

Dezernat III  
3788/VIII

**Gremium:** Mobilitätsausschuss öffentlich  
**Sitzung am:** 03.12.2024

**ÖPNV-Anbindung Zange & Nordstadt;  
Sachstand**

**Sachverhalt:**

Auf den Beschluss vom 9.10.2024 (TOP 7.3) des Mobilitätsausschusses wird verwiesen.

Der Mobilitätsausschuss ist dem Vorschlag der Verwaltung und dem Kreis gefolgt, die Linie 509 zur ÖPNV-Anbindung der Zange anzupassen und notwendige Schritte hierfür einzuleiten. Entsprechende Planungen hierzu haben kurzfristig begonnen, um die Beschlusschiene des Kreises im Dezember (Ausschuss für Planung und Verkehr) aufzunehmen.

Die Verwaltung hat sich mit dem Kreis zusammengesetzt und kommt zu folgenden Ergebnissen:

- Bis zum Fahrplanwechsel Sommer 2025 verkehrt weiterhin, wie bisher auch, der Taxi-Bus der Linie 509 in Zange und in der Nordstadt.
- Eine frühestmögliche Anpassung kann im Fahrplanwechsel Sommer 2025 erfolgen. Dafür muss beim Rhein-Sieg-Kreis am 2.12.2024 der notwendige Beschluss im Ausschuss für Planung und Verkehr gefasst werden. Nach derzeitiger Einschätzung ist die Reihenfolge „Beschluss Dezember 2024 -> Planung 1. Quartal 2025 -> Umsetzung Sommer 2025“ realistisch und machbar.
- Folgende Linienführung ist für die Linie 509 angedacht:
  - o Bahnhof -> Wilhelmstraße über (H) Rhein-Sieg-Forum und (H) Wilhelmstraße -> Industriestraße -> Wilhelmstraße -> Isaac-Bürger-Straße mit einer neuen Haltestelle für die Spielbank und dann über die Lindenstraße -> Königsberger Straße -> Katharinenstraße -> Siegstraße -> Bismarckstraße -> Ende an der (H) Bismarckstraße. In entsprechender Richtung zurück zum Bahnhof.
- Die Fahrzeit soll für die Hin- und Rückfahrt maximal 25 Minuten betragen.
- Mit dieser Linienführung sollen die Zange, die Spielbank sowie die Geschäfte in der Industriestraße sowie zum Hohen Ufer und der Bahnhof erschlossen werden.
- Die Haltestellen erhalten in Zange (und dort, wo es keine gibt) jeweils eine gegenüberliegende „Zwillingshaltestelle“, da die Linie zukünftig nicht mehr im Kreis, sondern im Hin- und Rückverkehr fahren soll.
- Nach der Trennung der Linie 509 soll der TaxiBus in der Nordstadt dennoch weiterhin verbleiben. Die Nordstadt-Schleife bekommt eine andere Liniennummer und ist dann von der Zange komplett getrennt.

Einen entsprechenden Linienplan mit Haltestellen wird die Verwaltung in der Sitzung vorstellen.

**Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnisnahme.**

Siegburg, 14.11.2024