betonte Herr Marks, dass diese Aspekte beachtet und Fischereivereine beteiligt werden.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

7.	Radverkehr	
-----------	-------------------	--

7.1.	Fahrradabstellanlagen Europaplatz	64
-------------	--	-----------

Herr Cekin berichtete, dass die Radabstellanlagen wie beschlossen ab Mitte März wieder auf dem Europaplatz stehen werden. Zudem wird geprüft, ob durch die Entfernung eines Baumstumpfes die freiwerdende Fläche für weitere Mobilitätsangebote genutzt werden kann.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

8.	Öffentlicher Verkehr	
-----------	-----------------------------	--

8.1.	Neueinrichtung Haltestelle Deichhaus; Sachstand	64
-------------	--	-----------

Die Verwaltung stellte den Sachstand der Planung dar. Es wurde über die Planung und verkehrlichen Auswirkungen von Busbucht oder Buskap beraten. Die als nächstes durchzuführende Detailplanung wird beide Optionen untersuchen.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

9.	Kfz-Verkehr	
-----------	--------------------	--

9.1.	Kaiser-Wilhelm-Platz	64
-------------	-----------------------------	-----------

Herr Cekin gab einen kurzen Rückblick über die Ergebnisse der Simulation, stellte die Verfeinerung des Simulationsnetzes dar und zeigte die Ergebnisse und verkürzten Verlustzeiten unter Berücksichtigung von Parkhaus und Busbahnhof.

Die Rückfrage von Herr Schoen, Fraktion DIE LINKE, ob der Bedarf einer Steuerung des Fußverkehrs durch eine Ampel bestünde, wurde seitens Herr Cekin verneint.

Der Mobilitätsausschuss beschloss, die Planungen des Kreisverkehrs wie simuliert und gemäß der vorliegenden Verwaltungsvereinbarung mit dem Landesbetrieb fortzuführen und dabei die Verkehrsfläche zwischen dem Kreisverkehr Konrad-Adenauer-Allee und Wilhelmstraße entsprechend der optimierten Simulation ebenso neu aufzuteilen und in die straßenbaulichen Planungen mitaufzunehmen.

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	19
Nein:	0
Enthaltung:	0

9.2.	Großbaustellen	64
-------------	-----------------------	-----------

Die Verwaltung stellte eine Übersicht der anstehenden Großbaustellen in Siegburg dar. Es gab Rückfragen zu einzelnen weiteren Bauvorhaben, die nicht in der Übersicht zu sehen sind.

Herr Marks berichtete, dass der Kreisverkehr in der Bonner Straße saniert werden muss und hierzu bereits eine Abstimmung erfolgt ist. Die Sanierung soll über die Sommerferien stattfinden, da es sich auch um eine Unfallhäufungsstelle handelt.

Die Konrad-Adenauer-Allee ist für diesen Zeitraum nicht vom Kreisverkehr Bonner Straße anfahrbar, die Zufahrt in Richtung Mühlenviertel bleibt offen; Umleitungen werden ausgeschildert, der Zugang zum Bahnhof (Gleis 6) ist über den Kreisverkehr Berliner Platz gewährleistet.

Auf die Frage der Belastbarkeit nach Sanierung berichtete Herr Cekin, dass der innere Ring aus Beton, der restliche Aufbau aus Asphalt gefertigt wird, um eine möglichst nachhaltige Lösung möglichst schnell umzusetzen.

Die Verwaltung berichtete weiter über die Verkehrsführung an der Vierfachturhalle. Voraussichtlich ab Ende April/Anfang Mai wird der Kreisverkehr wegfallen, um den Baustellenfahrzeugen die Zufahrt zu ermöglichen. Die Wilhelmstraße wird dann zur Vorfahrtsstraße.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

9.3. Verkehrskonzept Hauptstraße Kaldauen**64**

Herr Römer merkte für die CDU-Fraktion in dem erstellten Konzept keine Verbesserung der Situation zu sehen und sich zu enthalten.

Seitens der SPD-Fraktion merkte Herr Keller an, dass die Lösung sowohl die Problemstellung beantwortet als auch kostengünstig umsetzbar und ggf. anpassbar ist.

Der Mobilitätsausschuss beschloss, das erarbeitete und auf Basis der durchgeführten Bürgerbeteiligungsprozesse optimierte Konzept (s. Anlage) umzusetzen und beauftragte die Verwaltung entsprechende Arbeiten hierfür einzuleiten.

AE: **Einstimmiger Beschluss:**

Ja:	6
Nein:	0
Enthaltung:	13

10. Zeithstraße**64**

Herr Cekin berichtete zur Online-Beteiligung, welche noch bis 18.3.2024 läuft.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

11. Bekanntgaben der Verwaltung**11.1. E-Tretroller-Verfahren****64**

Frau Unseld berichtete von der Publikation des Auswahlverfahrens und des laufenden Bewerbungszeitraums, welcher am 15.3.2025 endet. Anschließend werden die eingegangenen Bewerbungen gemäß den publizierten Kriterien bewertet. Der Dauerbetrieb mit den zwei höchstbewerteten Anbietern beginnt voraussichtlich Ende April.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

11.2. Sachstandsbericht der Lärmaktionsplanung Runde IV**III**

Herr Marks teilte mit, dass die Erarbeitung eines Entwurfs des Lärmaktionsplans erfolgt ist und am 1.3.2024 eine sechswöchige Öffentlichkeitsbeteiligung beginnt. Die Ergebnisse werden anschließend eingearbeitet. Im Ausschuss für Umwelt- und Klimaschutz am 7.5.2024 wird hierzu beraten und in der Mobilitätsausschusssitzung am 19.6.2024 berichtet. Ein Beschluss wird durch die Ratssitzung am 1.7.2024 erwartet. Die Abgabe muss am 18.7.2024 erfolgen.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

12. | Verschiedenes**64**

Frau Unseld kündigte an, dass die CargoBike RoadShow, eine Veranstaltung auf der verschiedene E-Lastenräder getestet werden können, dieses Jahr einen Stopp in Siegburg einlegt. Die Veranstaltung findet am 20.4.2024 von 11.00 bis 16.00 Uhr in der Siegburger Fußgängerzone statt und bietet neben Testfahrten auch händlerunabhängige Beratung rund um das Lastenrad.

Frau Unseld berichtete über die Umsteigen-Aktion, die gemeinsam mit Amt 80 geplant und im Januar durchgeführt wurde. Drei Haushalte des Stadtteils Siegburg-Wolsdorf verzichteten vier Wochen lang auf einen eigenen Pkw und nutzten stattdessen vorhandene Angebote des Umweltverbunds (ÖPNV, Rad, Fuß, Sharing – Angebote). Die Mobilitätskosten übernahm die Stadt. Die Haushalte berichteten regelmäßig von den Erfahrungen und fungieren nun als Ansprechpersonen für die Nachbarschaft. Eine Auswertung der Aktion ist in Erarbeitung.

Der Mobilitätsausschuss nahm Kenntnis.

Ende der öffentlichen Sitzung.
Presse und Zuhörer verließen den Sitzungssaal.