

Dezernat III  
3814/VIII

**Gremium:** Mobilitätsausschuss  
**Sitzung am:** 03.12.2024

öffentlich

**DSD/SDR Verkehrsmessungen;  
Sachstand**

**Sachverhalt:**

Die Verwaltung hat in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 13.9.2023 unter TOP 14.6 „Geschwindigkeitsmessanlagen“ (Bekanntgaben) über die Intention des regelmäßigen Betriebs der Anlagen informiert. Messungen mit den städtischen Dialogdisplays (DSD) und Seitenradargeräten (SDR) finden – neben festen solar-unterstützten Messstellen – an verschiedenen Standorten im Stadtgebiet nach Prioritätenliste fortlaufend statt.

Die Standorte der DSD mit Solarmodul an dauerhaften Standorten sind unverändert. Die Auswertung erfolgt zum Jahreswechsel. Eine Mitteilung an den Mobilitätsausschuss erfolgt im 1. Quartal 2025. Bekannt ist, dass witterungsbedingt und aus technischen Gründen die Solarmodule nicht durchgehend an sind. Hier arbeitet die Verwaltung an Lösungen.

<b>Abkürzung</b>	<b>Vollform</b>	<b>Definition/Erklärung</b>
DSD	Dialogdisplay	
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke	Durchschnittliche Anzahl an Fahrzeugen in 24 Stunden
ES	Erschließungsstraße	Straßenkategorie in der RASt
Fz	Fahrzeuge	
HS	Hauptstraße	
Hvz	Hauptverkehrszeit	Die Zeitabschnitte am frühen Morgen und am Abend mit besonders viel (Berufs-) Verkehrsaufkommen
RASt	Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen	Seit 2007 gültiges technisches Regelwerk für die Anlage von Stadtstraßen, herausgegeben von der FGSV (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln)
SDR	Seitenradargerät	
Vavg	Velocity Average (en)	Durchschnittsgeschwindigkeit
V 85		Geschwindigkeit, die von 85% der gemessenen Fahrzeuge nicht überschritten wird

**Verkehrszählungen und Geschwindigkeitsmessungen mit mobilen DSD im Akkubetrieb**

Die Standorte dienen der Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmenden. Die Messungen finden für jeweils wenige Wochen im wechselnden Akkubetrieb statt.

Durchgeführte Standorte:

- Weierstraße (Höhe Hausnr. 11)  
*Ergebnisse mündlich in der Sitzung am 3.12.2024 und in der Präsentation des Ausschusses*
- Luisenstraße (Höhe Hausnr. 97)

*Ergebnisse mündlich in der Sitzung am 3.12.2024 und in der Präsentation des Ausschusses*

Geplante Standorte in alphabetischer Reihenfolge (die Liste wird laufend angepasst und priorisiert)

- Aggerstraße/ Gartenstraße
- Alte Poststraße/ Bernhardstraße/ Am Stadion
- Am Abtshof
- An den Höfen
- Auf der Papagei
- Jakobstraße
- Luisenstraße
- Peterstraße
- Viehtrift
- Wilhelm-Ostwald-Straße
- Zeithstraße (Schreck)

### **Verkehrszählungen und Geschwindigkeitsmessungen mit mobilen SDR**

Die Standorte dienen der verdeckten Erfassung der richtungsbezogenen Verkehrsbelastung und der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten. Diese Daten sind belastbar und können als Grundlage für weitere Maßnahmen herangezogen werden.

- Peterstraße, gemäß Verweisung aus dem HuFa vom 19.9.2024: Bürgerantrag gem. § 24 GO NRW des Herrn Hans-Peter Kloess vom 13.9.2024 (Höhe Hausnr. 22)  
Messung im Zeitraum 29.10.2024 – 11.11.2024  
*Ergebnisse und Bewertung siehe TOP 9.2 der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 3.12.2024*
- **Auf der Papagei**, gemäß Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 11.6.2024 unter TOP 8.2 und den weiteren Beratungen im Mobilitätsausschuss vom 9.10.2024 (Höhe Hausnr. 33)  
Messung im Zeitraum 29.10.2024 – 9.11.2024
  - o DTV: 1.452 Fz/24h
  - o Morgendliche Hauptverkehrszeit 6:00 – 9:00: 108 Fz/h
  - o Abendliche Hauptverkehrszeit 15:00 -19:00: 139 Fz/h
  - o V85: 40 km/h (Fahrtrichtung Wolsdorfer Str. 41 km/h)
  - o Vavg: 33 km/h

Bewertung:

Die festgestellten Verkehrsstärken sind für die Straße dieser Art verträglich. Es besteht kein dringlicher Handlungsbedarf seitens der Verkehrsplanung.

Die festgestellten Geschwindigkeiten sind überhöht. Die V85 der gemessenen Fahrzeuge überschreitet die erlaubte Höchstgeschwindigkeit um ca. 10km/h. Die Fahrtrichtung Wolsdorfer Str. (bergab) weist eine leicht höhere Geschwindigkeit auf. Dies tritt insbesondere in den Abend- und Nachtstunden, verstärkt an Samstagen und Sonntagen, auf. Die Ergebnisse werden an die Kreispolizei weitergegeben.

Die Straßenraumgestaltung hat bereits den Charakter eines verkehrsberuhigten Bereichs. Parkstände und Baumscheiben sind im Bestand gegeben, mit dem Ziel zur Verlangsamung beizutragen. Die Fahrbahn ist verschwenkt. Das Amt für Mobilität und Infrastruktur sieht derzeit keine weiteren realistischen verkehrsplanerischen Maßnahmen zur Verlangsamung als zielführend an. Zur weiteren Sensibilisierung kann die Straße weiterhin in der Liste für den DSD Betrieb verbleiben.

**Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnisnahme.**

Siegburg, 18.11.2024