

4-10 Verkehr und Mobilität

01.10.2024

Mitteilung
für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium	Datum	Zuständigkeit
Ausschuss für Planung und Verkehr	30.10.2024	Kenntnisnahme

Tagesordnungs- punkt	Regionales Fahrradmietsystem, Sachstand

Mitteilung:

In der Sitzung am 7.11.2023 wurden die Verwaltungen in Bonn und dem Rhein-Sieg-Kreis beauftragt, die weiteren Schritte zur Inbetriebnahme eines regionalen Fahrradmietsystems ab August 2025 abzustimmen und durchzuführen.

Mit dem Ziel der Schaffung eines kostengünstigen, dichten, benutzerfreundlichen Systems mit minimalen Zugangshürden und einer hohen Benutzerfrequenz wurde die Ausschreibung am 20.09.2024 veröffentlicht.

Die wesentlichen Merkmale des ausgeschriebenen regionalen Fahrradmietsystems sind:

- Stationsgebundenes System mit
 - physisch sichtbaren Stationen mit Bodenmarkierung und/oder Beschilderung (feste Station, mit oder ohne Ladeinfrastruktur),
 - virtuellen Stationen ohne sichtbare Markierung im Straßenraum,
 - ergänzt um definierte freefloating-Bereiche im Stadtgebiet Bonn.
- Angebot von Standardrädern und Pedelecs
- Definition unterschiedlicher Servicelevel für unterschiedliche Stationen mit dem Ziel einer hohen Verfügbarkeit der Räder an den Stationen
- Einheitliches Hintergrundsystem
- Einheitliches Branding
- Ausleihe und Rückgabe von Standardrädern an jeder beliebigen Station sowie im Stadtgebiet Bonn in den definierten Bereichen mit Ausnahme von Sperrzonen.

- Ausleihe und Rückgabe von Pedelecs an definierten Stationen
- Gewährung von 30 Freiminuten für Kundinnen und Kunden mit VRS-Kundenkarte und für Inhaber von Deutschland-Tickets, die bei einem Mitgliedsunternehmen des VRS erworben wurden
- Abstellmöglichkeit der Räder an definierten „Gemeinsamen Stationen“ benachbarter Systeme außerhalb des Gebietes des regionalen Fahrradmietsystems Bonn/Rhein-Sieg wie z.B. Weilerswist
- Umfassendes Reporting zur aktuellen Nutzung und Auslastung des Systems
- Einbindung in die Mobilitätsplattform der SWB „BONNmobil“ und perspektivisch in die MaaS-App der RVK (noch in der Entwicklung)
- Gesamtsystem im Eigentum des Auftragnehmers
- Relokation der Räder mit schadstoffarmen Betriebsfahrzeugen (grüne Plakette, mindestens Euro 6-Norm erfüllend), ab dem 2. Vertragsjahr mit mindestens 50 % lokal emissionsfreien Fahrzeugen

Im Zug des Erstabrufes werden 1.300 Standardräder und 100 Pedelecs für das Stadtgebiet Bonn sowie 410 Standardräder und 232 Pedelecs für das Gebiet des Rhein-Sieg-Kreises ausgeschrieben. Im Stadtgebiet Bonn werden zunächst 30 sog. Ausbringstandorte (= Stationen mit Servicelevel) eingerichtet, im Rhein-Sieg-Kreis 136 Standorte, hiervon 19 Pedelec-Standorte im Stadtgebiet Bonn und 77 Pedelec-Standorte im Rhein-Sieg-Kreis (davon wiederum 37 Standorte mit vorhandener Fundamentierung und Stromanschluss). Darüber hinaus werden Rückgabestationen ohne Servicelevel eingerichtet. An diesen Stationen ist eine Ausleihe ebenfalls möglich sofern dort Fahrräder verfügbar sind, eine aktive Bestückung der Standorte durch den Anbieter erfolgt hier jedoch nicht.

Im Rhein-Sieg-Kreis sind die vorgesehenen Standorte für die Stationen des Erstabrufes deckungsgleich mit den derzeitigen Stationen, die Festlegung der einzelnen Service-Level erfolgte in Abstimmung mit den Kommunen. **Anlage 1** gibt einen Überblick über die Ausgestaltung des Systems. Die hier aufgezeigten Ausbringstandorte und Rückgabemöglichkeiten im Stadtgebiet Bonn befinden sich noch in der politischen Abstimmung

Ausgeschrieben wird ein Rahmenvertrag, der es zulässt die Anzahl, Lage und Servicelevel der Stationen sowie Räder im laufenden Betrieb weiter zu erhöhen bzw. zu verbessern. Die Vertragslaufzeit endet am 31.12.2030. Vorbehaltlich der geplanten Zuschlagserteilung bis zum 19.11.2024 ist die Inbetriebnahme des neuen Systems zum 01.08.2025 geplant.

Im Auftrag

gez. Hahlen