

Amt für Mobilität und Infrastruktur  
3795/VIII

**Gremium:** Mobilitätsausschuss  
**Sitzung am:** 03.12.2024

öffentlich

**RadPendlerRoute Humperdinckstraße;  
Sachstand**

**Sachverhalt:**

Auf die Vorlage TOP 6.2 des Mobilitätsausschusses vom 11.6.2024 wird verwiesen.

Die auf der RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg-Sankt Augustin liegende Humperdinckstraße soll zwischen Kaiserstraße und Heinrichstraße als Einbahnstraße in Richtung Süden eingerichtet werden, um dem Radverkehr auf dieser wichtigen Route mehr Platz zu schaffen und der Funktion als RadPendlerRoute in beide Richtungen gerecht zu werden.

Es wurde davon allerdings davon abgesehen, die Einrichtung während der Weihnachtszeit zu herzustellen, sodass die Verwaltung die Einrichtung der Einbahnstraße (Radfahrer in Gegenrichtung frei) erst Anfang 2025 aktiv angehen wird.

In diesem Zusammenhang wird die Stadtverwaltung den mündlich in der Sitzung eingebrachten Wunsch zur Prüfung einer Lieferzone im Bereich der Humperdinckstraße/Kaiser Straße (z.B. für die Postfiliale) mitverfolgen, um Liefer- und Haltvorgänge durch den Flächengewinn der Einbahnstraße neu zu ordnen und den Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel insgesamt zu verbessern. Parkraumverluste für die Bewohnerparkzone sind nicht zu erwarten.

Eine Prüfung auf Kreisebene mit dem Landesbetrieb hat im Vorfeld allerdings gezeigt, dass in keiner Führungsform die Humperdinckstraße im Kreuzungsbereich gegenüber der Landesstraße L 16 Heinrichstraße/Johannesstraße bevorrechtigt geführt werden kann. Dies ist straßenverkehrsrechtlich und verkehrsplanerisch (klassifizierte Straße, Verkehrsbelastung und -funktion, Stauraum benachbarte LSA etc.) nicht möglich. Es wird an dieser Stelle also zwangsweise zu einer punktuellen Unterordnung der RadPendlerRoute kommen. Nördlich und südlich dieser Kreuzung soll die RadPendlerRoute trotzdem mit geeigneten Führungsformen (z.B. als Fahrradstraßen/Anlieger frei etc.) Stück für Stück weiterverfolgt und umgesetzt werden.

Die Weiterverfolgung der Umsetzung dieser Trasse als RadPendlerRoute in den nächsten Teilabschnitten ist weiterhin präsent und wichtiges Thema für die Verkehrsplanung in Siegburg. Dazu gehört auch die Einrichtung der Fahrradstraße in der Bahnhofstraße auf der gleichen Route, die in der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 30.11.2023 (TOP 6.1) vertrat wurde. Die Verwaltung beabsichtigt diese Thematik in die erste Sitzung des Ausschusses 2025 erneut zur Beratung einzubringen.

**Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnis.**

Siegburg, 15.11.2024