

17. MOBILITÄTSAUSSCHUSS

der Kreisstadt Siegburg

03.12.2024,
18:00 Uhr,
„Am Turm 32“



ÖFFENTLICHE SITZUNG

- 1 Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
- 2 Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 09.10.2024
- 3 Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 09.10.2024 gefassten Beschlüsse
- 4 Einwohnerfragestunde**
- 5 Mobilitätsplan SUMP**
 - 5.1 Beschlussempfehlung des Mobilitätsplans SUMP an den Rat
- 6 Fußverkehr**
 - 6.1 Querungstellen; Sachstand
- 7 Radverkehr**
 - 7.1 Humperdinckstraße; Sachstand; Radpendlerroute
 - 7.2 Fahrradgarage Konrad-Adenauer-Allee; Sachstand
 - 7.3 Radquerung Aulgasse; Sachstand
- 8 Öffentlicher Verkehr**
 - 8.1 ÖPNV-Anbindung Zange & Nordstadt; Sachstand
- 9 KFZ-Verkehr**
 - 9.1 Koordinierung Großbaustellen
 - 9.2 Park- und Verkehrssituation, Verweisung aus dem HuFA vom 19.09.2024; Bürgerantrag
 - 9.3 Mitteilung DSD/SDR Messungen; Sachstand
 - 9.4 Verkehrsversuch Wellenstraße; Beschluss

10 Straßensanierungsprogramm

- 10.1 Zeithstraße; Sachstand
- 10.2 Aggerstraße; Sachstand

11 Smart City Strategie; Bestätigung der Beschlussempfehlung

12 Bekanntgaben der Verwaltung

- 12.1 Übersicht der Verkehrssicherheitsaktionen; Sachstand
- 12.2 Auswertung Stadtmobiliar; mündlicher Bericht

13 Anfragen von Ausschussmitgliedern

NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

N1 Nachtrag 1

N2 Nachtrag 2

14 Bekanntgaben der Verwaltung

15 Anfragen von Ausschussmitgliedern

1

Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

2

Anerkennung der Niederschriften über die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 09.10.2024

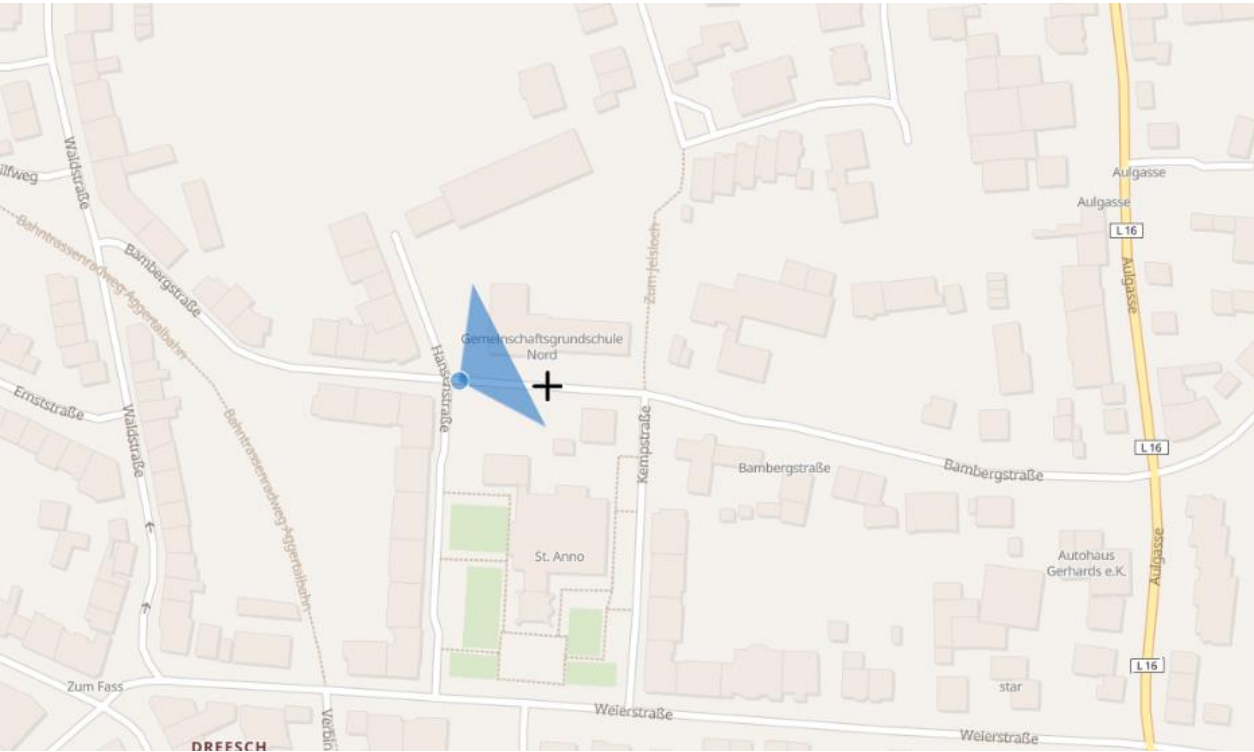
3

Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 09.10.2024 gefassten Beschlüsse

4

Einwohnerfragestunde

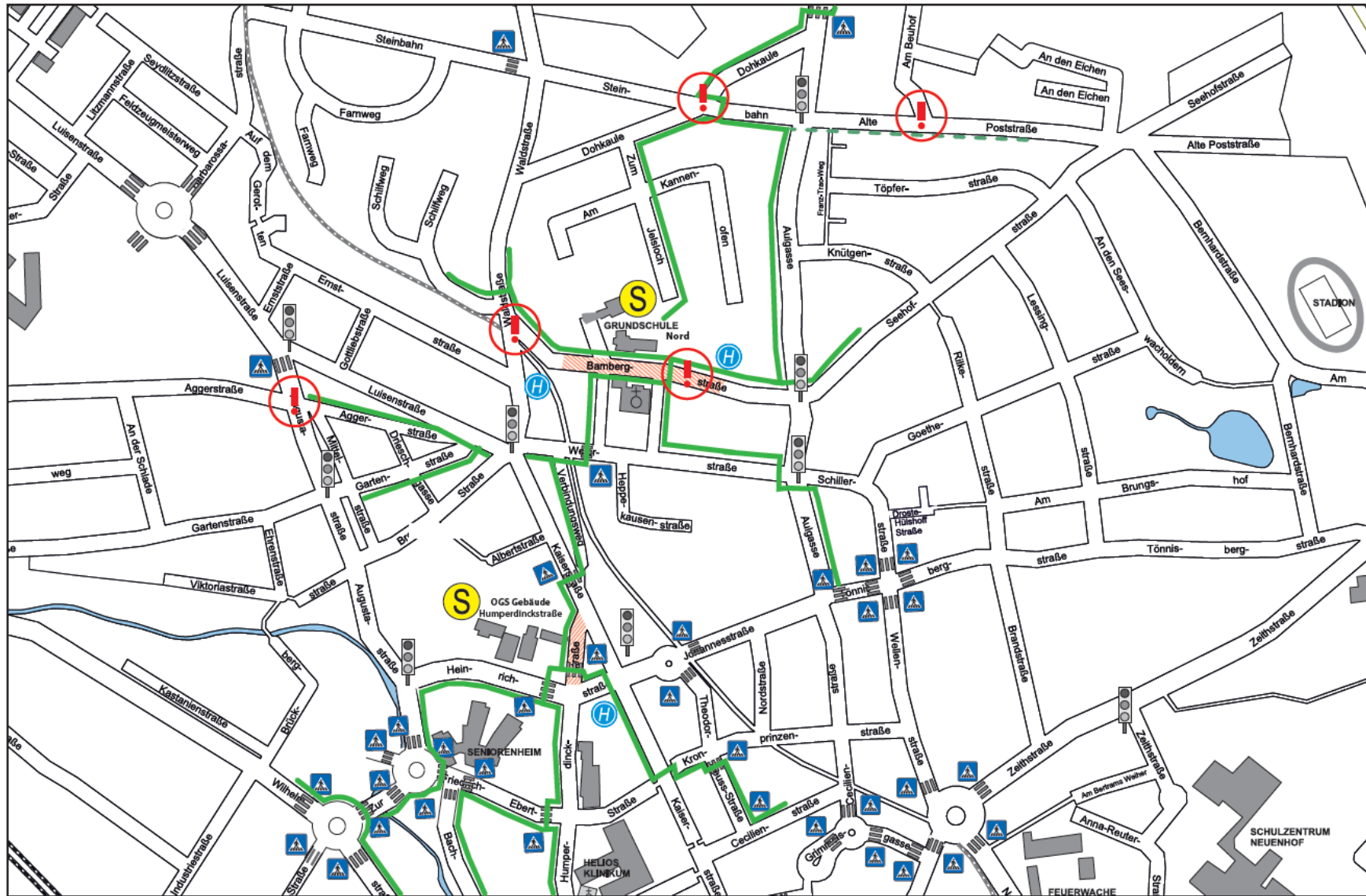
4. Einwohnerfragestunde: Parken in der Bambergstraße/Schulweg | Schulwegplan



Fragen:

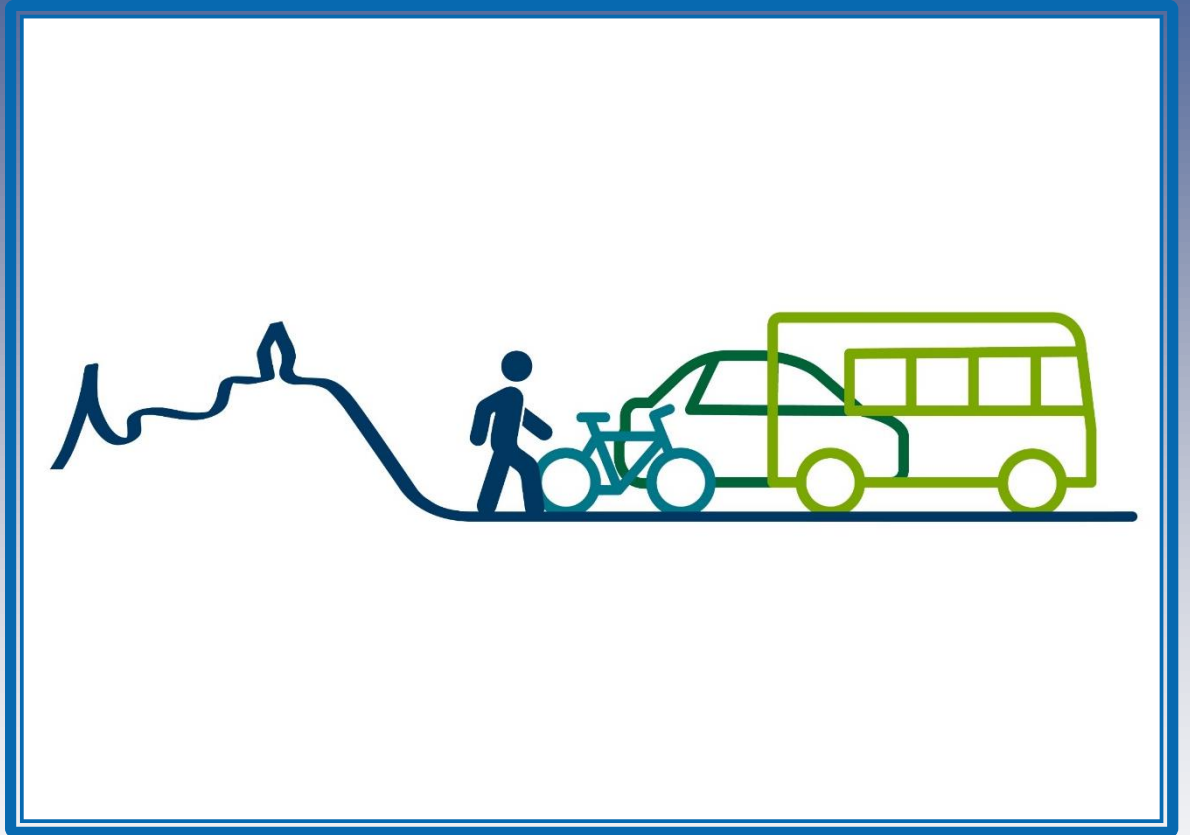
- Warum legt die Stadt Siegburg eine „Eltern-Haltemöglichkeit“ **direkt an** einem "empfohlenen Schulweg"?
- Warum trennt man die "Eltern-Haltemöglichkeit" und den "empfohlenen Schulweg" nicht räumlich und legt die "Eltern-Haltemöglichkeit" **auf die andere** Straßenseite (die **nicht als Schulweg empfohlen** ist)?
- Gibt es bereits Pläne hier eine bessere Lösung für die Sicherung des Schulwegs zu erreichen (z.B. durchgehend Poller am Bordsteinrand der Bambergstraße)?

4. Einwohnerfragestunde: Parken in der Bambergstraße/Schulweg | Schulwegplan



- Schule
- Empfohlener Schulweg
- Zebrastreifen
- Ampel
- VORSICHT! Keine Überquerungshilfe
- Eltern-Haltmöglichkeit
- In diesem Bereich bitte NICHT halten

5 Mobilitätsplan SUMP



5.1 Mobilitätsplan SUMP; Beschlussempfehlung an den Rat

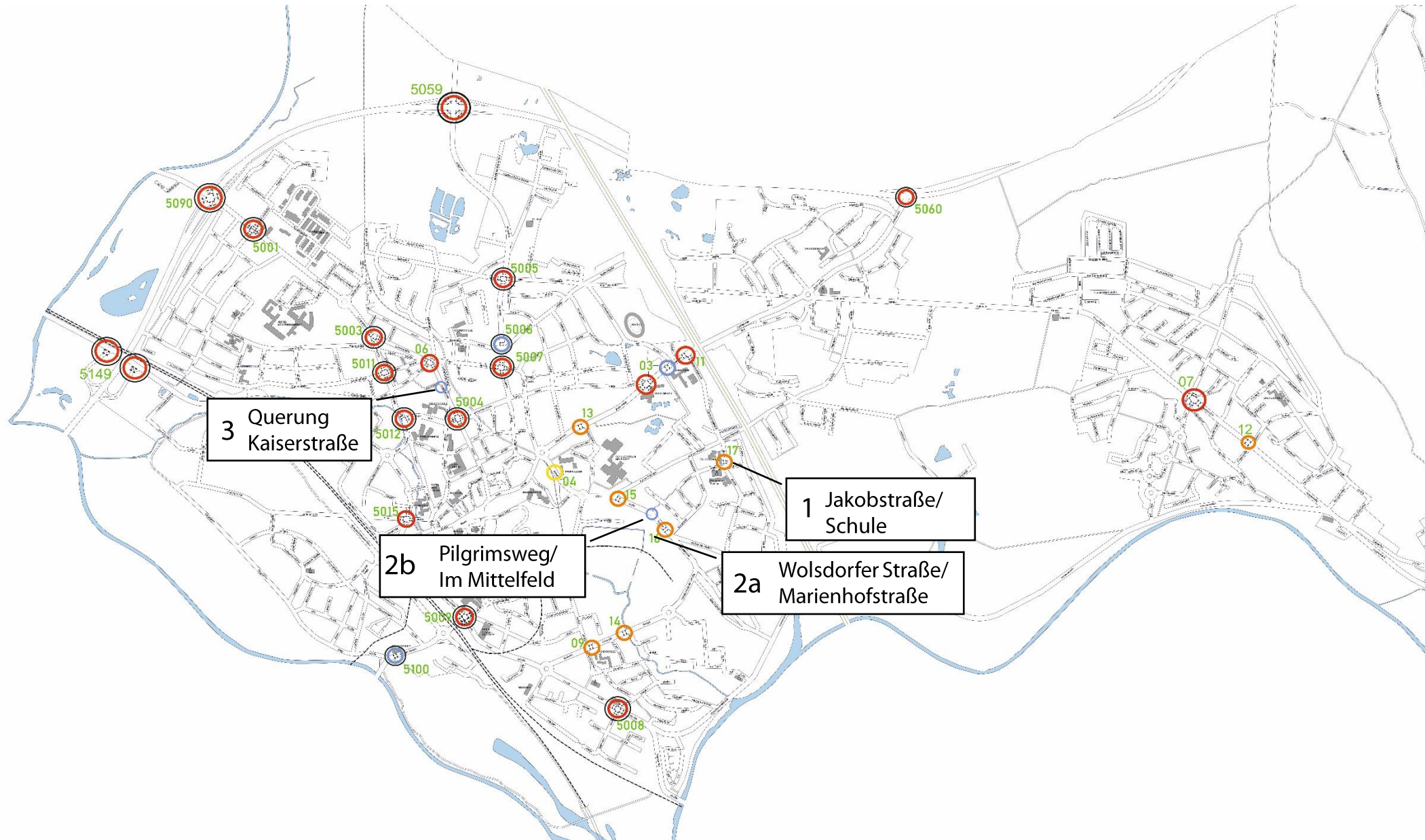
MobilA	01.09.2021	Ankündigung Erstellung eines SUMPs
	Oktober 2022	Beauftragung Planungsbüro BSV
MobilA	11.06.2024	Beschluss Leitbild und Zielkonzept
MobilA	09.10.2024	Beschluss Maßnahmenkonzept mit einzelnen Änderungsanträgen/Anpassungen
MobilA	03.12.2024	Beschlussempfehlung an den Rat
Rat	05.12.2024	Beschluss Mobilitätskonzept SUMP



6 FUSSVERKEHR



6.1 Querungsstellen; Sachstand



6.1 Querungsstellen; Sachstand

1. Jakobstraße

- Baubeginn war am 08.11.2024
- Vorgesehenes Bauende KW 50/51 2024
- Verkehrserziehungsaktion für Kinder der 1. Klasse gemeinsam mit der Kreispolizei am 13.11.2024
- Stand 27.11.2024: Die Arbeiten sind weit fortgeschritten. Es fehlen noch die feste Beschilderung und Restarbeiten.



2. Querungen Wolsdorfer Straße

- 2a Wolsdorfer Straße/ Marienhofstraße: Das Konzept ist fertig.
- 2b Pilgrimsweg/ Im Mittelfeld: Das Konzept unter 2a wird unter Berücksichtigung von 2b weiter optimiert.
- Gemeinsame Vergabe an ein Planungsbüro in 2025

3. Querung Kaiserstraße

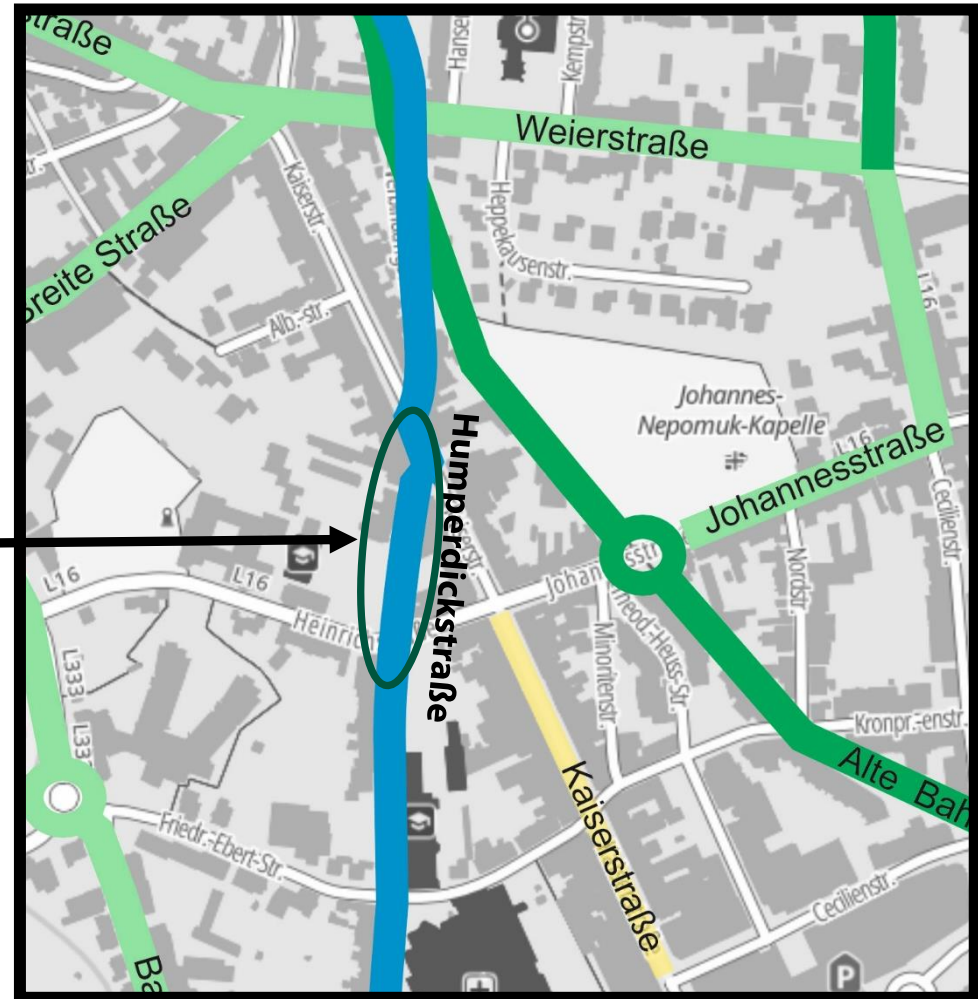
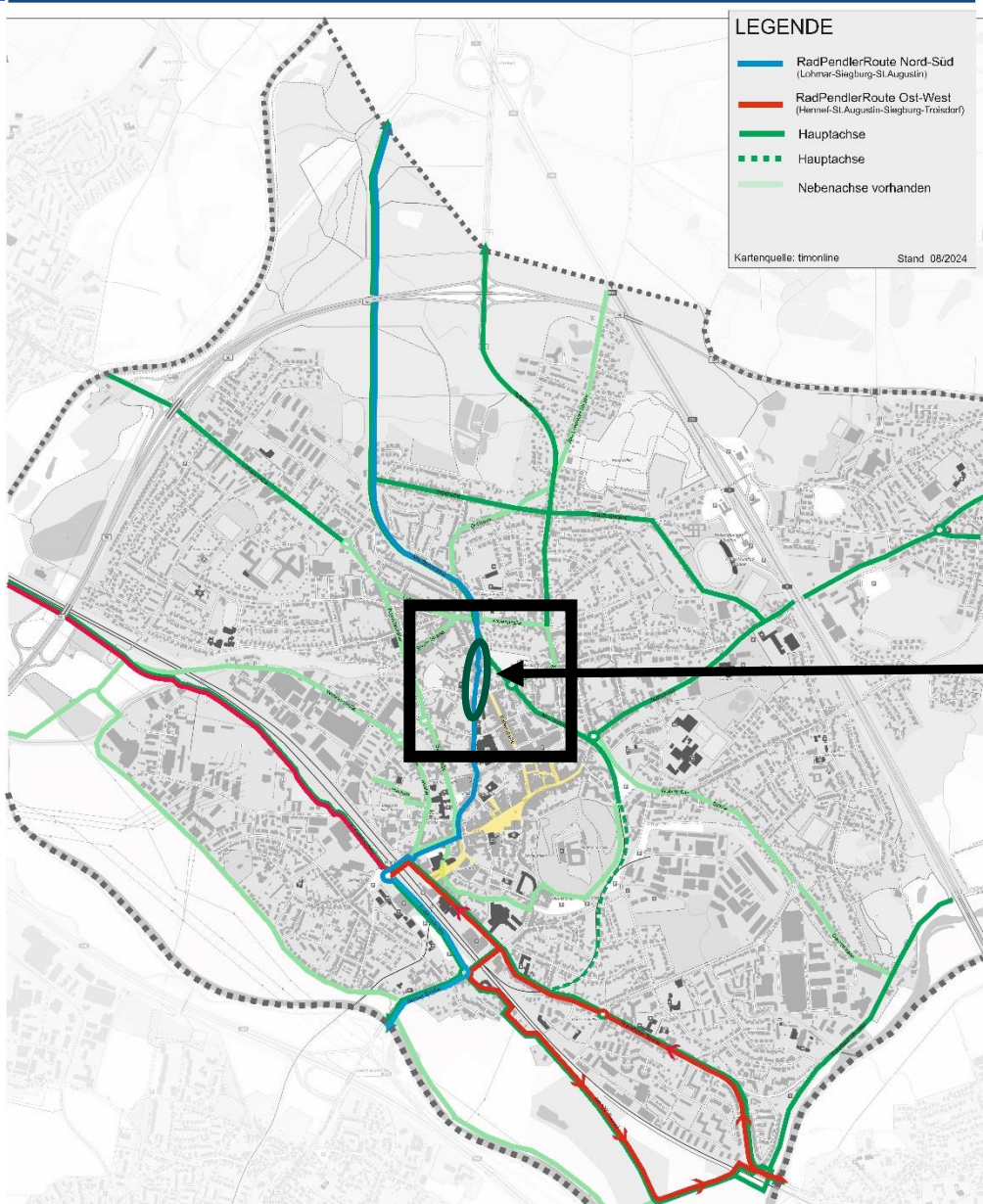
- Arbeiten der Einrichtung inkl. fester Beschilderung sind abgeschlossen.
- Mit der Kreispolizei werden derzeit Optimierungen insbesondere zum Thema „Sichtbeziehungen“ abgestimmt.



7 RADVERKEHR

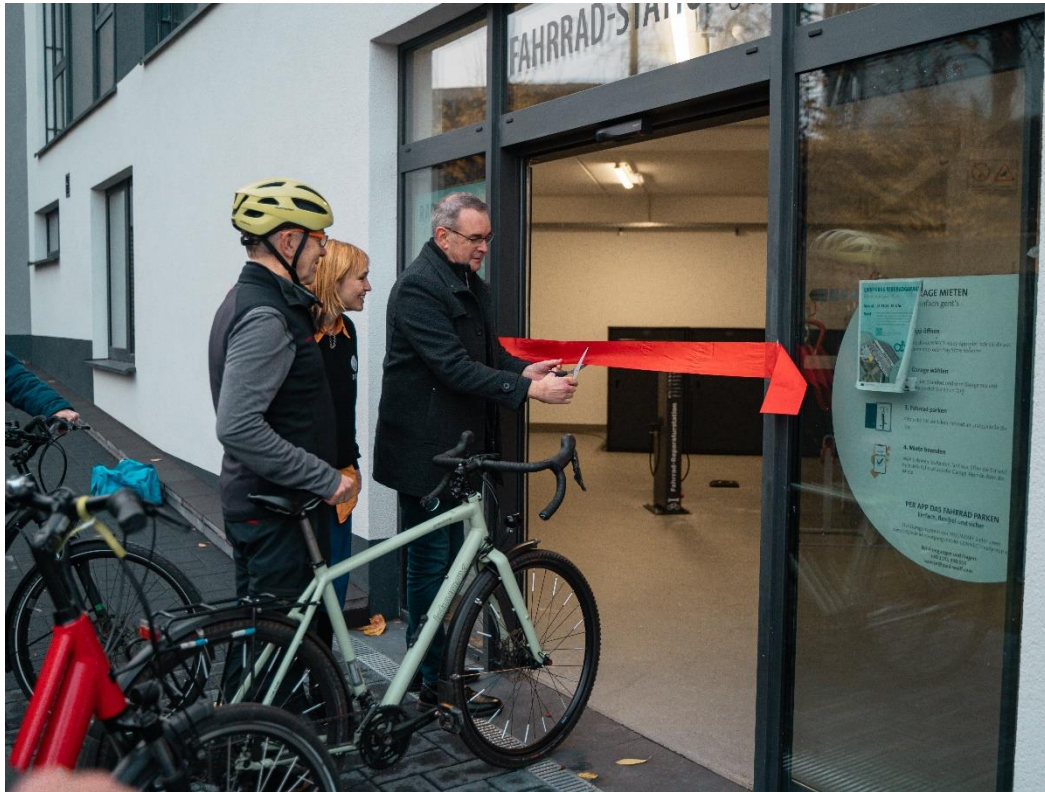


7.1 Humperdinckstraße; Sachstand, RadPendlerRoute



7.1 Humperdinckstraße; Sachstand; RadPendlerRoute





Eröffnung der neuen Radgarage an der Konrad-Adenauer-Allee

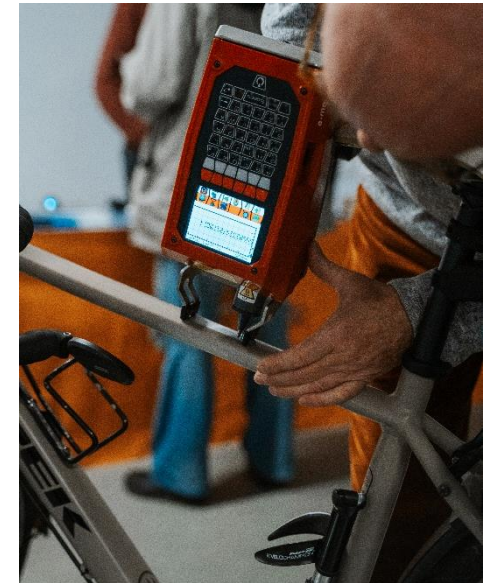
21.11.2024

Fotos: Zoë Hofmann

Die Ausstattung auf einen Blick:

- 4 Fahrradboxen
- 165 Einstellplätze in Doppelparkern
- Stellflächen für Lastenräder
- Videoüberwachung
- Schließfächer mit Ladefunktion
- Reparaturmöglichkeiten
- Toilette

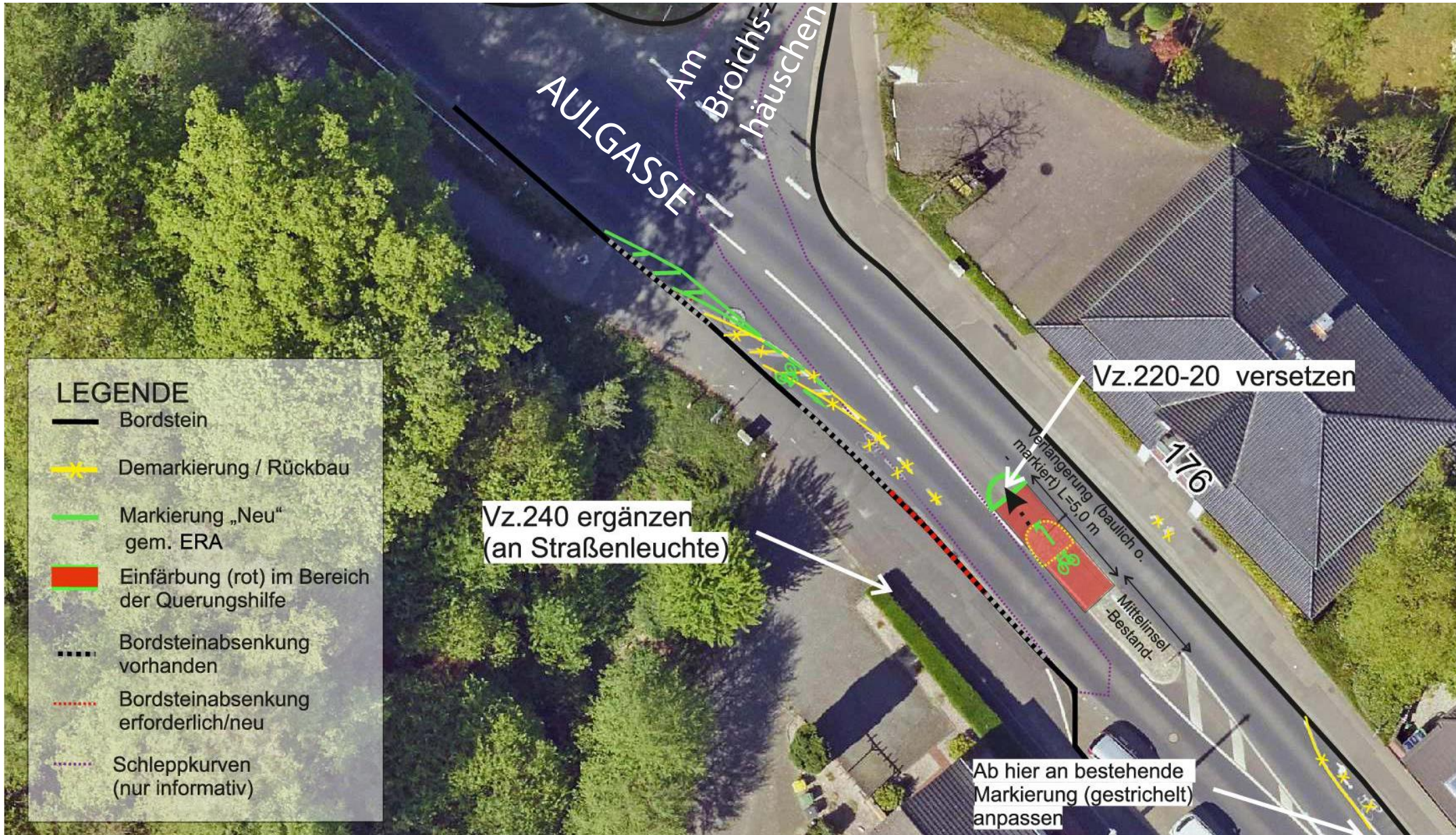
Zugang per Chip wird in den kommenden Wochen nachgerüstet.



7.3 Radquerung Aulgasse; Sachstand



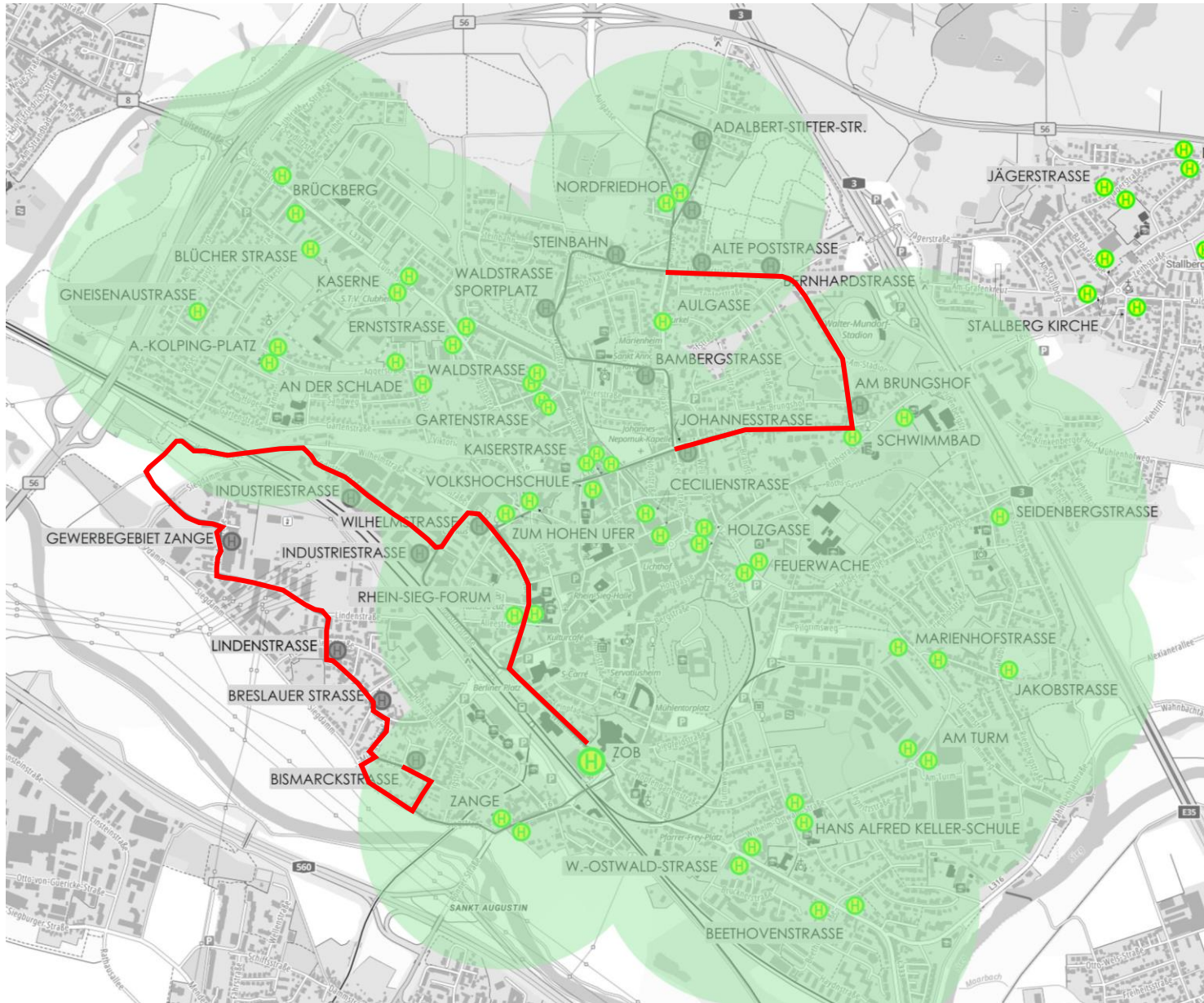
7.3 Radquerung Aulgasse – vorgestelltes Konzept vom 22.5.2023



8 Öffentlicher Verkehr



8.1 ÖPNV Anbindung Zange und Nordstadt; Sachstand



LEGENDE

 Bushaltestelle mit Radius 500m

 **KREISSTADT SIEGBURG** Amt für Mobilität und Infrastruktur

ÖPNV Erschließung
Neue Linie 509 und TaxiBus Nordstadt

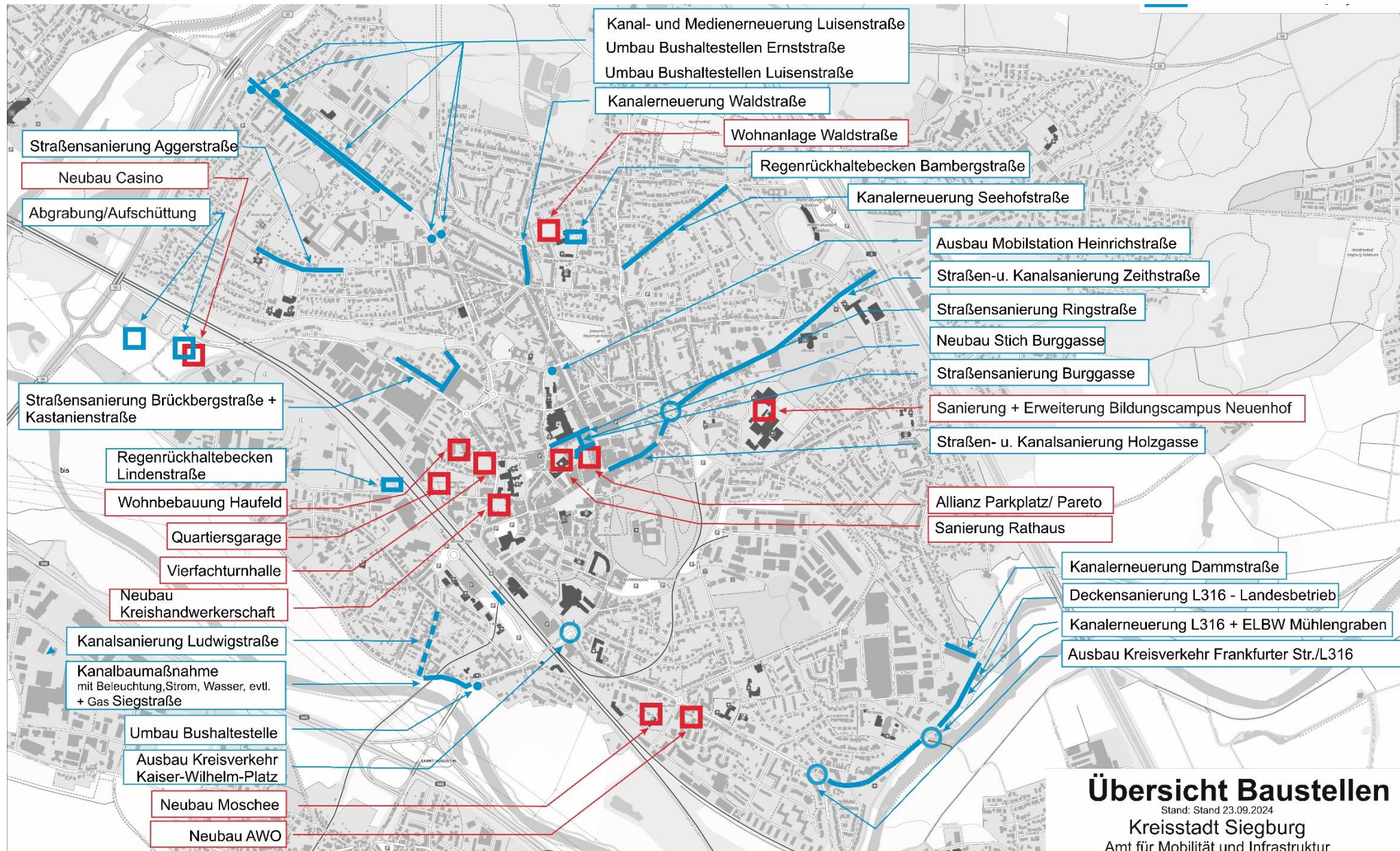
Stand:
Oktober 2024

9

KFZ VERKEHR



9.1 Koordination Großbaustellen

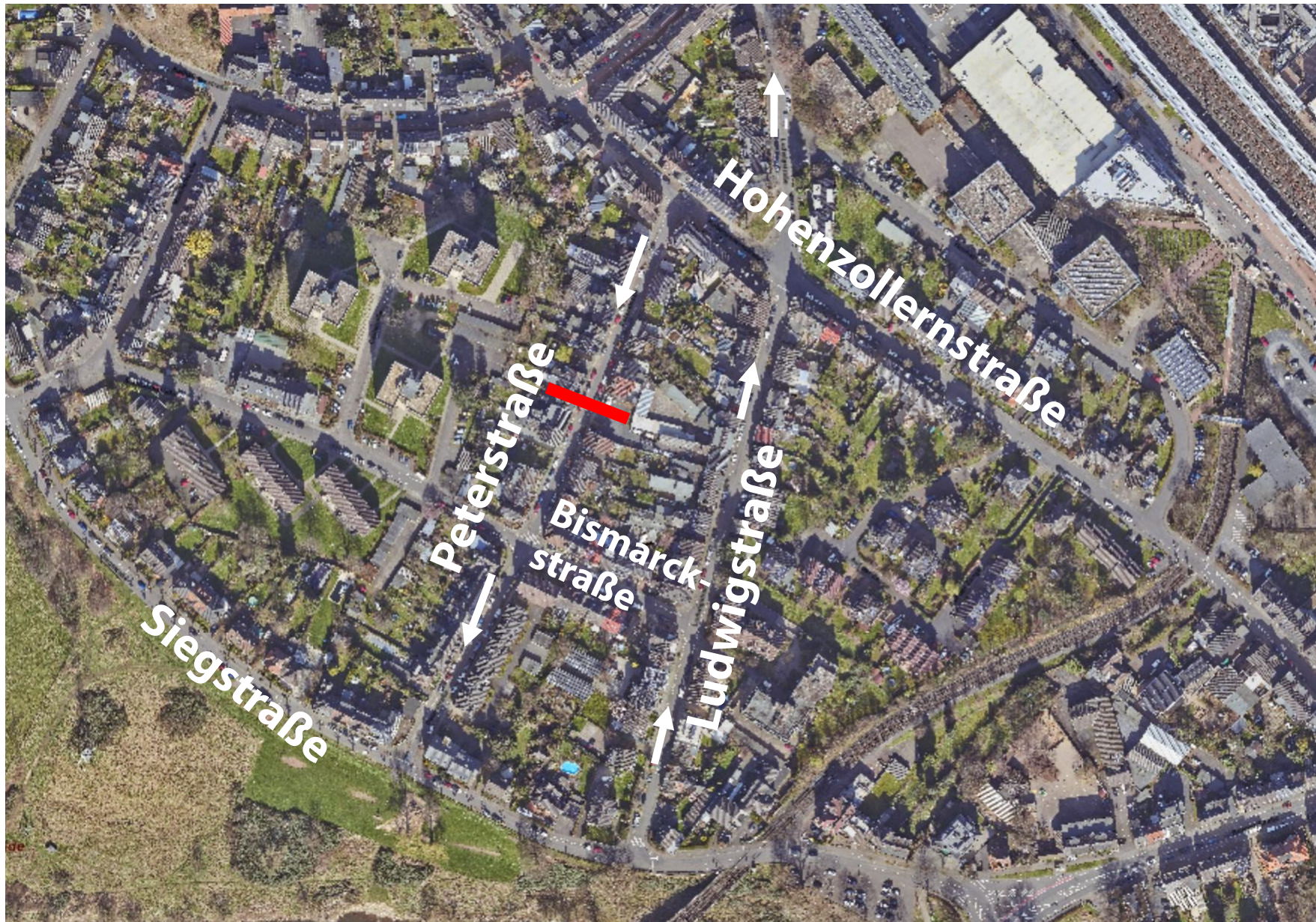


Übersicht Baustellen

Stand: Stand 23.09.2024

Kreisstadt Siegburg
Amt für Mobilität und Infrastruktur

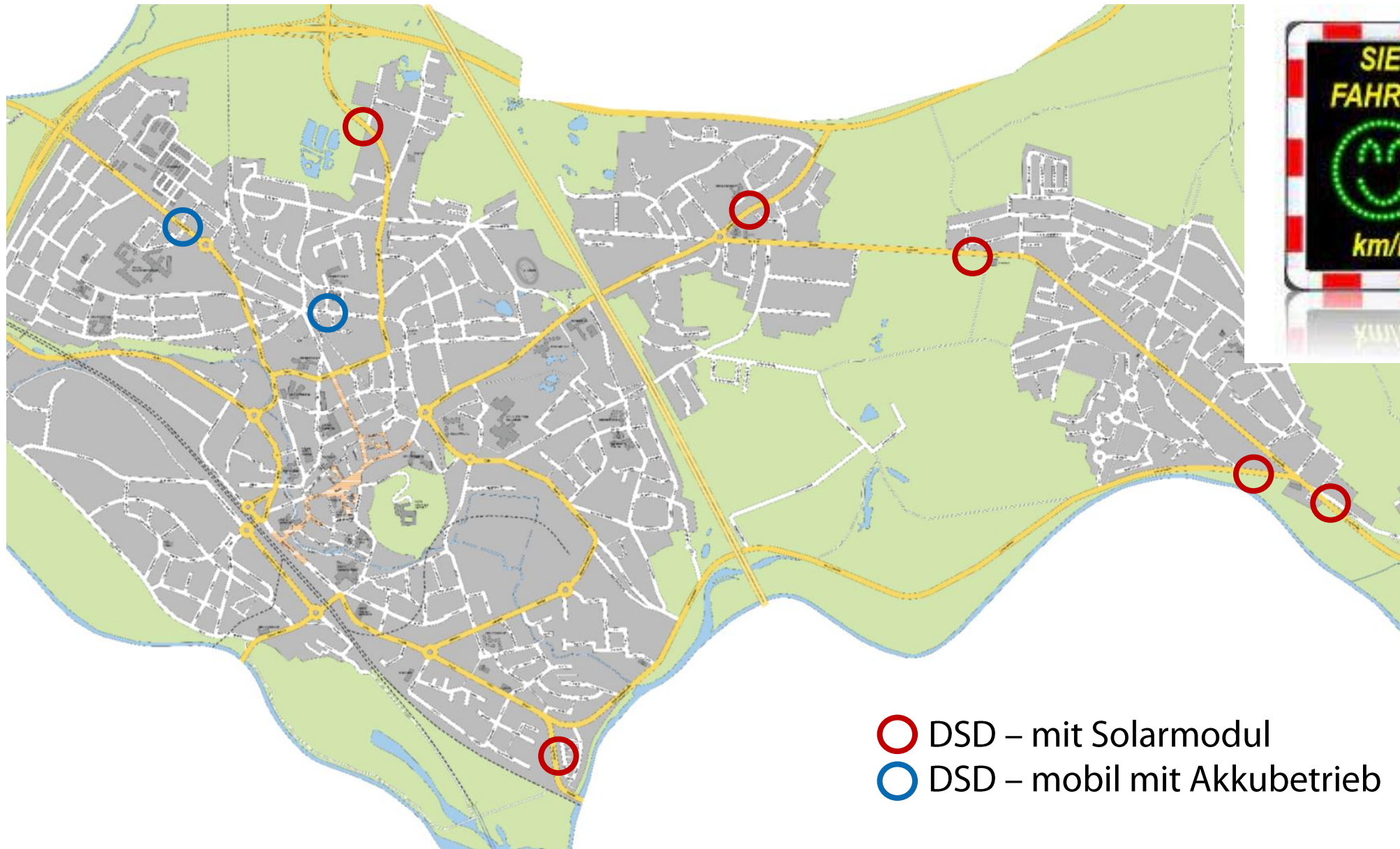
9.2 Park-und Verkehrssituation Zange; Verweisung aus HuFA, Bürgerantrag



Ergebnisse der Verkehrszählung & -messung per SDR

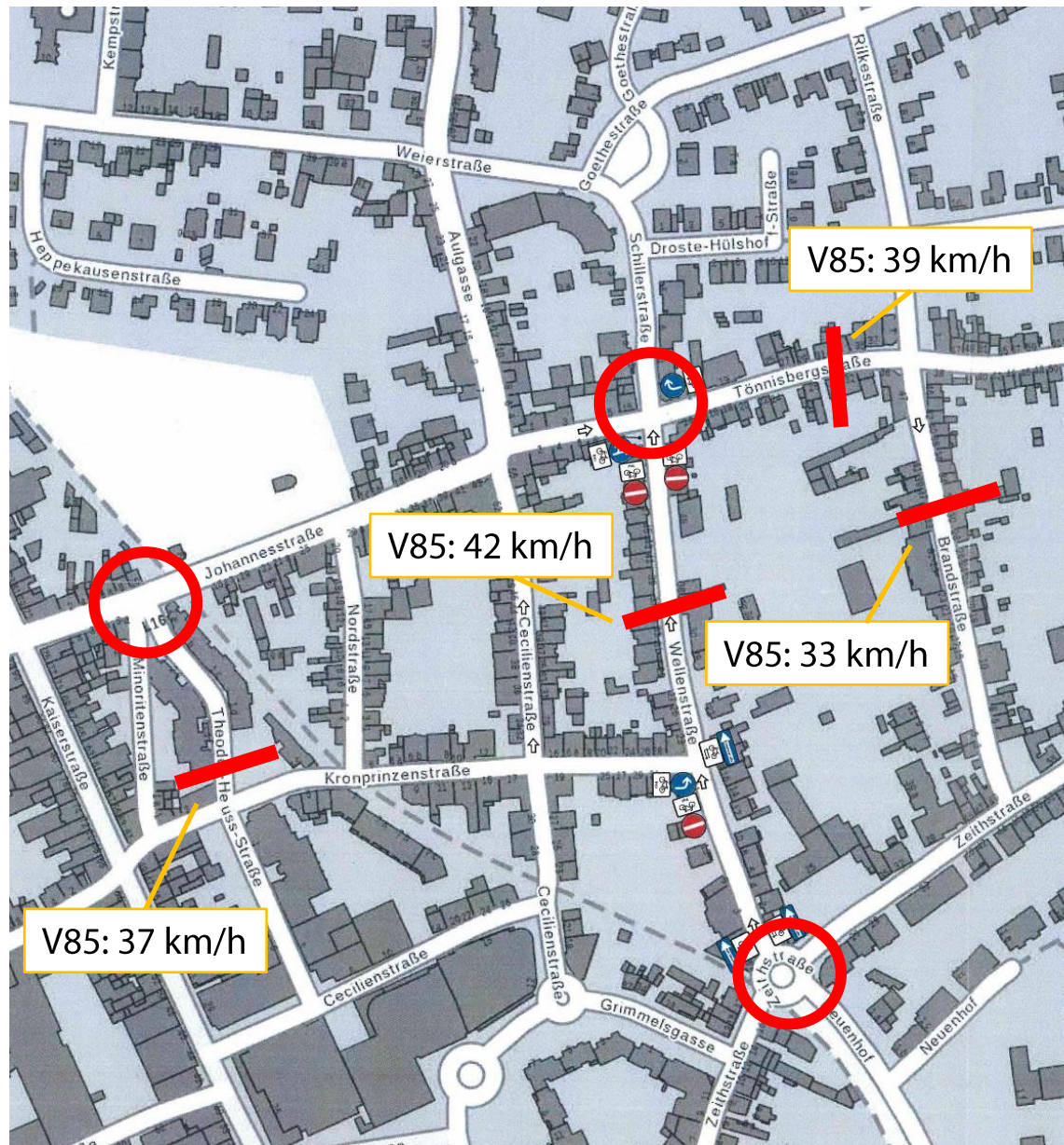
- V85: 38 km/h
- DTV: 1.208 Fz/24h
- HVZ morgens: 49 Fz/h
- HVZ abends: 125 Fz/h
- Anteil der Falschfahrten ca. 1%

9.3 Mitteilung DSD/ SDR Messungen



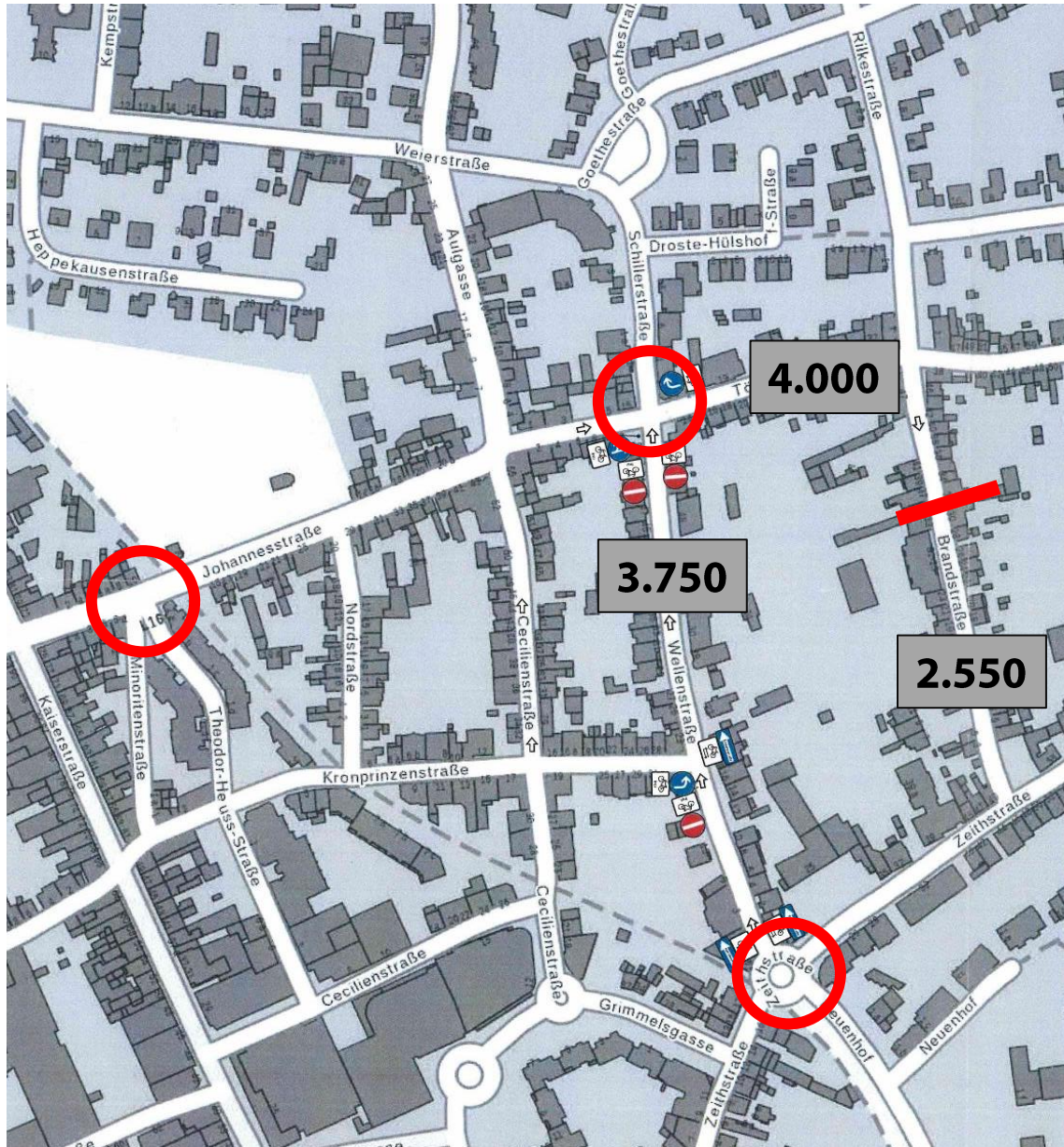
- DSD – mit Solarmodul
- DSD – mobil mit Akkubetrieb

9.4 Verkehrsversuch Wellenstraße – Beschluss



- Querschnittszählung/
Geschwindigkeitsmessung
 - Knotenstromzählung
- Angaben zur V85 aus 2024

9.4 Verkehrsversuch Wellenstraße – Beschluss



4.000 Tagesbelastung

○ Knotenstromzählung

Unter dem Titel „Entlastung von Tönnisberg- und Brandstraße“ wird folgender Antrag gestellt:

„Die Verwaltung wird beauftragt, Möglichkeiten aufzuzeigen, wie die Belastungen insbesondere der Tönnisberg- und Brandstraße, die beide durch die Einbahnstraßenregelung in der Wellenstraße stärker belastet werden, reduziert werden können. Dabei sollen auch weitere Einbahnstraßenregelungen , z.B. für den unteren Teil der Tönnisbergstraße, aber auch um grundsätzlich Verkehr aus dem Viertel herauszuhalten geprüft werden.“

10

STRASSENSANIERUNGSPROGRAMM

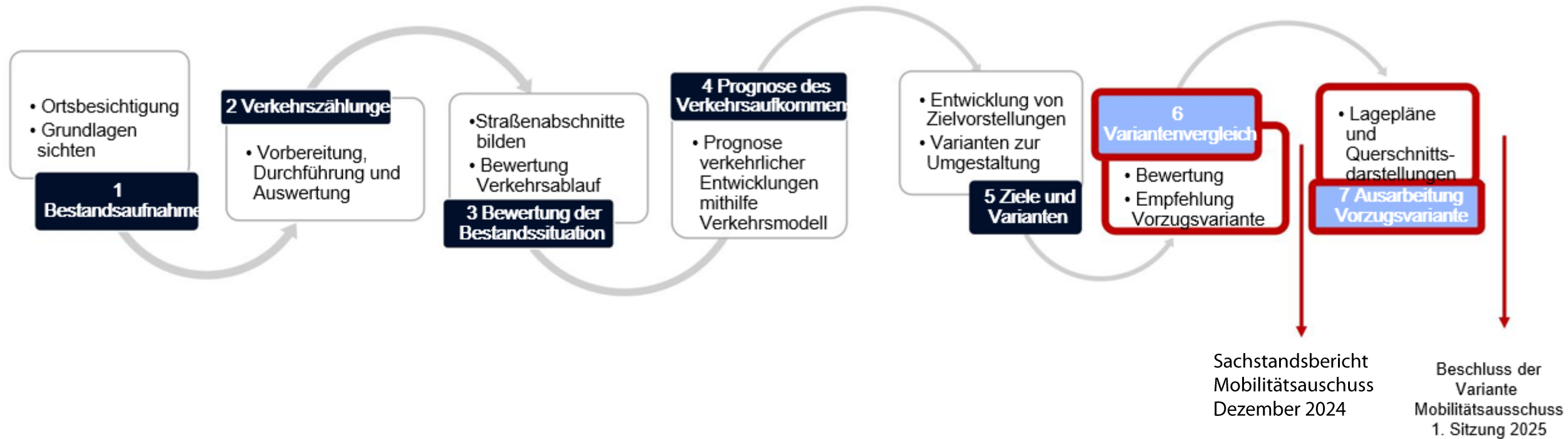
Die Zeithstraße in Abschnitten

- 01 Kreisverkehr Wellenstraße/Neuenhof
- 02 Oktopus bis Seidenbergstraße
- 03 Seidenbergstraße bis Am Stallberg
- 04 Am Stallberg bis Kreisverkehr Kaldauer Straße

Übersicht
Streckenabschnitte



Wie geht es weiter?

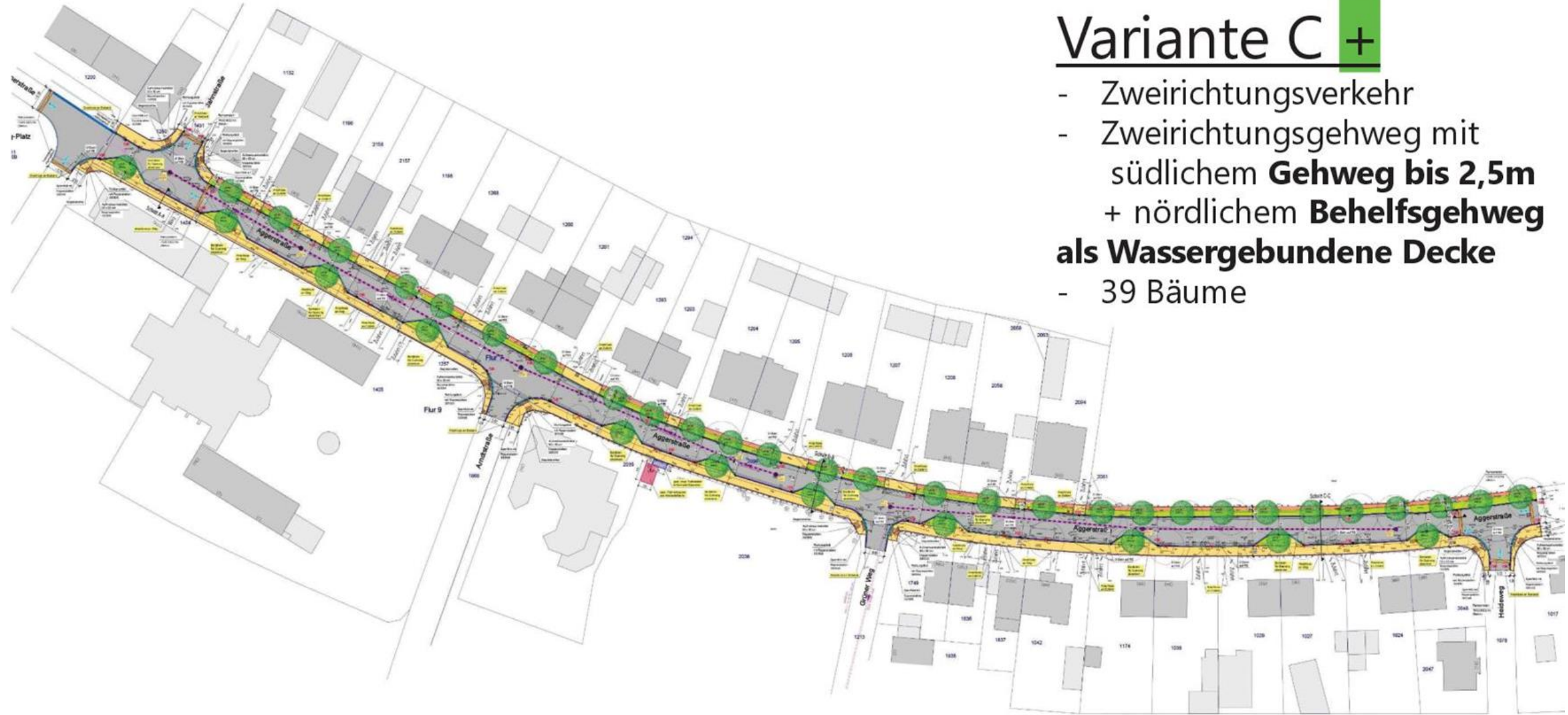


Ergebnisse Prüfauftrag vom 9.10.2024



Variante C +

- Zweirichtungsverkehr
- Zweirichtungsgehweg mit südlichem **Gehweg bis 2,5m** + nördlichem **Behelfsgehweg als Wassergebundene Decke**
- 39 Bäume



11

Smart City Strategie

Bestätigung einer Beschlussempfehlung aus dem Ausschuss für Digitales und Bürgerbeteiligungen vom 11.06.2024

12

Bekanntgaben der Verwaltung

12.1 Übersicht Verkehrssicherheitsaktionen - Sachstand

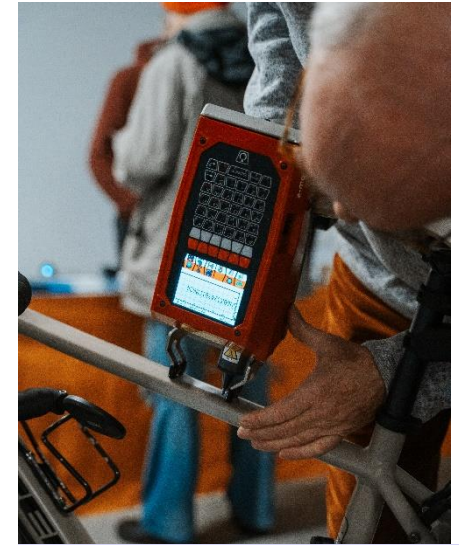
„Sharing“- Verkehrssicherheitstag



Pedelec-Training für Senior:innen

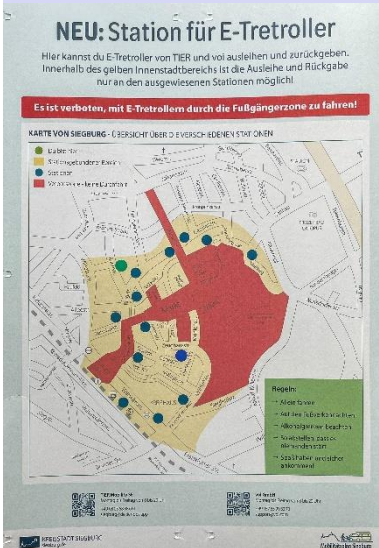


Verkehrssicherheitsquiz



Rad-Codierungsaktion

Verkehrssicherheitskampagne E-Tretroller



Give-Aways



Begleitung Ampelabbau GS Wolsdorf & Bastelaktion ReflektIERE



Theaterstück zur Verkehrssicherheit mit dem kurfürstlichen Hoftheater Bonn



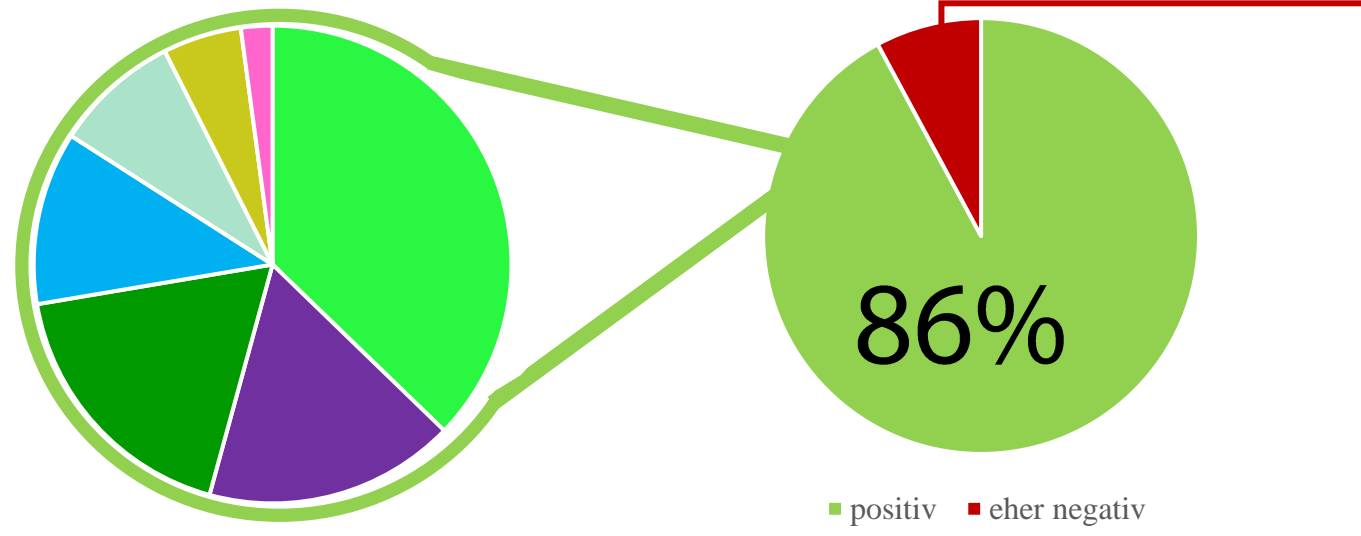
Der vollständige Ergebnisbericht wird im Laufe der Woche fertiggestellt



Auswertung: Stadt-Terrassen

Aufstellung temporärer Stadtmöbel an 2 Standorten gem. Beschluss Mobila 11.6.2024

Insgesamt 100 Personen über QR-Codes an den Bänken



- Idee generell
- Wunsch: dauerhafte Möbel
- Bepflanzung
- Sitzmöglichkeit
- Aufenthaltsqualität & bessere Nutzung öffentlicher Raum
- Förderung des sozialen Miteinanders
- gesteigertes Sicherheitsempfinden

Standort: Straße zu laut, Aussicht nicht schön
Fehlende Ausstattung: Mülleimer, Aschenbecher
Wünsche: essbare Pflanzen, barrierefreie Gestaltung
Parkraum sollte erhalten bleiben

13

Anfragen von Ausschussmitgliedern

Ende der Veranstaltung