

Dezernat III
3601/VIII

Gremium: Mobilitätsausschuss öffentlich
Sitzung am: 09.10.2024

RSVG – Auskünfte;
Informationen über die ÖPNV-Situation im Stadtgebiet Siegburg

Sachverhalt:

Die Stadt Siegburg beabsichtigt mit dem Mobilitätsplan SUMP (s. TOP 5.1) auch das ÖPNV-Angebot weiter zu verbessern. Der ÖPNV hat einen hohen Stellenwert als Verkehrsmittel und ist ein wichtiges Mobilitätsangebot.

Aufgrund der Vielzahl an eingegangenen Anträgen zum ÖPNV in Siegburg wurde zur Sitzung des Mobilitätsausschusses Herr Dr. Groneck als Vertreter des Aufgabenträgers ÖPNV des Kreises eingeladen. Für Fragen und Beratungen steht Herr Groneck zur Verfügung.

Auch soll über die allgemeine ÖPNV-Situation in Siegburg berichtet werden. Die Stadtverwaltung wird einen aktuellen Lageplan mit ÖPNV-Erschließungsradien mit einer kurzen Präsentation in der Sitzung vorstellen, woran angeknüpft und diskutiert werden kann.

Hierzu gehören auch die Beschlüsse aus der Vergangenheit zum ÖPNV. Am 29.11.2021 fasste der Mobilitätsausschuss unter TOP 7.1. folgenden Beschluss:

„Der MobilA beschließt die Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg unter Beibehaltung der Linie 509 und unterstützt die vorgetragenen Maßnahmen des Aufgabenträgers Rhein-Sieg-Kreis.“

Die ausführliche Vorlage aus 2021 ist dieser Vorlage anbei beigefügt.

Viele der Maßnahmen sind bereits umgesetzt, beispielsweise die Taktverdichtungen im Bereich der Nordstadt – siehe TOP 7.3 – oder die Inbetriebnahme der Haltestelle Aulgasse etc. Einige der Maßnahmen entsprechen nicht mehr den aktuellen Bedarfen. Parallel haben jedoch aus diversen Gründen (z.B. Personal) auch Einschränkungen im ÖPNV-Angebot stattgefunden (z.B. Linie 509 – siehe ebenfalls TOP 7.3).

Aus den damals gefassten Beschlüssen sind folgende sinnvolle Maßnahmen noch offen:

Ausweitung Samstagsverkehr

- Taktangleichung NVZ Sa an NVZ Mo-Fr im Stadtverkehr Siegburg und auf ausgewählten regionalen Achsen
- Linie 502 Siegburg – Brückberg ca. 11-20 Uhr 30'-Takt
- Linie 511 Siegburg – Schneffelrath ca. 11-20 Uhr 30'-Takt
- Linie 513 Siegburg – Oberpleis neues Angebot im 60'-Takt ca. 7-21 Uhr mit flankierender zeitlicher Anpassung der bestehenden Kurzfahrten auf der Linie 512 Siegburg – Ittenbach (Umlaufkonzept wie Mo-Fr Siegburg – Niederpleis mit 512/513 zusammen im 20'-Takt)
- Linie 515 Siegburg – Wolsdorf ca. 11-20 Uhr 30'-Takt
- Linie 577 Siegburg – Neunkirchen ca. 11-20 Uhr 30'-Takt

Einführung Wochenend-Nachtverkehr

- Taktknoten Siegburg zur vollen Stunde (Anschluss der Busse untereinander sowie an die Linie 66 von/nach Bonn und die S-Bahn von/nach Köln und Au)
- Durchgehender Stundentakt ohne Betriebspause
- Linien 501 (Siegburg – Rheidt), 510 (Siegburg – Seligenthal), 527 (Siegburg – Hennef), 557 (Siegburg – Lohmar, ggf. weiter bis Wahlscheid)
- flankierende Anpassung TaxiBus auf 511 (Wochenende länger, So-Do kürzer)

Des Weiteren gibt es noch einen nicht umgesetzten Beschluss durch die Stadtverwaltung zur Einrichtung der Haltestelle Deichhaus vom 01.06.2021 TOP 6.2.

Um diesem wichtigen Thema gerecht zu werden und erste Maßnahmenempfehlungen aus dem Mobilitätsplan zum ÖPNV weiterzuverfolgen, empfiehlt die Verwaltung folgenden Beschluss zu fassen, um die Förderung des ÖPNV auf Kreisebene voranzutreiben:

Die Stadtverwaltung erkundigt sich nach den Gründen für die noch nicht erfolgte Umsetzung der beschlossenen ÖPNV-Maßnahmen aus 2021 und 2022 und setzt sich gemeinsam mit dem Rhein-Sieg-Kreis als Aufgabenträger für die Umsetzung der Maßnahmen im Sinne der Förderung des Umweltverbundes und des ÖPNVs in Siegburg ein, wie der Mobilitätsplan SUMP es auch vorsieht. Notwendige Zuarbeit, Vorbereitung oder Untersuchungen sind falls notwendig durch die Stadt einzuleiten.

Dem Mobilitätsausschuss zur Beratung und Kenntnisnahme.

Siegburg, 24.09.2024

Anlage:

TOP 7.1 Weiterentwicklung des Busverkehrs in Siegburg vom 29.11.2021