

Dezernat III  
3914/VIII

Gremium: Mobilitätsausschuss  
Sitzung am: 12.02.2025

öffentlich

**Fortschreibung Stadtbahnzielkonzept;  
Sachstand**

**Sachverhalt:**

Der Rhein-Sieg-Kreis (RSK) als Aufgabenträger ÖPNV hat in seinen Sitzungen der zuständigen Gremien am 30.10., 11.11. und 12.12.2024 die Fortschreibung des Stadtbahnzielkonzeptes vorgestellt, die spätestens im Sommer 2025 beschlossen werden soll (siehe entsprechende Vorlage in der Anlage).

Für Siegburg würde dies bedeuten:

- Die **Linie 66** über Bonn nach Bad Honnef würde entfallen, da schnellere Verbindungen per DB-Linien über Troisdorf vorhanden sind.
- Die **Linie 67** über Bonn Hbf. nach Bad Godesberg soll dagegen verbleiben und erheblich gestärkt werden, d.h. **Einführung eines 5-Minuten-Taktes** wäre nach Auslieferung der bestellten Fahrzeuge möglich. Aktueller Zeitplan frühestens Ende 2026.
- 5-Minuten-Takt zunächst in den Zeiten mit der höchsten Fahrgastnachfrage Mo-Fr über ca. 2 Stunden morgens (ca. 6-8 Uhr) sowie ca. 3 Stunden nachmittags (ca. 15-18 Uhr), abschließende Festlegung dieser Zeiträume auf Grundlage aktueller Fahrgasterhebungen, die sich gerade in der Auswertung befinden.
  - o In dieser Zeit kann es an den Bahnübergängen in Zange zu verlängerten Fahrtzeiten im Kfz-Verkehr kommen, die sich aber positiv für unerwünschte Durchgangsverkehre zur Umfahrung der Konrad-Adenauer-Allee/Bonner Straße durch die Zange auswirken können.
- In der Folgezeit ggf. sukzessive Ausweitung des 5-Minuten-Taktes über weitere Zeitbereiche in Abhängigkeit von den Finanzierungsmöglichkeiten und vom Infrastrukturausbau insbesondere in der Bonner Innenstadt (besonderer Bahnkörper in Beuel, Kreuzung Landgericht, Ausbau Wendeanlagen).
- Der Angebotsumfang in den Neben- und Schwachverkehrszeiten zwischen Siegburg und Bonn bleibt unverändert.

**Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnisnahme.**

Siegburg, 22.01.2025

Anlagen:

- Vorlage Ausschuss für Planung und Verkehr RSK vom 30.10.2024 sowie Kreisausschuss vom 11.11.2024 und Kreistag vom 12.12.2024
- Stadtbahnzielnetz 2026+