

16. MOBILITÄTSAUSSCHUSS

der Kreisstadt Siegburg

**09.10.2024,
18:00 Uhr,
„Am Turm 32“**



ÖFFENTLICHE SITZUNG

- 1 Anerkennung und ggf. Erweiterung der Tagesordnung
- 2 Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 11.06.2024
- 3 Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 11.06.2024 gefassten Beschlüsse
- 4 Einwohnerfragestunde**
- 5 Mobilitätsplan SUMP**
 - 5.1 Sachstand des Maßnahmenkatalogs; Beschluss
- 6 Radverkehr**
 - 6.1 Radpendlerrouten vs. Radschnellverbindungen des Landes
 - 6.2 Querung Bahntrassenradweg/Waldstraße; Sachstand
- 7 Öffentlicher Verkehr**
 - 7.1 RSVG Auskünfte, Informationen über die ÖPNV-Situation im Stadtgebiet (wird nach TOP 4 vorgezogen);
 - 7.2 Verbesserung der Buslinie 515; Verweisung aus dem HuFA vom 13.07.2024; Bürgerantrag vom 28.04.2024
 - 7.3 Anbindung des Stadtteils Zange/Nordstadt an den ÖPNV; Antrag der SPD Fraktion vom 10.09.2024
 - 7.4 Verbesserungen im ÖPNV; Verweisung aus dem HuFA vom 13.03.2024; Bürgerantrag vom 16.01.2024
 - 7.5 Geschlossene Bushäuschen; Verweisung aus dem HuFA vom 19.09.2024; Bürgerantrag vom 27.06.2024
 - 7.6 Gelenkbus zu Schulendzeiten; Verweisung aus dem HuFA vom 13.07.2024; Bürgerantrag vom 27.06.2024
 - 7.7 Bürgerbusse im Siegburger Stadtgebiet; Antrag der SPD-Fraktion vom 09.09.2024

8 KFZ Verkehr

- 8.1 Anpassung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf Teilen der Frankfurter Straße; Verweisung aus dem HuFA vom 13.07.2024; Bürgerantrag vom 11.04.2024
- 8.2 Mitteilungen DSD/SDR Messungen – Sachstand
- 8.3 Verkehrsversuch Wellenstraße – Sachstand

9 Fußverkehr

- 9.1 Fahrradnutzung in der Fußgängerzone; Verweisung aus dem HuFA vom 13.06.2024; Bürgerantrag vom 04.06.2024
- 9.2 Schwerpunktkontrollen Fußgängerzone durch das Ordnungsamt, Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN und CDU Fraktion vom 29.08.2024

10 E-Tretroller: Stationen und Verkehrssicherheitsaktion; Sachstand

11 Straßensanierungsprogramm

- 11.1 Zeithstraße; Sachstand
- 11.2 Aggerstraße; Sachstand

12 Smart City Strategie; Bestätigung einer Beschlussempfehlung aus dem Ausschuss für Digitales und Bürgerbeteiligungen vom 11.06.2024

13 Bekanntgaben der Verwaltung

- 13.1 B 484/ Rothenbachbrücke, Sachstand
- 13.2 Koordinierung Großbaustellen

14 Anfragen von Ausschussmitgliedern

NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

15 Bekanntgaben der Verwaltung

16 Anfragen von Ausschussmitgliedern

1

Anerkennung und ggf. Erweiterung der Tagesordnung

2

Anerkennung der Niederschriften über die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 11.06.2024

3

Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 11.06.2024 gefassten Beschlüsse

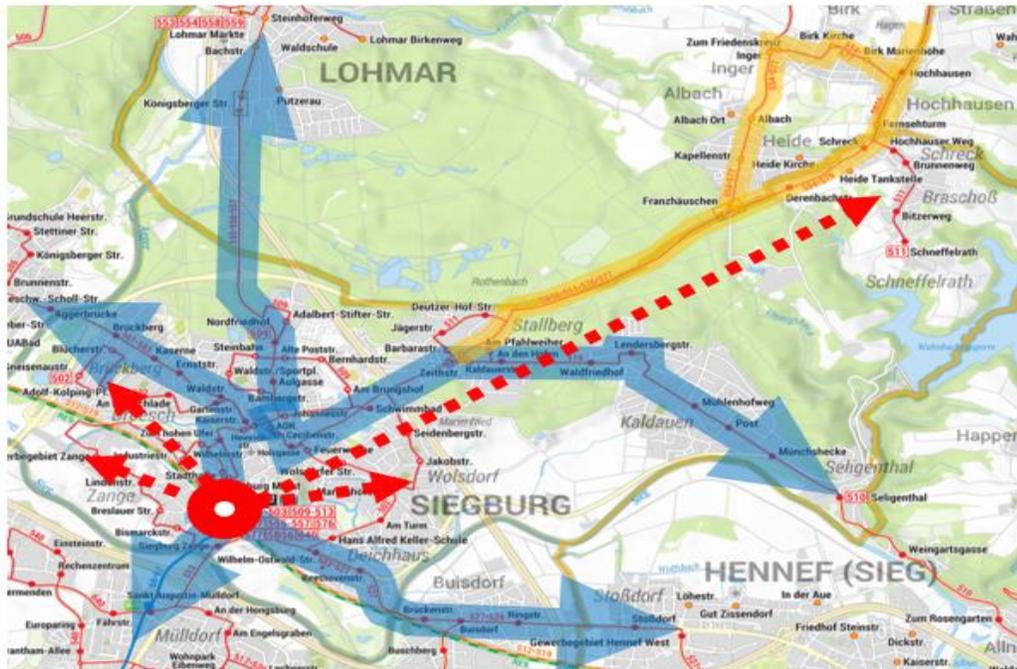
4

Einwohnerfragestunde

7 Öffentlicher Verkehr



RÜCKBLICK FAHRPLANWECHSEL 12/2022



-  Hauptachse im 10'-Takt
-  Primärnetz im ländlichen Raum (30'-Takt)
-  Stadtlinie im 30'-Takt mit Rendezvousknoten

Umgesetzte Maßnahmen

- 10'-Takt auf den Linien 510/527 Mo-Fr in der HVZ, NVZ 20'-Takt
- Mo-Fr ganztägiger 10'-Takt auf der Achse Nordfriedhof – Lohmar mit zusätzlichen Direktverbindungen (Linien 553/555/556/557)
- Einführung 20'- statt 15'/30'-Takt samstags im Hauptnetz (Harmonisierung mit dem Schienenverkehr)
- Betrieb der Linie 503 (Troisdorf – Sieglar) auch abends und sonntags
- Rendezvousknoten zur vollen und halben Stunde für die Stadtlinien

Noch ausstehende Maßnahmen (bereits beschlossen)

- Stündlicher Wochenend-Nachtverkehr auf den Linien 501 (Troisdorf – Niederkassel), 510 (Kaldauen), 527 (Hennef) und 557 (Lohmar)
- Taktverdichtung der Linien 502 (Brückberg), 511 (Schneffelrath), 515 (Wolsdorf) und 577 (Neunkirchen) samstags von 60' auf 30'
- Betrieb der Linie 513 (Oberpleis) auch samstags im 60'-Takt, zusammen mit der Linie 512 dadurch 20'-Takt Siegburg – Niederpleis
> *Konzeption für diese drei Maßnahmen liegt vor*
- Weiterführung Linie 558 (Overath – Honrath – Lohmar) nach Siegburg ggf. mit Anpassung der Linie 555 (Siegburg – Lohmar – Pohlhausen)
> *Konzeption noch nicht endabgestimmt*

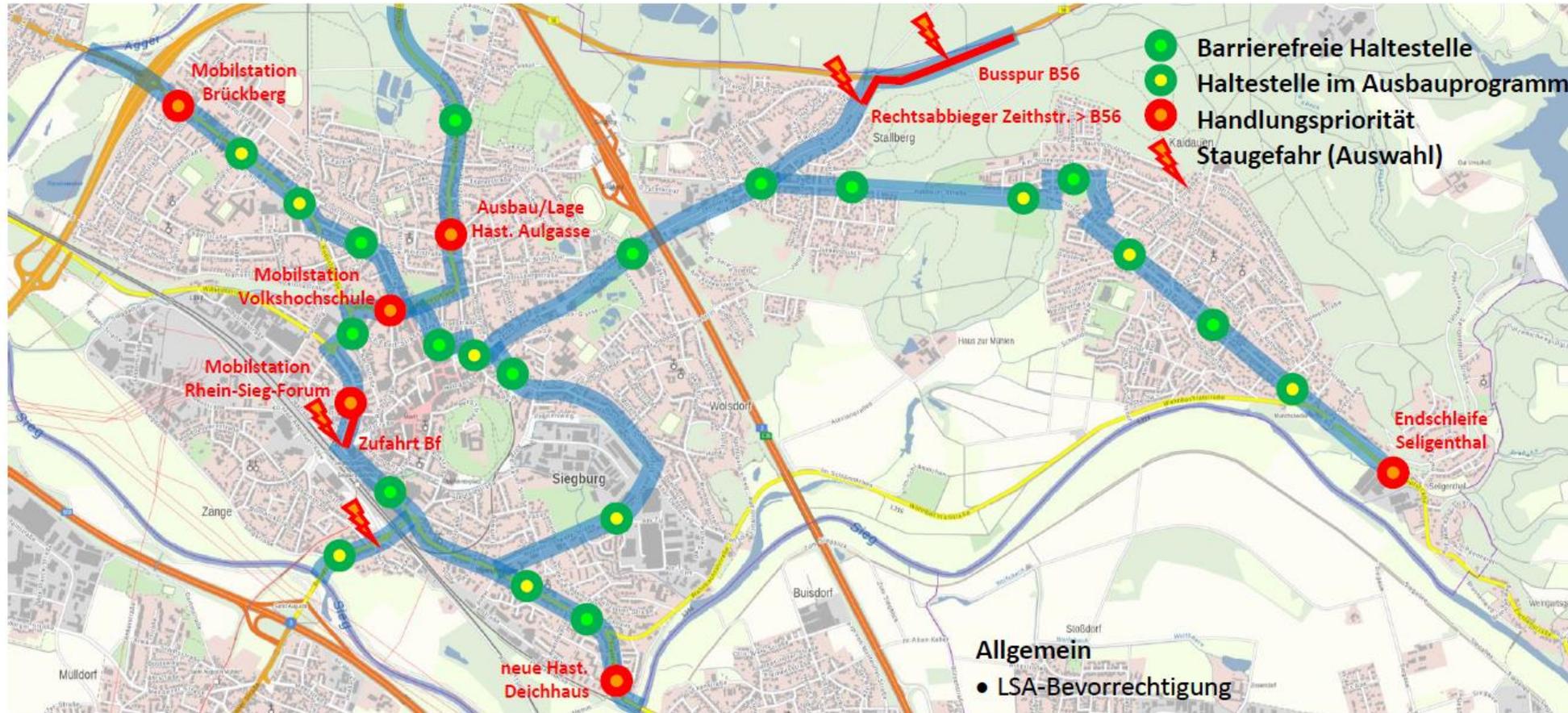
BESCHLUSSFASSUNG PVA 19.09.2023

[...]

„Die **derzeit ausgesetzten Angebotsverbesserungen** sollen umgesetzt werden, sobald es die personellen Ressourcen im Fahrdienst zulassen. Für die **derzeit planmäßig eingeschränkten Linien 509, 529 und 552** wird die Verwaltung beauftragt, in Abstimmung mit den betroffenen Städten und dem benachbarten ÖPNV-Aufgabenträger Stadt Bonn eine Konzeption zur nachfragegerechten Optimierung zu erarbeiten und dem Ausschuss für Planung und Verkehr zur Beschlussfassung vorzulegen.“

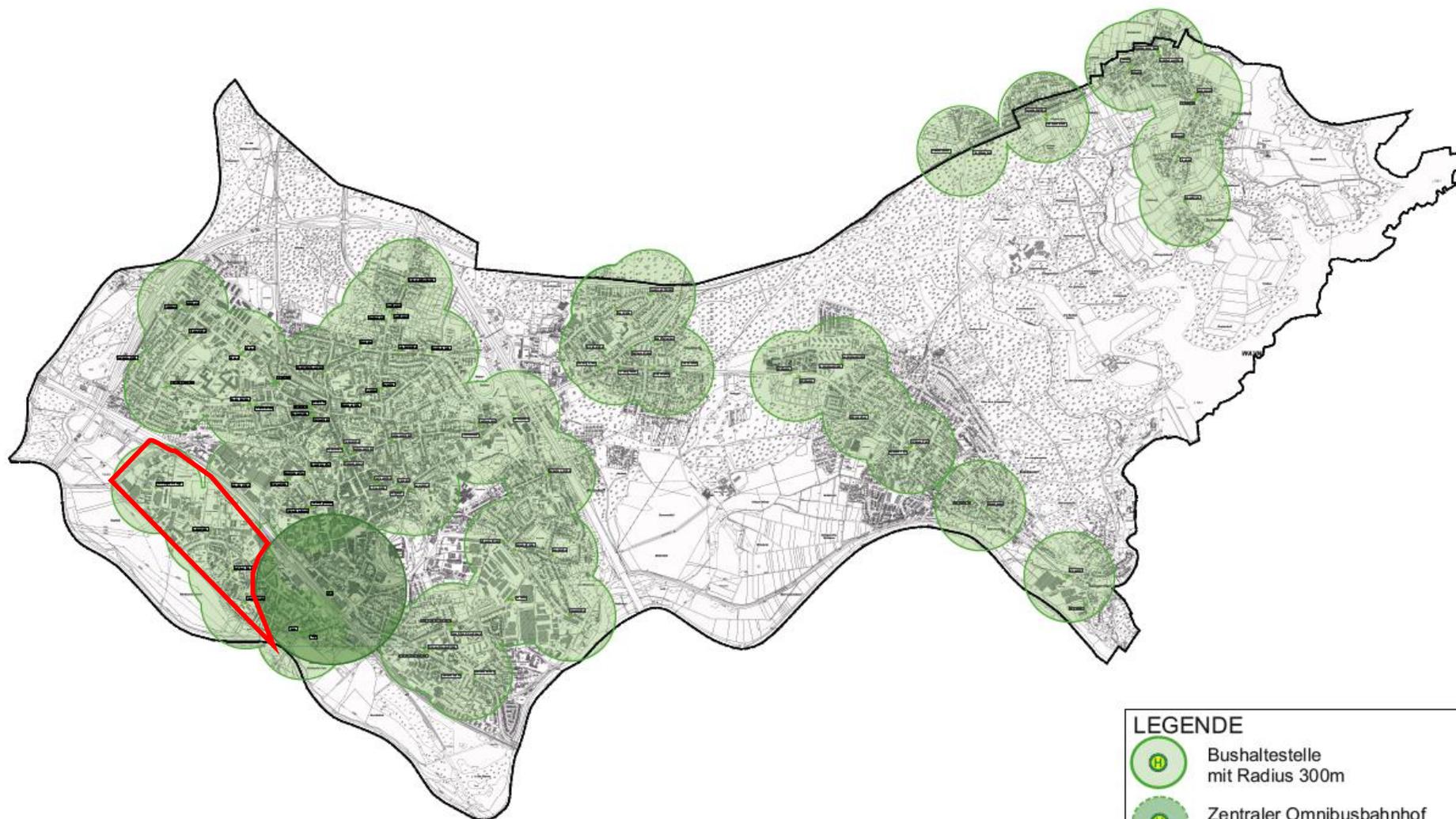
[...]

BUSVORRANGNETZ



7.1 RSVG- Auskünfte; Information über die ÖPNV Situation im Stadtgebiet Siegburg

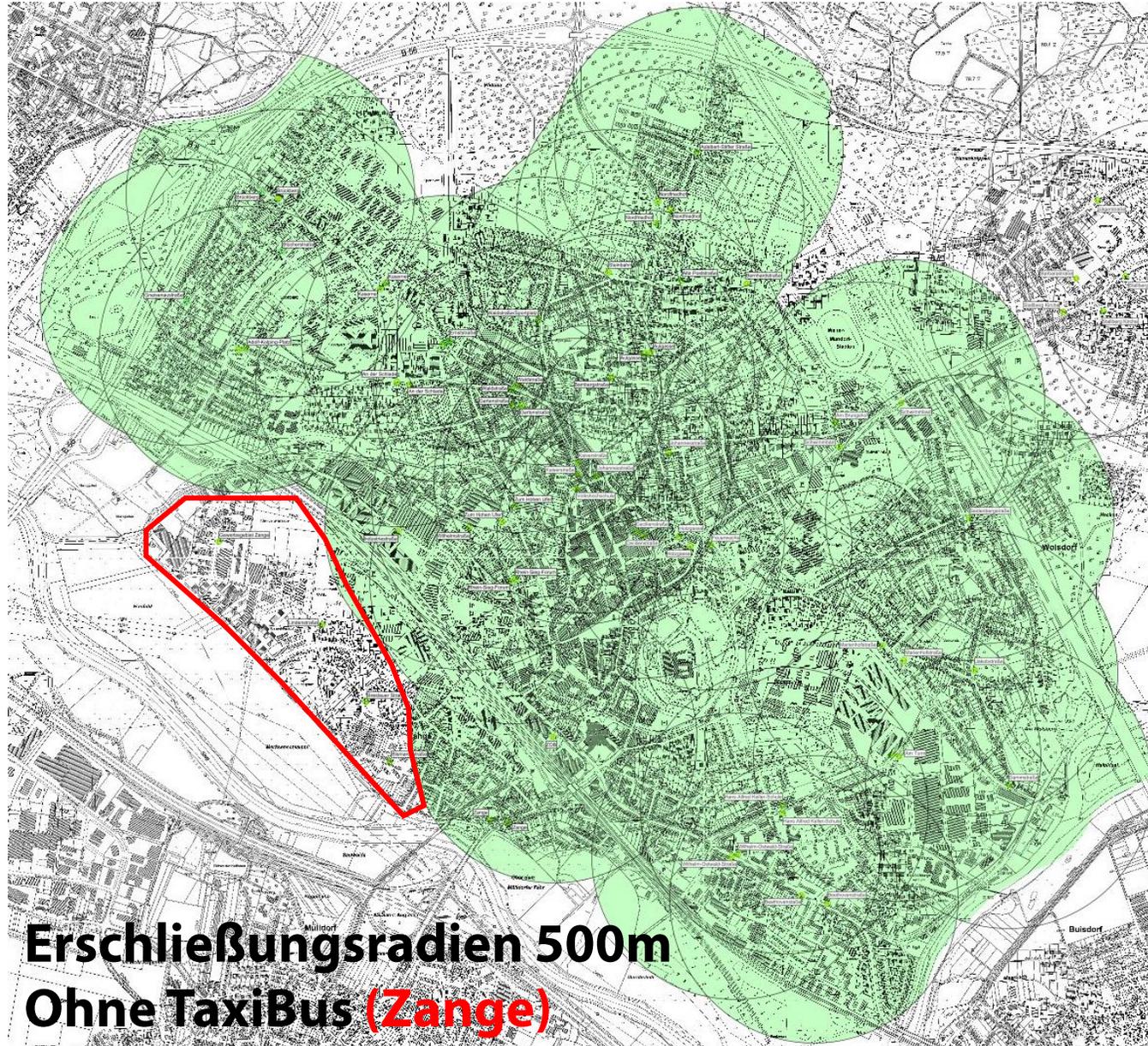
Stand:
Oktober 2022



LEGENDE

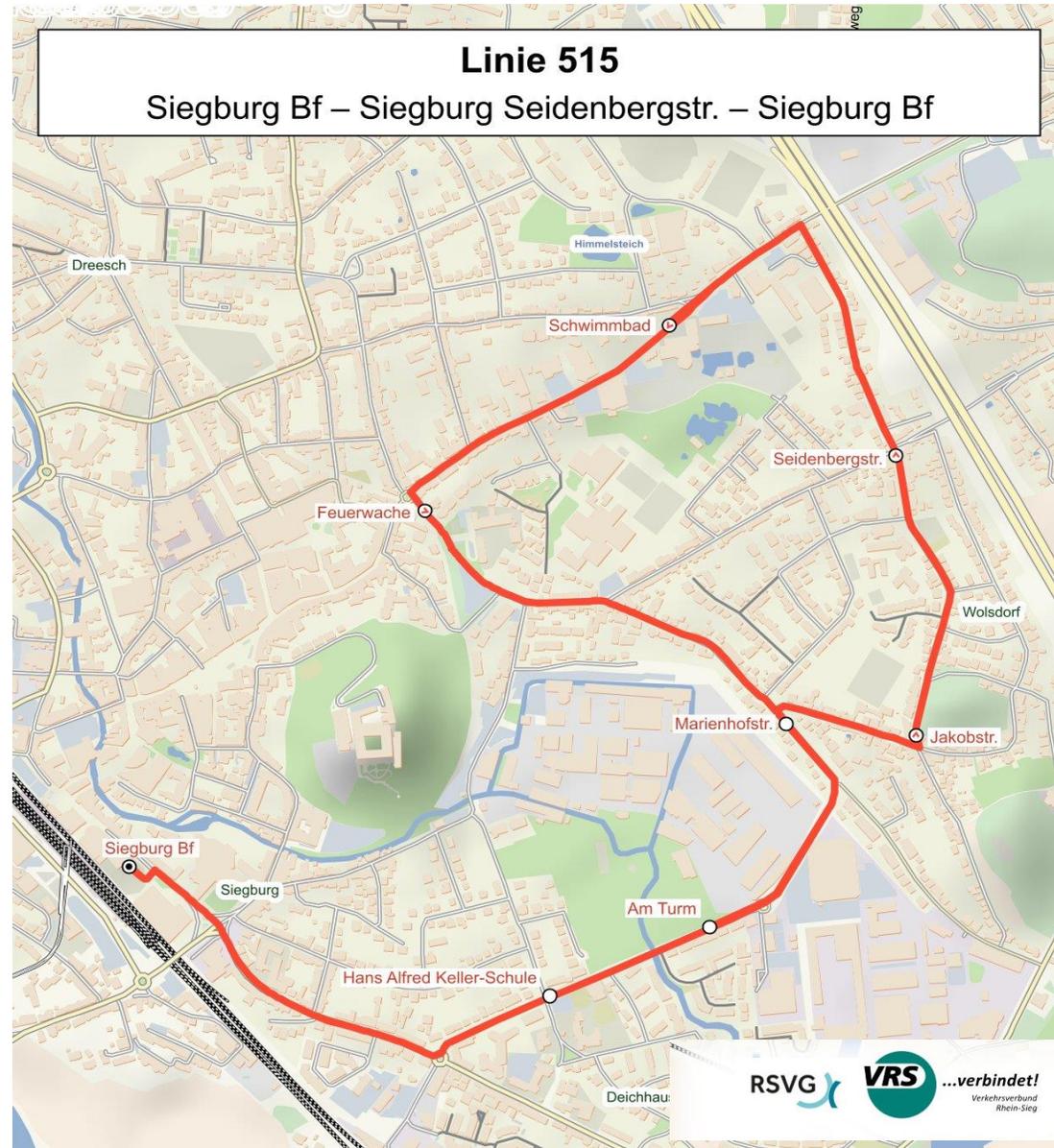
-  Bushaltestelle mit Radius 300m
-  Zentraler Omnibusbahnhof mit Radius 500m

7.1 RSVG- Auskünfte; Information über die ÖPNV Situation im Stadtgebiet Siegburg



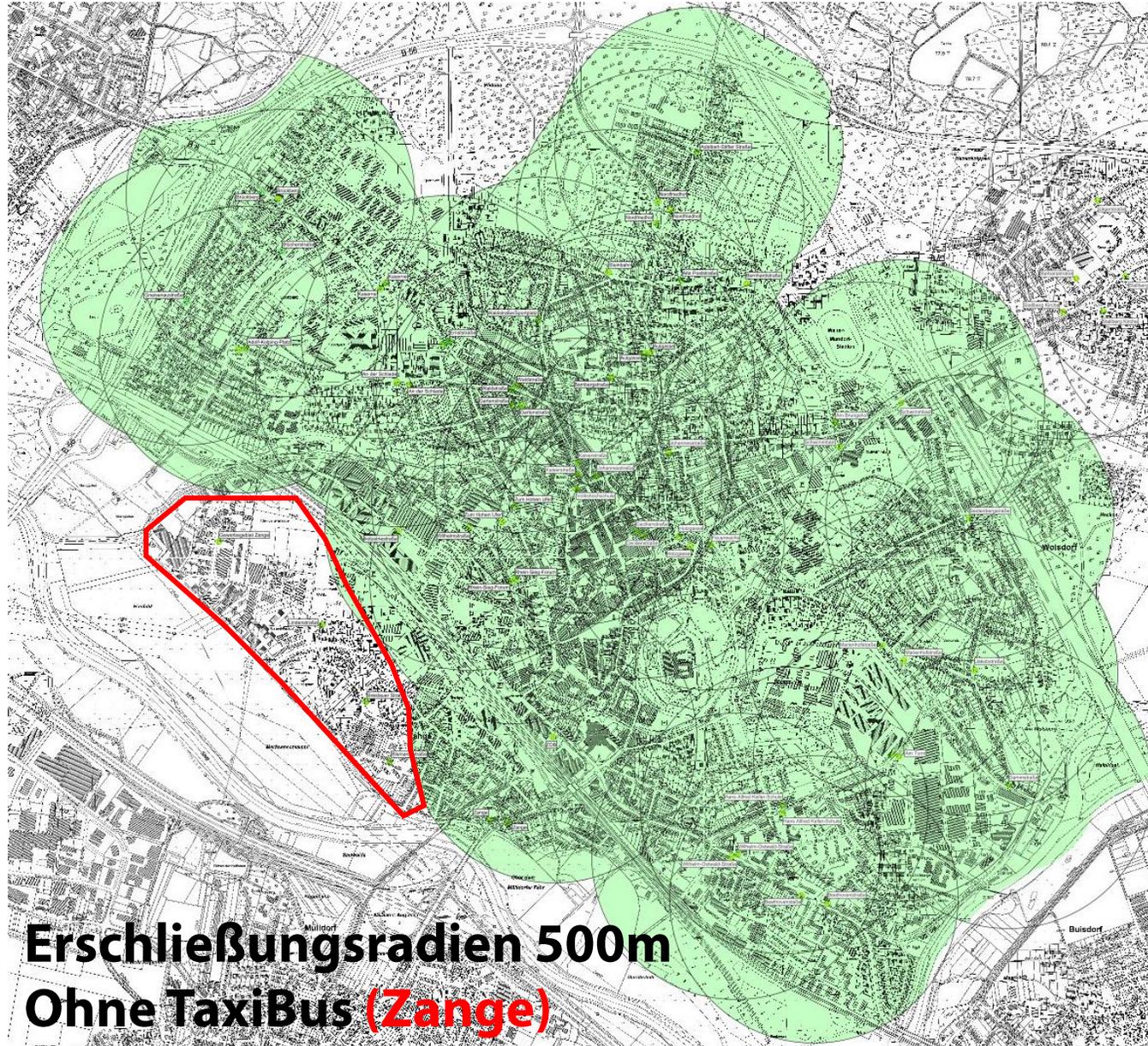
Bürgerantrag:

Taxibusangebot in den Abendstunden und an Sonn- und Feiertagen in den Abendstunden und an Sonn- und Feiertagen verbessern

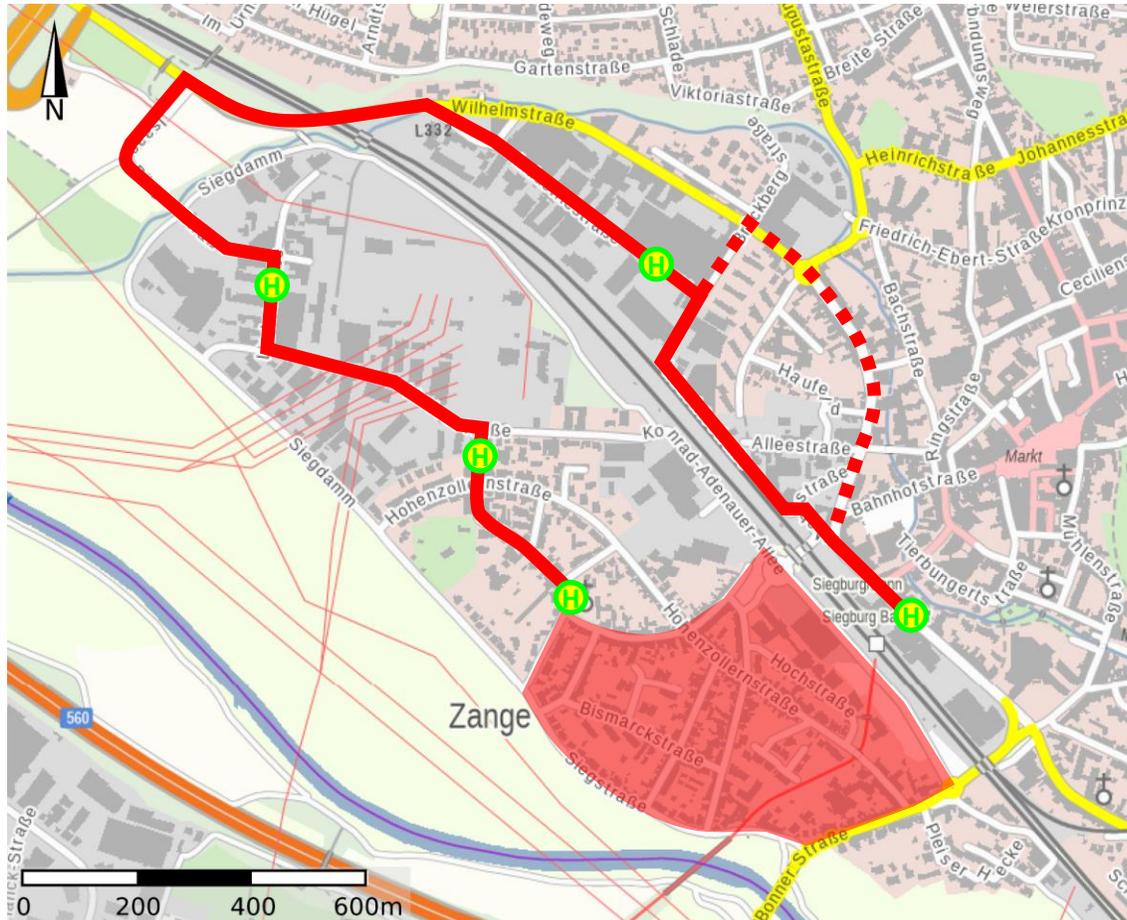


Quelle: RSVG

7.3 Anbindung des Stadtteils Zange/Nordstadt an den ÖPNV; Antrag der SPD-Fraktion



MÖGLICHE LINIE 509 BF - ZANGE



© Rhein-Sieg-Kreis 2024

Planungsansätze

- Wiedereinrichtung Busbetrieb **Linie 509** auf dem Abschnitt mit **Bahnhof – Zange**, neu im stadverkehrsgerechten 30'-Takt
- **Anbindung Industriestraße** (insbesondere Berufsbildungszentrum und Einzelhandel)
- **Hin-/Rückweg statt Schleife**, um Fahrten von der Zange zum Einzelhandel in beiden Fahrrichtungen zu ermöglichen
- **Fahrzeit hin/rück maximal 25 Minuten** für Einbindung in den Anschlussknoten Siegburg sowie Umlauf mit einem Fahrzeug
- **Umgehung der staugefährdeten Bonner Straße** (wenn sinnvoll möglich)

Zu klärende Randbedingungen

- Wendefahrt Zange (rot schraffierter Bereich)
- Fahrweg ab Bahnhof: via Industriestraße nur Minibuseinsatz möglich, via Wilhelmstraße bessere Erschließung und freizügiger Fahrzeugeinsatz, aber Fahrzeitmehrbedarf, der dann für die Erschließung auf der ggf. Zange „fehlt“
- **Ggf. zusätzliche Haltestellen**
- **Ggf. zusätzlich rückwärtige Anbindung Bahnhof** (mit direktem Umsteigeweg zur Stadtbahn)

Bushaltestelle
Beethovenstraße



Bushaltestelle
Am Turm



Bushaltestelle Am Turm

7.6 Gelenkbus zu Schulendzeiten – Verweisung aus dem HuFA: Bürgerantrag

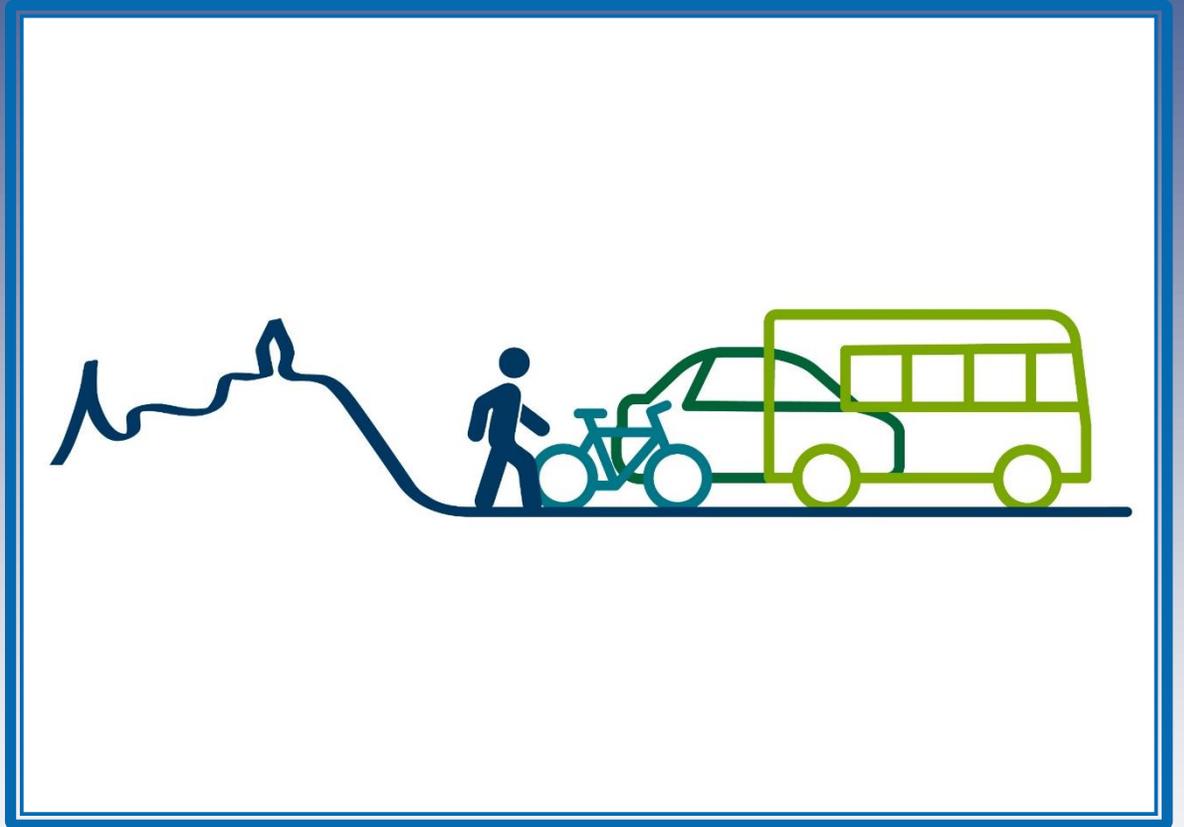


Quelle: RSVG



Quelle: Bürgerbus VBN

5 Mobilitätsplan SUMP



Arbeitsprogramm



Maßnahmenkonzept

- Konkretisierung des Leitbilds
„Siegburg - nachhaltig. mobil. erreichbar“
- Aufbau des Maßnahmenkatalogs:
 - **58 Maßnahmen** verteilt auf fünf Handlungsfelder über Abgleich des Bestands mit den Inhalten der Planungsziele und Ergänzungen über Beteiligungsprozess (mit räumlichen Verortungen im Stadtgebiet – so weit wie möglich)
 - **3 Schlüsselprojekte** für detaillierte Betrachtungen (teilweise übertragbar auf andere Maßnahmen)
 - **F1** – Aktualisierung Schulwegpläne
 - **R3** – Optimierung eines Knotenpunkts mit Bevorrechtigung des Radverkehrs
 - **K5** – Optimierung Bewohnerparkzonen

Maßnahmenkatalog (Auszug)

58 Maßnahmen verteilt auf fünf Handlungsfelder

Handungs-feld	Nr.	Titel	Kurzerläuterung des Titels (im Bericht werden die Inhalte zu allen Maßnahmen in rund 5 Sätzen kurz erläutert)	Querbezüge	dargestellt in / Ideengeber	Schlüssellaßnahme
Fußverkehr	F1	Fußverkehrsnetz (Netzdefinitionen)	Erweiterung der Fußwegeverbindungen zwischen den Stadtteilen und in die Innenstadt (u. a. verkehrliche und soziale Sicherheit); Fokussierung auf die Zielgruppe Schulverkehr	F3, F4	Akteursgespräch Fuß- und Radverkehr (14.03.24)	x (Nr. 1)
	F2	Dimensionierung Gehwege	Bedarfsgerechte Verbreiterung von Gehwegen im Zuge von Neu-/Umbau (unter Berücksichtigung: Randnutzung, zul. Geschwindigkeit, Kfz-Belastung)		Akteursgespräch Fuß- und Radverkehr (14.03.24)	
	F3	Querungsanlagen	Bedarfsgerechte Verbesserung der Querungssituation auf der Strecke und an Knotenpunkten in und abseits der Netzdefinition (unter Berücksichtigung: Wegeverbindungen, zul. Geschwindigkeit, Kfz-Belastung, Fahrbahn); Fokussierung auf zielgruppenspezifische Bedürfnisse	F1, F5, R3	Akteursgespräch Fuß- und Radverkehr (14.03.24)	
	F4	Barrierefreiheit (Umsetzung Konzept Barrierefreiheit)	Umsetzung des Konzepts "Barrierefreiheit im öffentlichen Raum" für den Untersuchungsbereich Innenstadt; Umsetzung einer möglichst flächendeckenden Barrierefreiheit (u. a. Durchlässigkeit, Durchgängigkeit, Zugänglichkeit)	F1, F9	Akteursgespräch Fuß- und Radverkehr (14.03.24)	
	F5	LSA-Signalisierung	Optimierung der LSA-Signalisierung an Knotenpunkten in und abseits der Netzdefinition zu Gunsten des Fußverkehrs	F3, F4, R3	Politik	
	F6	Fußverkehrs-Check	Durchführung von Fußverkehrs-Checks als Planungsinstrument (Bestandsanalyse, Akteursbeteiligung, Maßnahmenempfehlungen)		BSV-Idee	
	F7	Aufenthaltsqualität	Verbesserung der Aufenthaltsqualität auf der Strecke und in Platzbereichen (z. B. "Verweilöasen", Sitzmöglichkeiten, Stadtmöbiliar, Begrünung, Beleuchtung); Förderung von Kinder- und Seniorenmobilität durch die Konzeptionierungen "beSITZbare Stadt" und "beSPIELbare Stadt"		Akteursgespräch Fuß- und Radverkehr (14.03.24)	
	F8	Konzept Passantenleitsystem	Umsetzung des Konzepts "Passantenleitsystem für die Siegburger Innenstadt"		vorliegende städtische bzw. kreisweite Maßnahmenformulierung	
	F9	Betrieb von Fußverkehrsanlagen (Pflege, Instandhaltung, Beschilderung und Baustellensicherung)	Pflege und Instandhaltung der Infrastruktur des Fußverkehrs (u. a. Reinigung, Grünschnitt, Winterdienst); Berücksichtigung der Aspekte zur Klimaanpassung und zum Klimaschutz bei (Neu-)Gestaltung	analog R16, Ö11, K11	Akteursgespräch Fuß- und Radverkehr (14.03.24)	

Maßnahmenkonzept - Steckbriefe **F1**

Handlungsfeld:
Fußverkehr

Neue Maßnahme Schlüsselmaßnahme

Fortführung Querbezug zu Maßnahmen
F3, F4

Weiterentwicklung

Umsetzung

Zeithorizont		Priorität	
kurzfristig	<input checked="" type="checkbox"/>	gering	<input type="checkbox"/>
mittelfristig	<input type="checkbox"/>	mittel	<input checked="" type="checkbox"/>
langfristig	<input type="checkbox"/>	hoch	<input type="checkbox"/>

Fußverkehrsnetz

Kurzbeschreibung
Erweiterung der Fußverkehrsverbindungen zwischen der Innenstadt und den Stadtteilen zur Verbesserung der fußläufigen Anbindung; besondere Berücksichtigung des Schulverkehrs als wichtige Zielgruppe

Bausteine:	Aufgabenträger:
Erstellung einer Netzdefinition für den Fußgängerverkehr Begehung des definierten Fußverkehrsnetzes Identifizierung des Handlungsbedarfs unter Berücksichtigung des Gestaltungsleitfadens zum Konzept Barrierefreiheit im öffentlichen Raum (2022) Durchführung von Verbesserungsmaßnahmen	Stadt Siegburg (ggf. mit Unterstützung eines Fachbüros)

Teilaspekte:

Fußverkehrsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Barrierefreiheit	<input checked="" type="checkbox"/>
Verkehrssicherheit	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufenthaltsqualität	<input type="checkbox"/>

Ziele

➔	Gewährleistung von Nutzbarkeit, Direktheit und Durchlässigkeit
➔	Erhöhung der Verkehrssicherheit
➔	Erhöhung des Gehkomforts

Umsetzung

Zeithorizont		Priorität	
kurzfristig	<input checked="" type="checkbox"/>	gering	<input type="checkbox"/>
mittelfristig	<input type="checkbox"/>	mittel	<input checked="" type="checkbox"/>
langfristig	<input type="checkbox"/>	hoch	<input type="checkbox"/>

Kosten: 10.000 € (für die Netzdefinition, Netzbefahrung und Identifizierung des Handlungsbedarfs)	Personalaufwand: 0,5 Tage / Monat Abwicklung durch bestehendes Personal Abt. 64
---	---

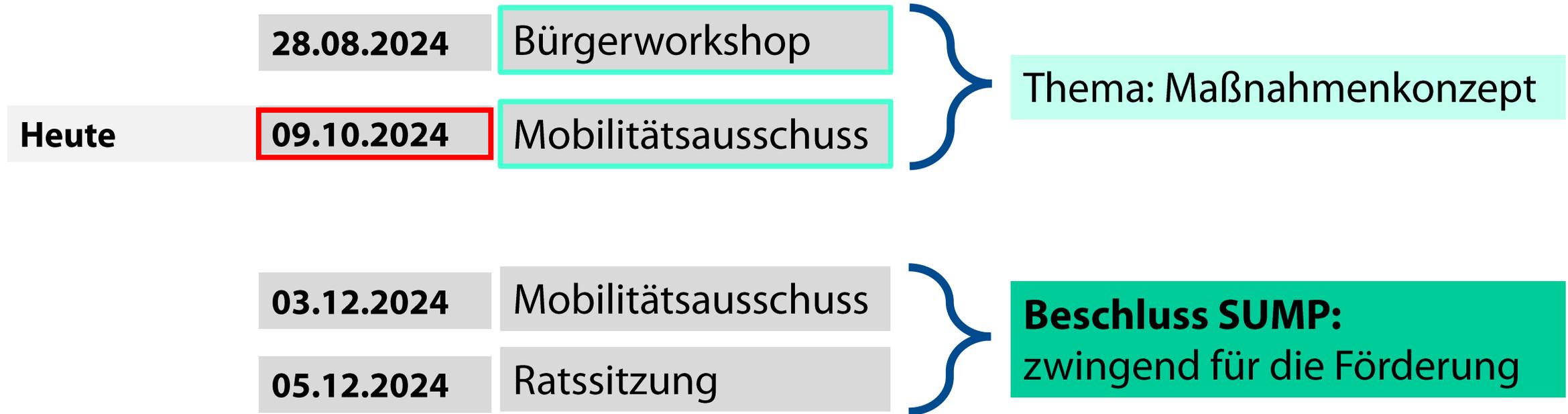
		Zeithorizont		
		kurzfristig	mittelfristig	langfristig
Kosten- Nutzen- orientierte Priorität	keine	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
	geringe	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
	mittlere	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
	hohe	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆

- ☆☆☆ keine Priorität, da keine Kosten-Nutzen-orientierte Priorität
- ☆☆☆ geringe Priorität
- ☆☆☆ mittlere Priorität
- ☆☆☆ hohe Priorität

		Kosten		
		gering	mittel	hoch
Nutzen	kein	keine	keine	keine
	gering	mittlere	geringe	geringe
	mittlere	mittlere	mittlere	geringe
	hoch	hohe	hohe	mittlere

- keine Priorität, da kein bzw. vernachlässigbar geringer Nutzen
- geringe Priorität
- mittlere Priorität
- hohe Priorität

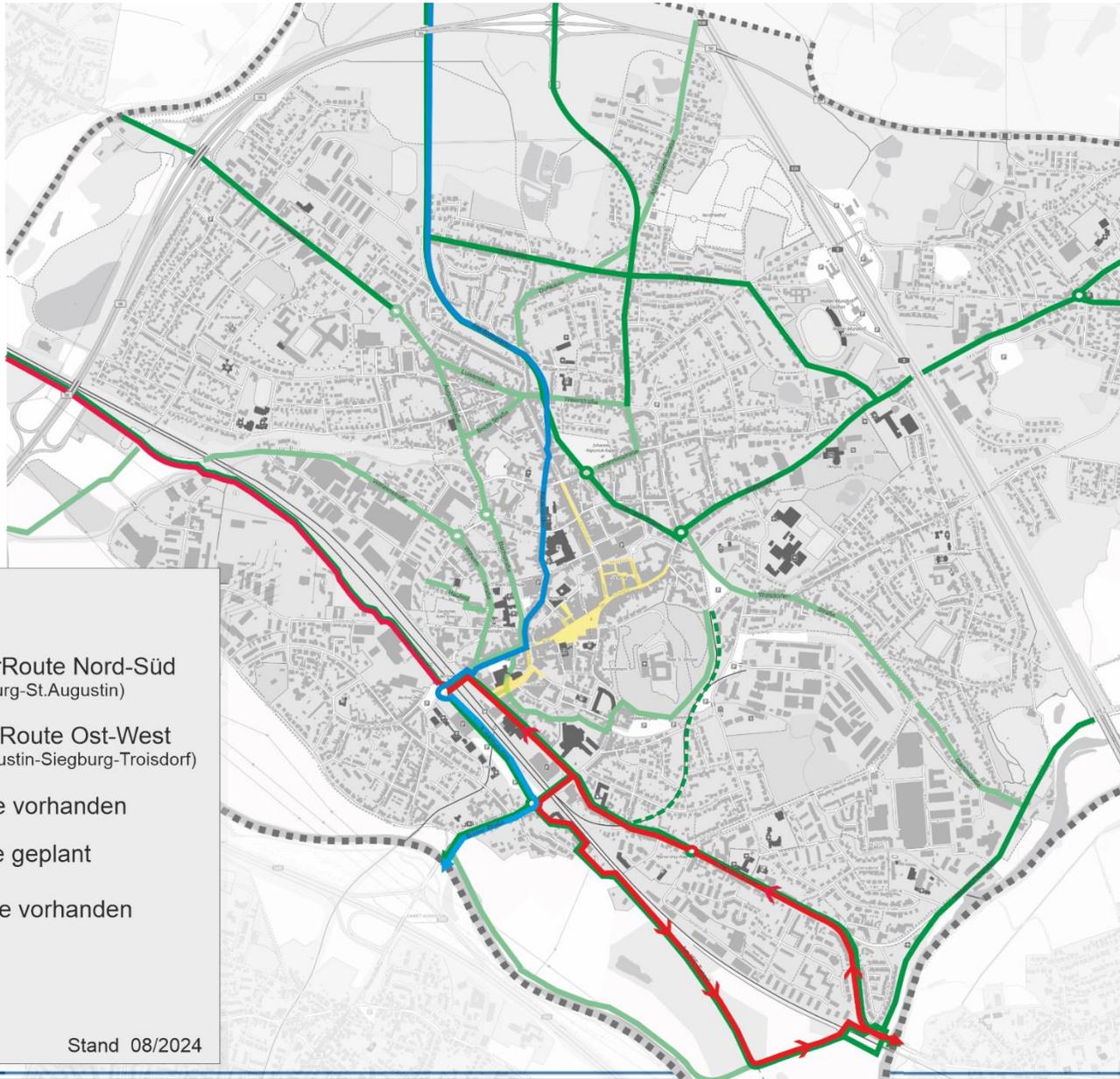
Nächste Schritte



6 RADVERKEHR



6.1 Radpendlererrouten vs. Radschnellverbindungen des Landes



LEGENDE

-  RadPendlerRoute Nord-Süd
(Lohmar-Siegburg-St.Augustin)
-  RadPendlerRoute Ost-West
(Hennef-St.Augustin-Siegburg-Troisdorf)
-  Hauptachse vorhanden
-  Hauptachse geplant
-  Nebenachse vorhanden

Kartenquelle: timonline

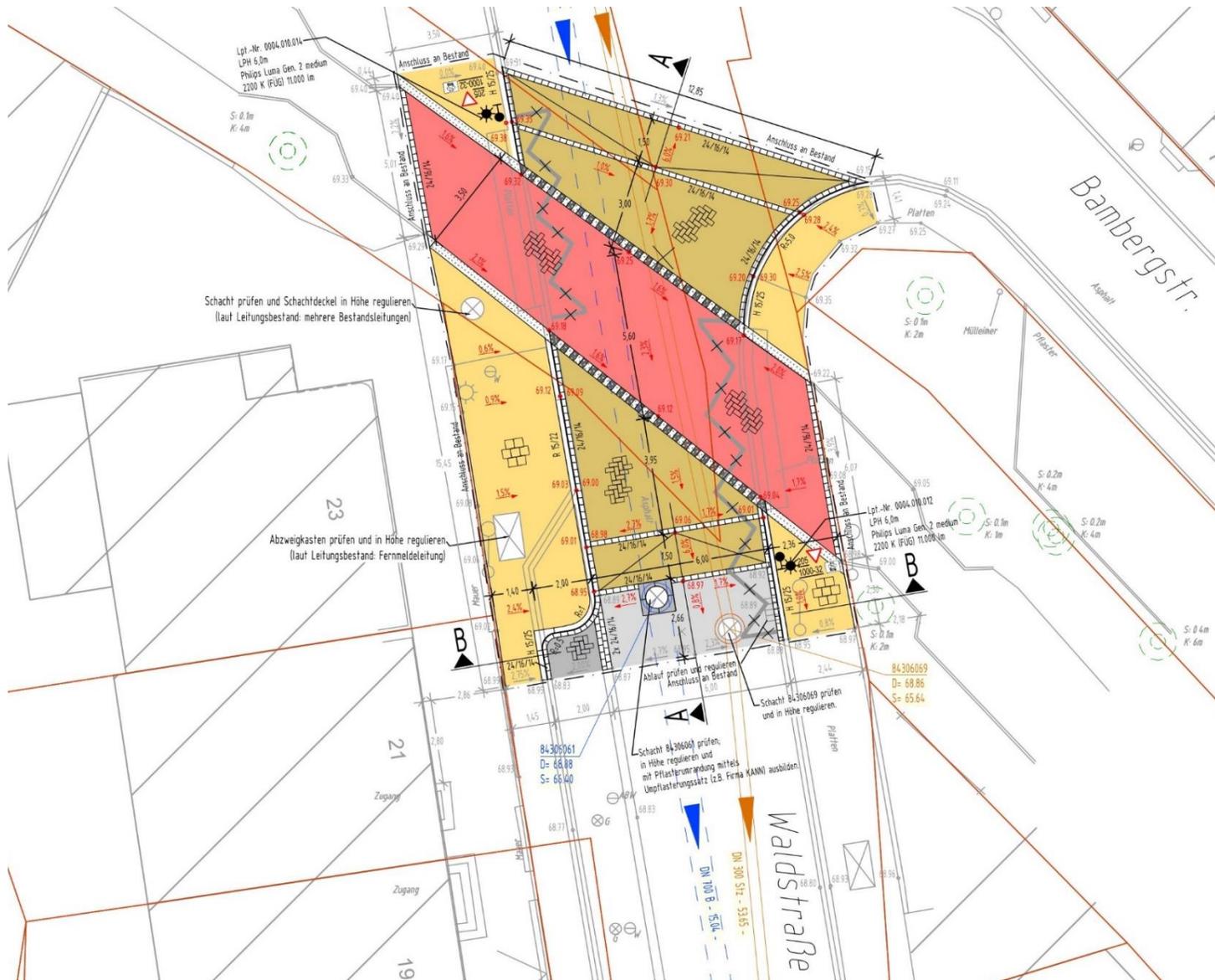
Stand 08/2024

Ziel und Beschlussvorschlag:

Fokus bleibt auf RadPendlerRouten
(rot und blau)

Radschnellverbindungen nicht
umsetzbar

6.2. Querung Bahntrassenradweg/Waldstraße; Sachstand



Sachstand:

Baubeginn Kanalmaßnahmen erfolgt.

Nach Abschluss der Tiefbauarbeiten wird die Querung hergestellt.

Radquerung soll im 1. Q 2025 fertiggestellt werden

Ziel: Nutzung der Querung im Frühjahr 2025 zur Beginn der Hochsaison

8

KFZ VERKEHR



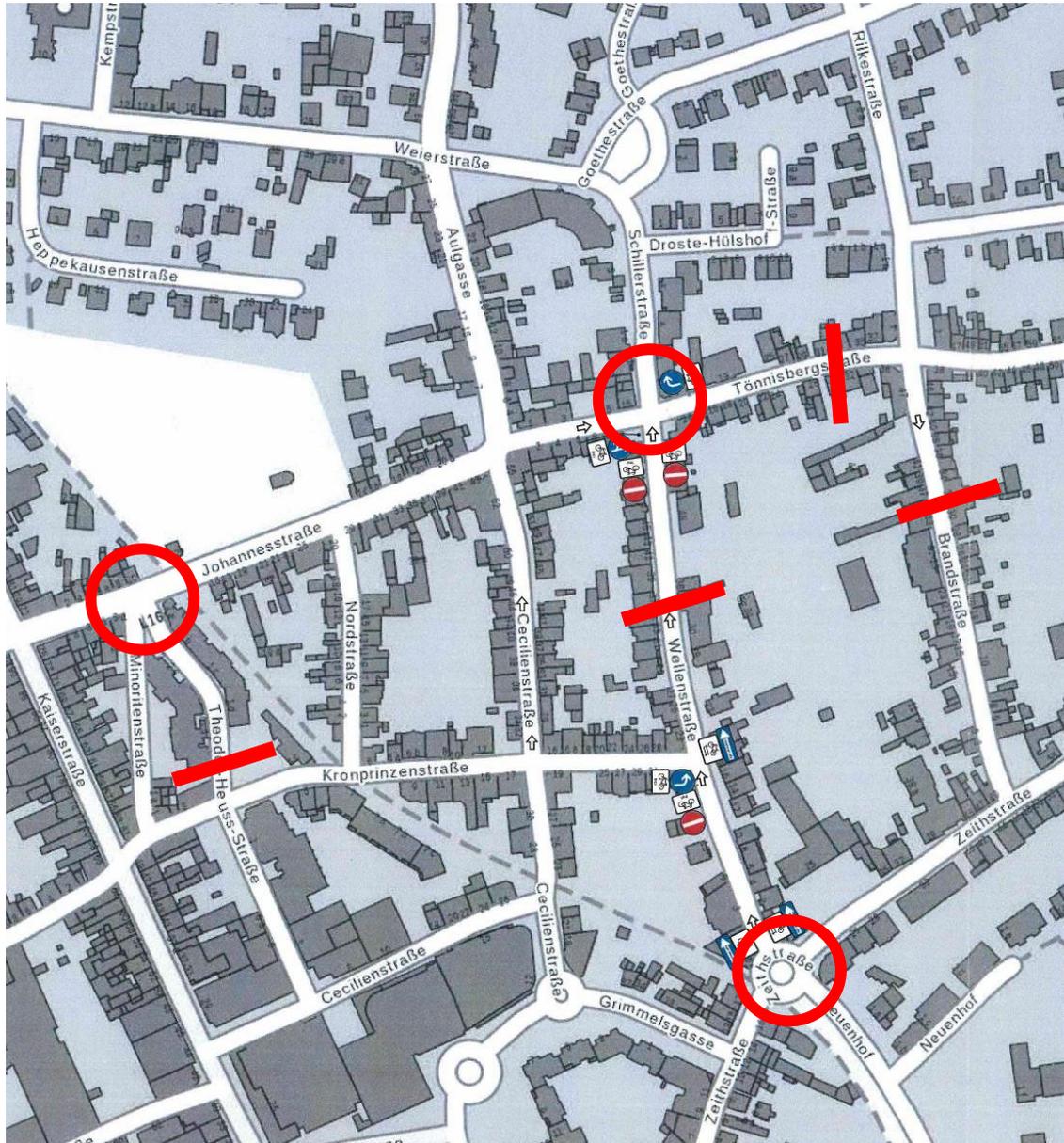
8.1 Anpassung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Frankfurter Straße; Verweisung aus dem HuFA: Bürgerantrag



8.2 Mitteilung DSD/SDR Messungen - Sachstand



8.3 Verkehrsversuch Wellenstraße - Sachstand

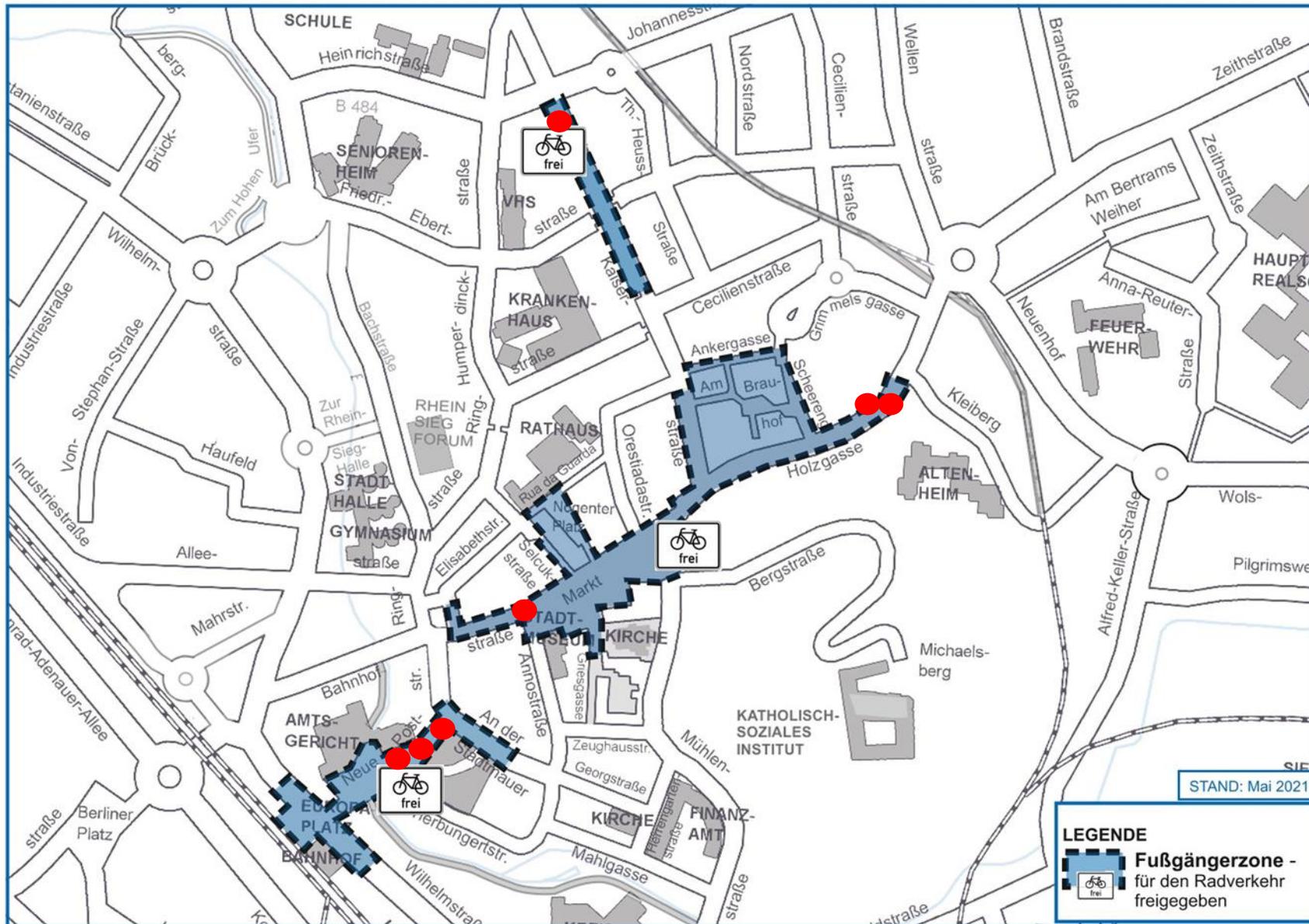


- Querschnittszählung/
Geschwindigkeitsmessung
- Knotenstromzählung

9 FUSSVERKEHR

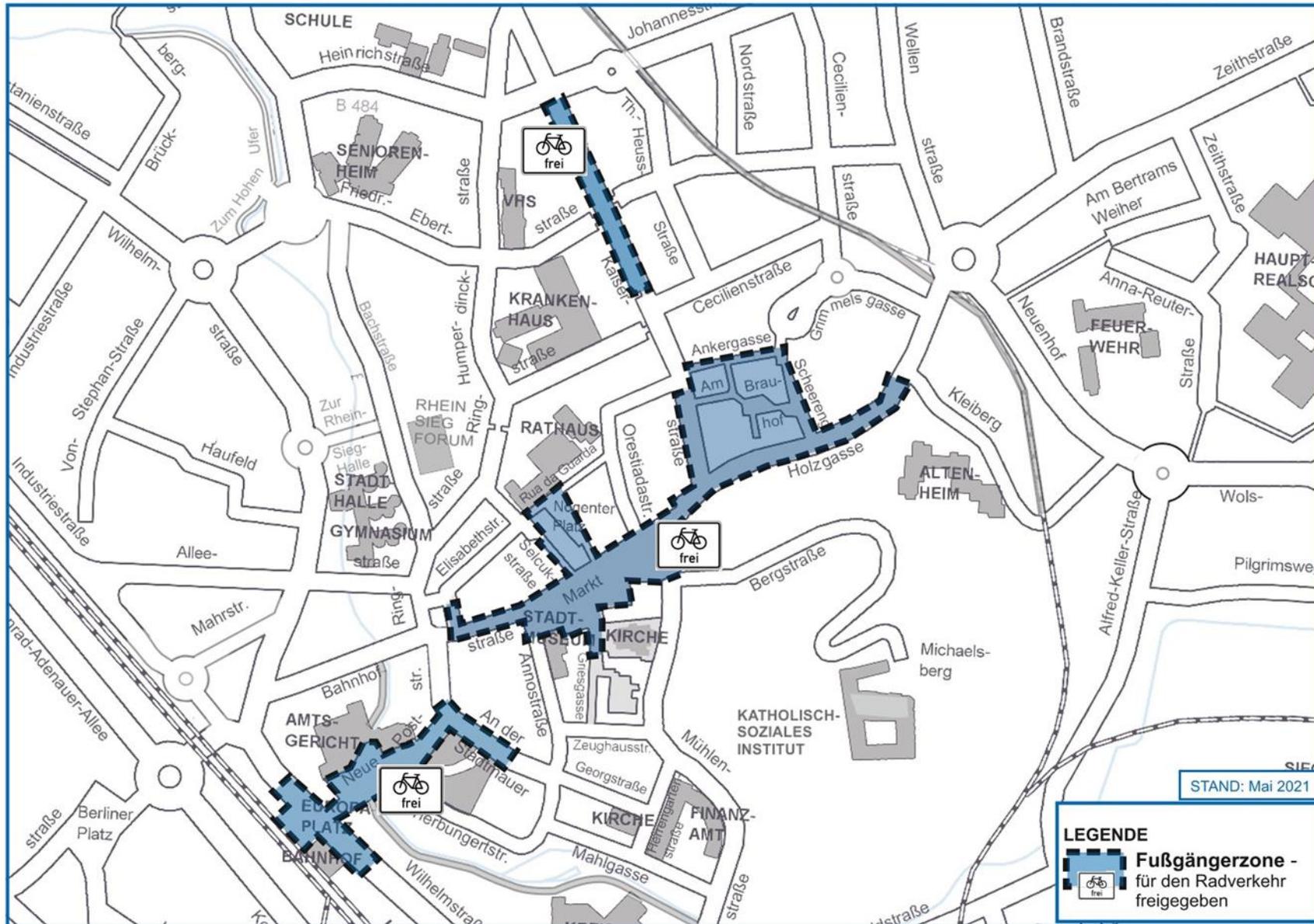


9.1 Fahrradnutzung der Fußgängerzone; Verweisung aus dem HuFA: Bürgerantrag



Zeitraum:
2021-2024

9.2 Schwerpunktkontrollen Fußgängerzone durch das Ordnungsamt; Antrag der Fraktion Bündnis/ DIE GRÜNEN und CDU-Fraktion

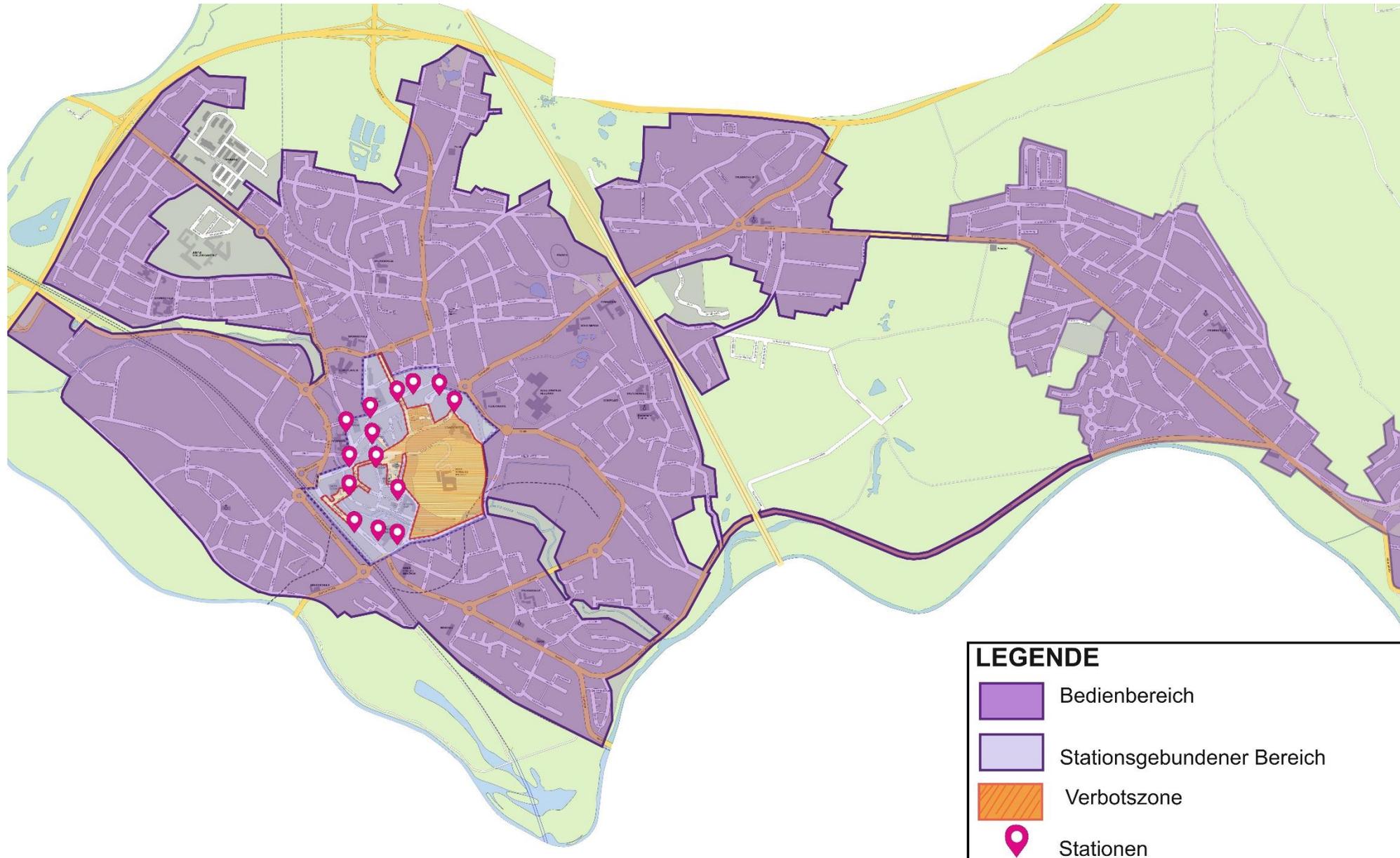


10 E-TRETROLLER

10. E-Tretroller: Stationen und Verkehrssicherheitsaktion; Sachstand



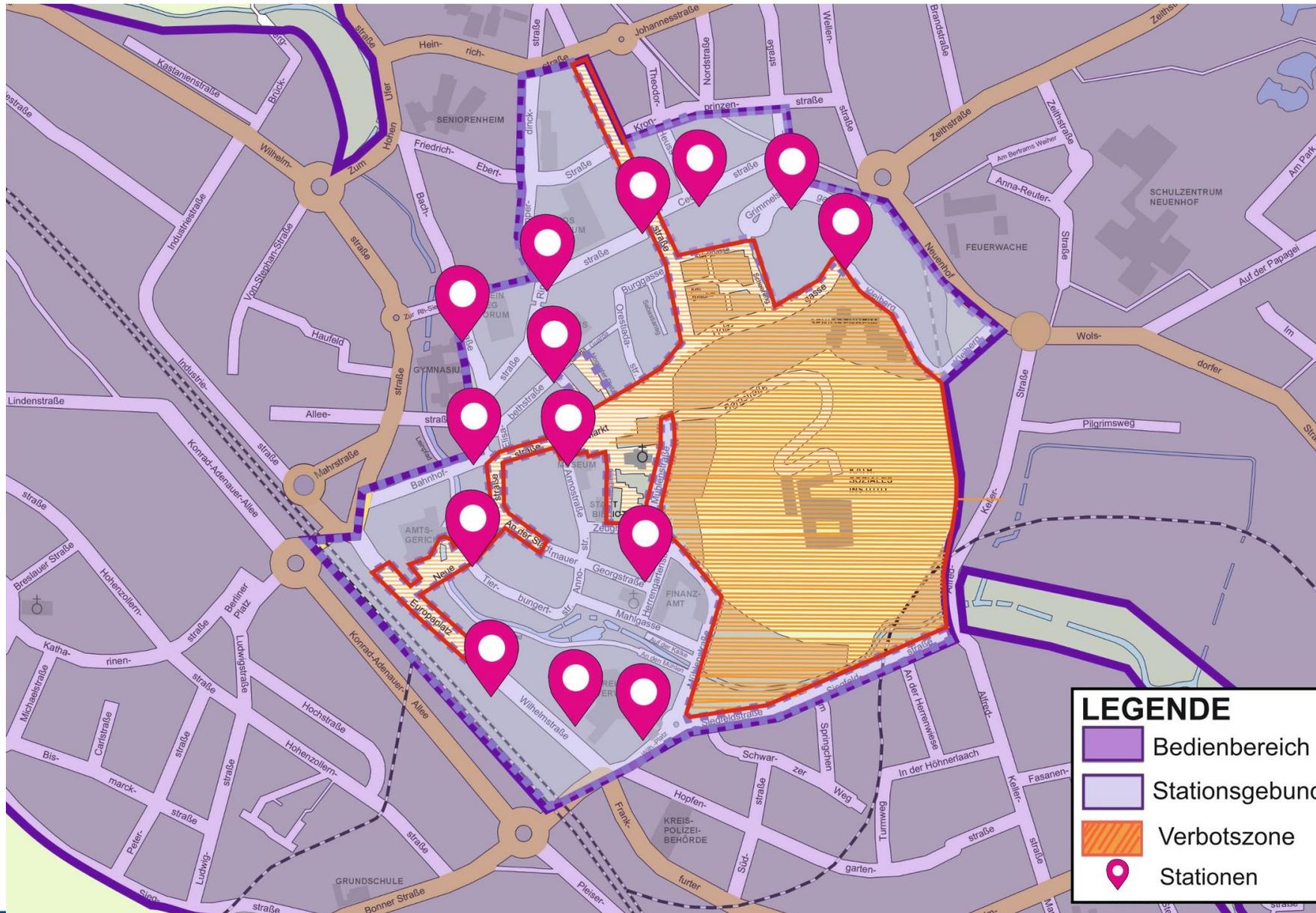
10. E-Tretroller: Stationen und Verkehrssicherheitsaktion; Sachstand



LEGENDE

-  Bedienbereich
-  Stationsgebundener Bereich
-  Verbotzone
-  Stationen

10. E-Tretroller: Stationen und Verkehrssicherheitsaktion; Sachstand



NEU: Station für E-Tretroller

Hier kannst du E-Tretroller von TIER und voi ausleihen und zurückgeben. Innerhalb des gelben Innenstadtbereichs ist die Ausleihe und Rückgabe nur an den ausgewiesenen Stationen möglich!

Es ist verboten, mit E-Tretrollern durch die Fußgängerzone zu fahren!

KARTE VON SIEGBURG - ÜBERSICHT ÜBER DIE VERSCHIEDENEN STATIONEN

- Du bist hier
- Stationsgebundener Bereich
- Stationen
- Verbotzone - keine Durchfahrt

Regeln:

- Allein fahren
- Auf den Fußverkehr achten!
- Alkoholgrenzen beachten
- So abstellen, dass es niemanden stört
- Spaß haben und sicher ankommen!

TIER Mobility SE
 Montag bis Freitag von 8 bis 20 Uhr
 +49 0305 68 38 651
 siegburg@voivoy.com

voi GmbH
 Montag bis Freitag von 8 bis 20 Uhr
 +49 157 35 99 32 70
 support@voi.com

KREISSTADT SIEGBURG
siegburg.de

Mobilitätsplan Siegburg

LEGENDE

- Bedienbereich
- Stationsgebundener Bereich
- Verbotzone
- Stationen

11

STRASSENSANIERUNGSPROGRAMM

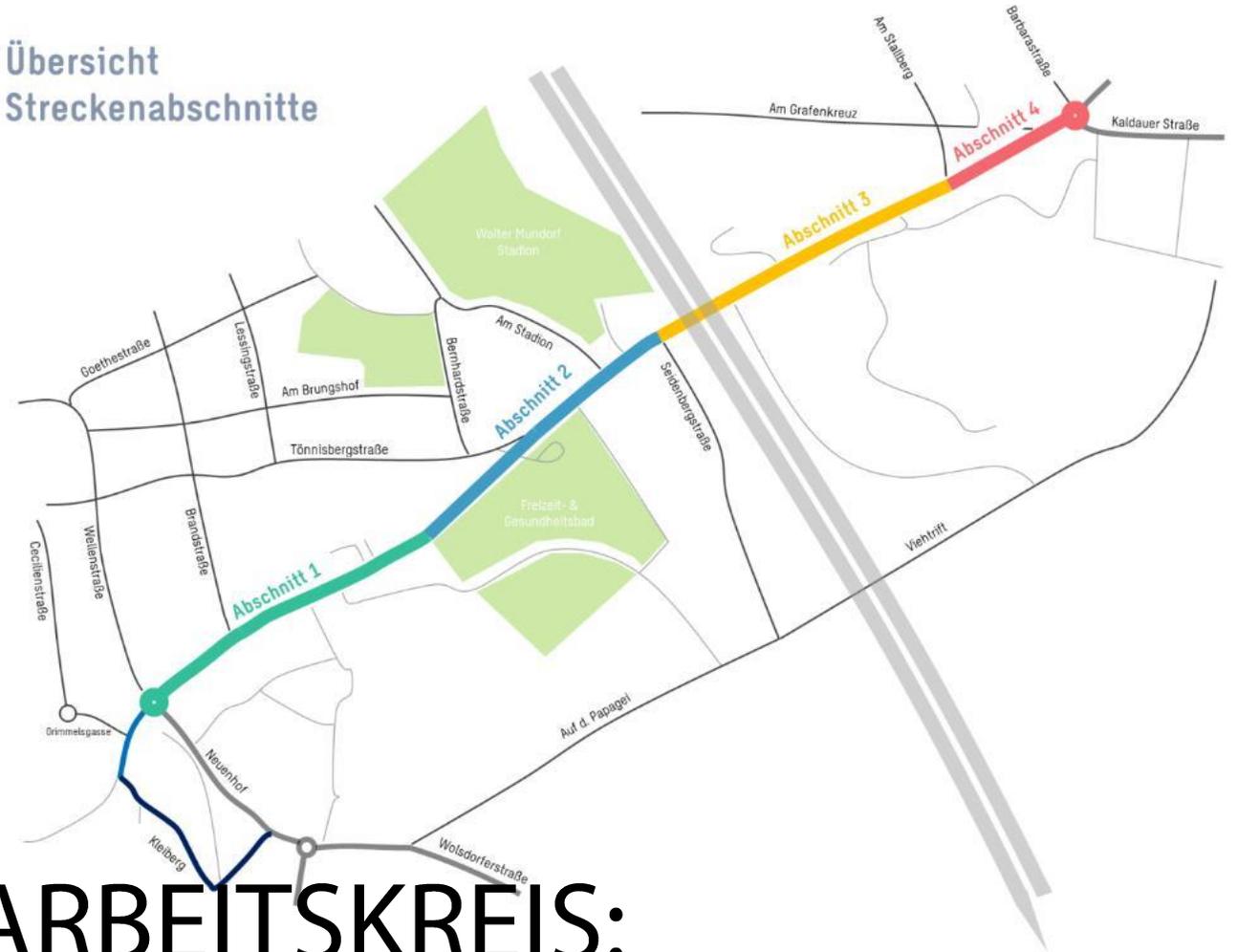
11.1 Zeithstraße - Sachstand



Die Zeithstraße in Abschnitten

- 01 Kreisverkehr Wellenstraße/Neuenhof
- 02 Oktopus bis Seidenbergstraße
- 03 Seidenbergstraße bis Am Stallberg
- 04 Am Stallberg bis Kreisverkehr Kaldauer Straße

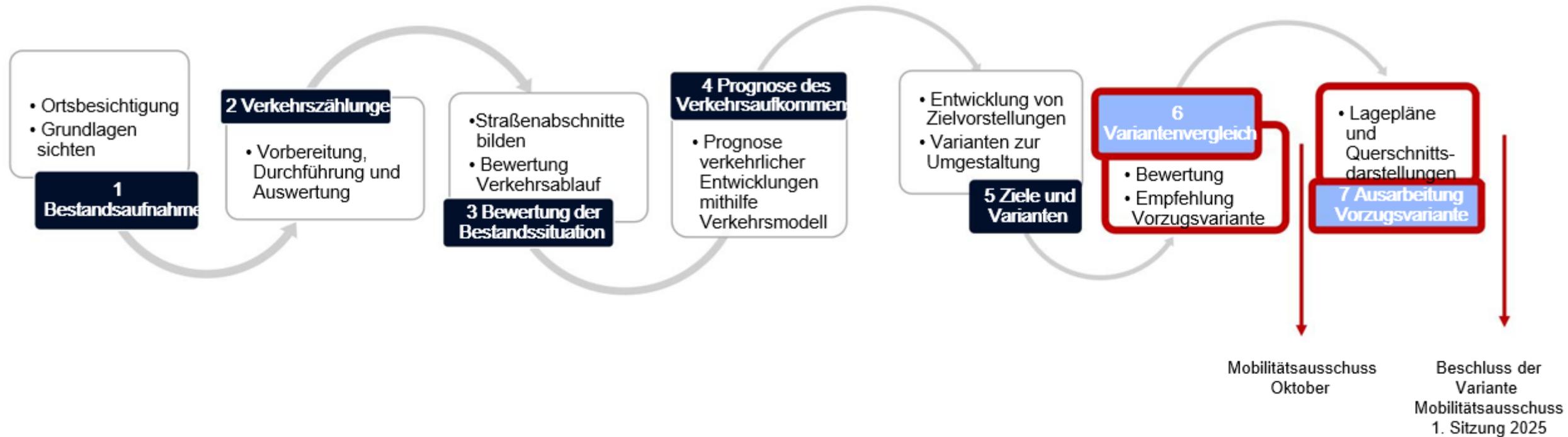
Übersicht
Streckenabschnitte

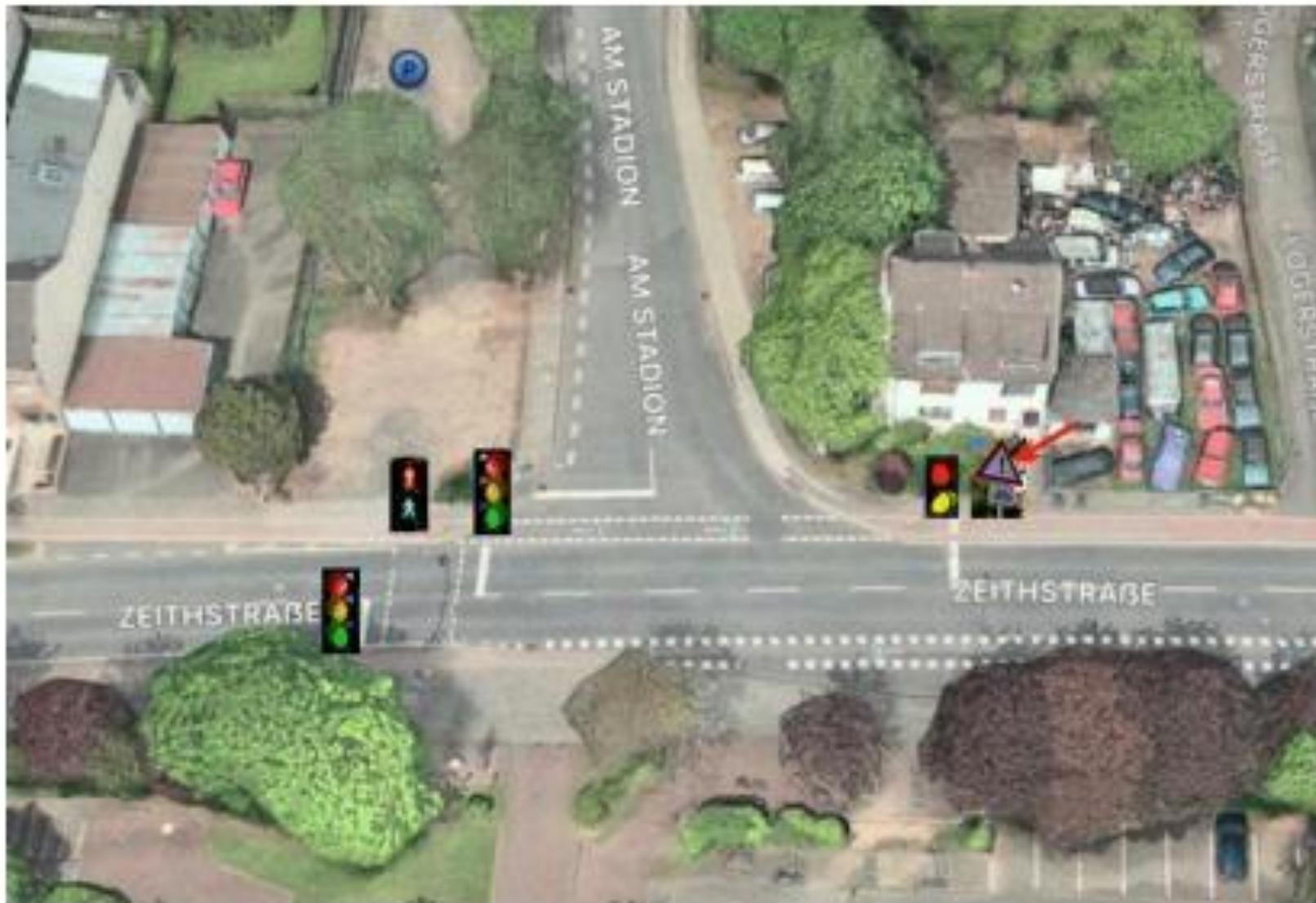


TERMINVORSCHLAG ARBEITSKREIS:

28.10. 16:00 Uhr

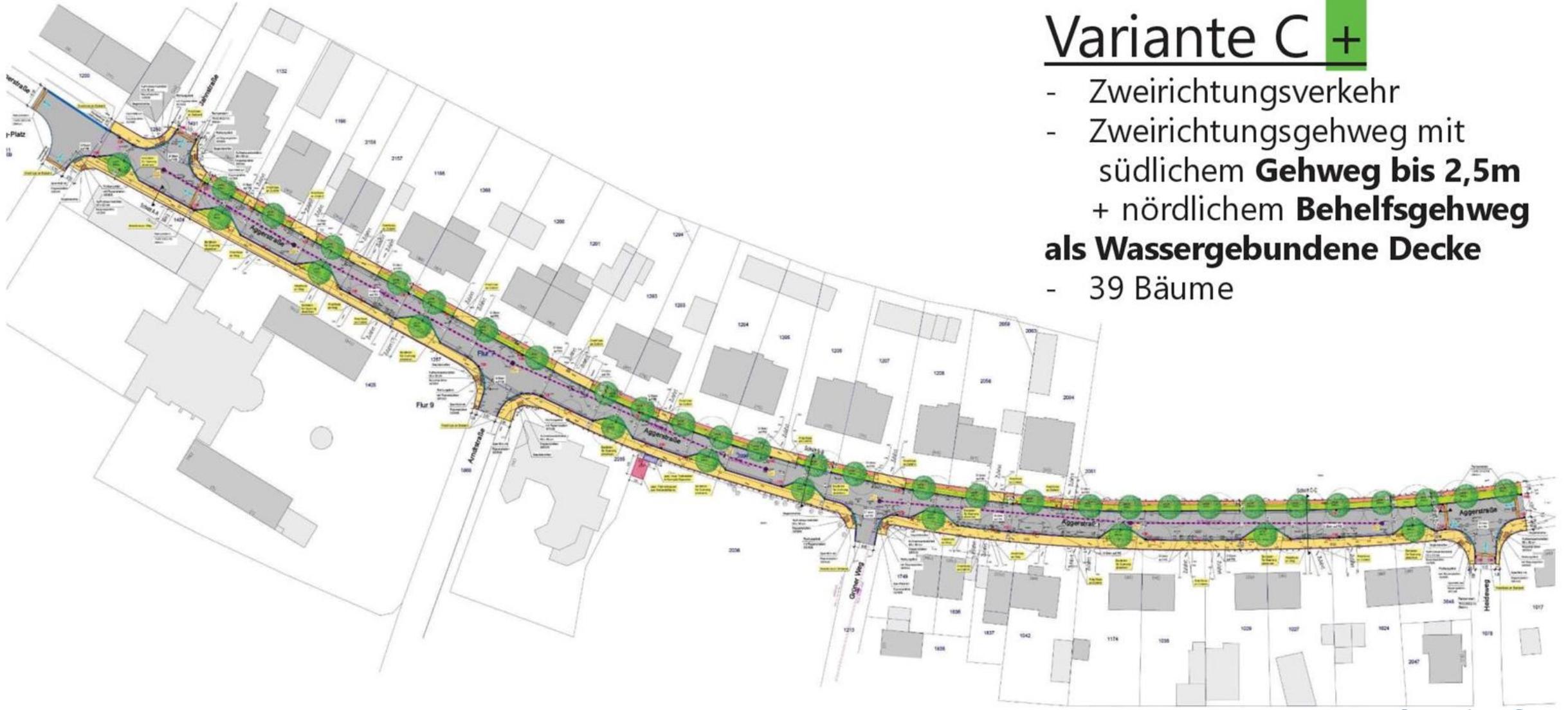
Wie geht es weiter?





Variante C +

- Zweirichtungsverkehr
- Zweirichtungsgehweg mit südlichem **Gehweg bis 2,5m** + nördlichem **Behelfsgehweg als Wassergebundene Decke**
- 39 Bäume



12

Smart City Strategie

Bestätigung einer Beschlussempfehlung aus dem Ausschuss für Digitales und Bürgerbeteiligungen vom 11.06.2024

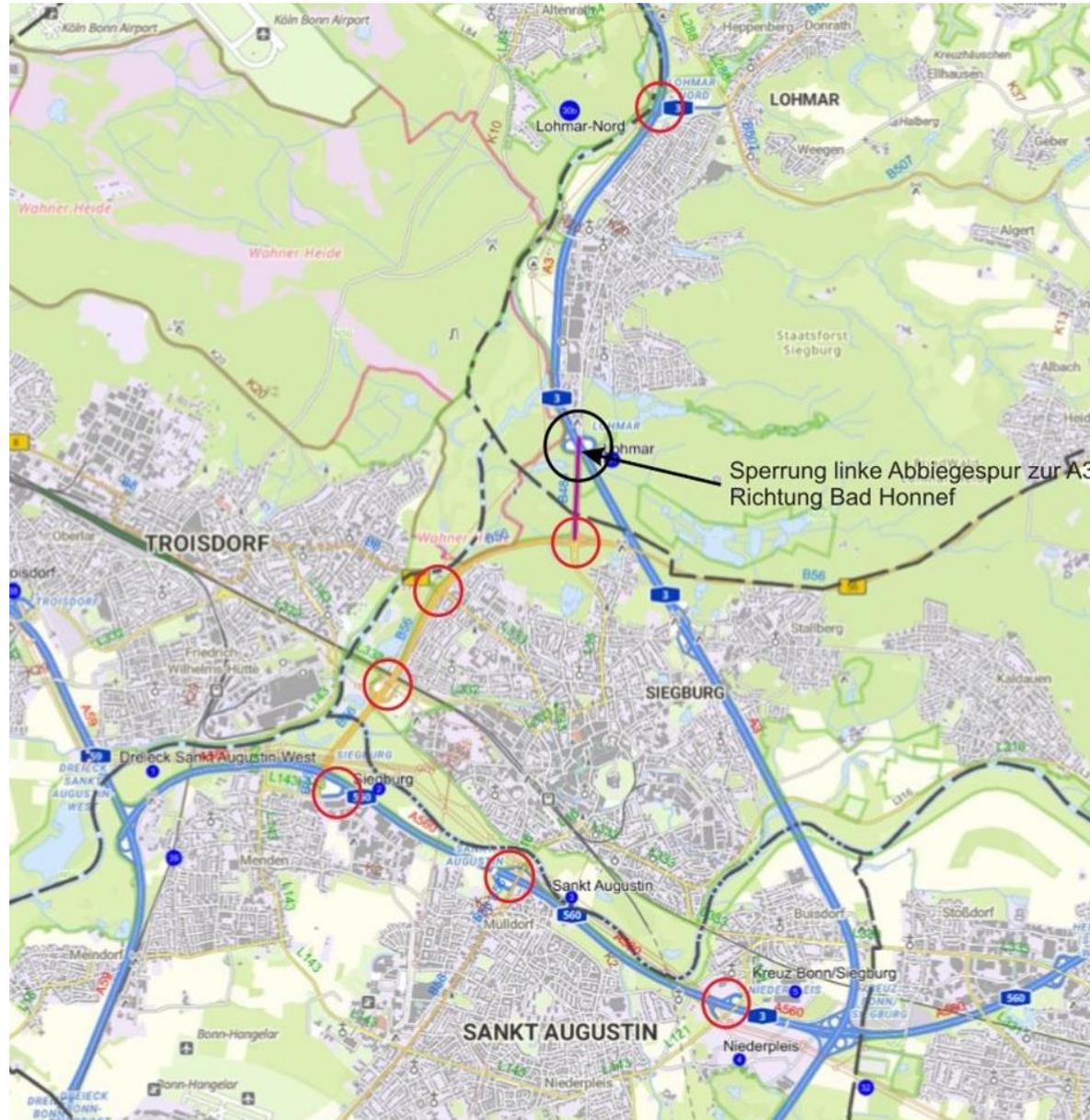
Antrag der SPD-Fraktion: Radweg entlang der Wahnbachtalstraße



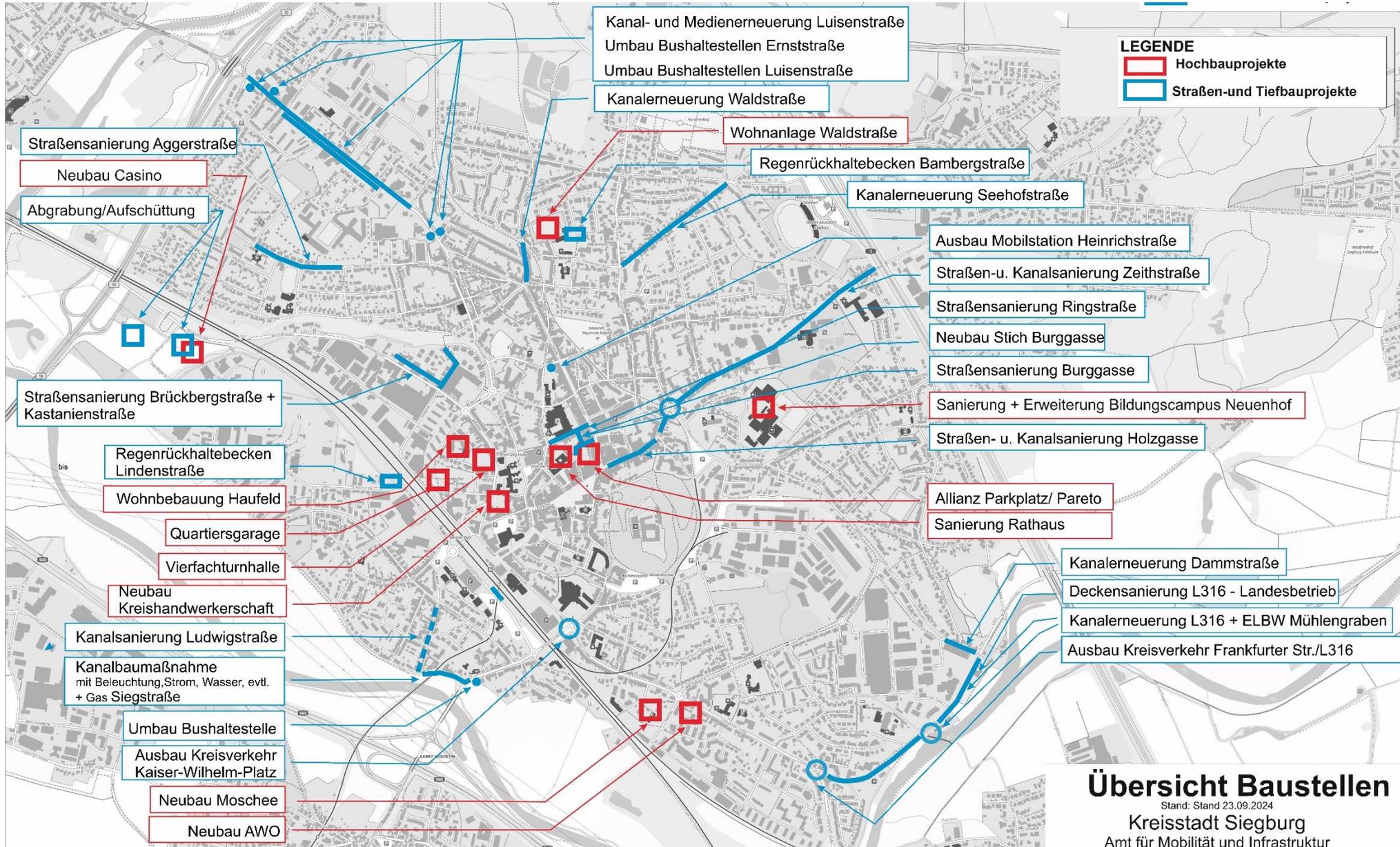
13

Bekanntgaben der Verwaltung

13.1 B484/ Rothenbachbrücke



13.2 Koordination Großbaustellen



14

Anfragen von Ausschussmitgliedern

NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

15

Bekanntgaben der Verwaltung

16

Anfragen von Ausschussmitgliedern

Ende der Veranstaltung