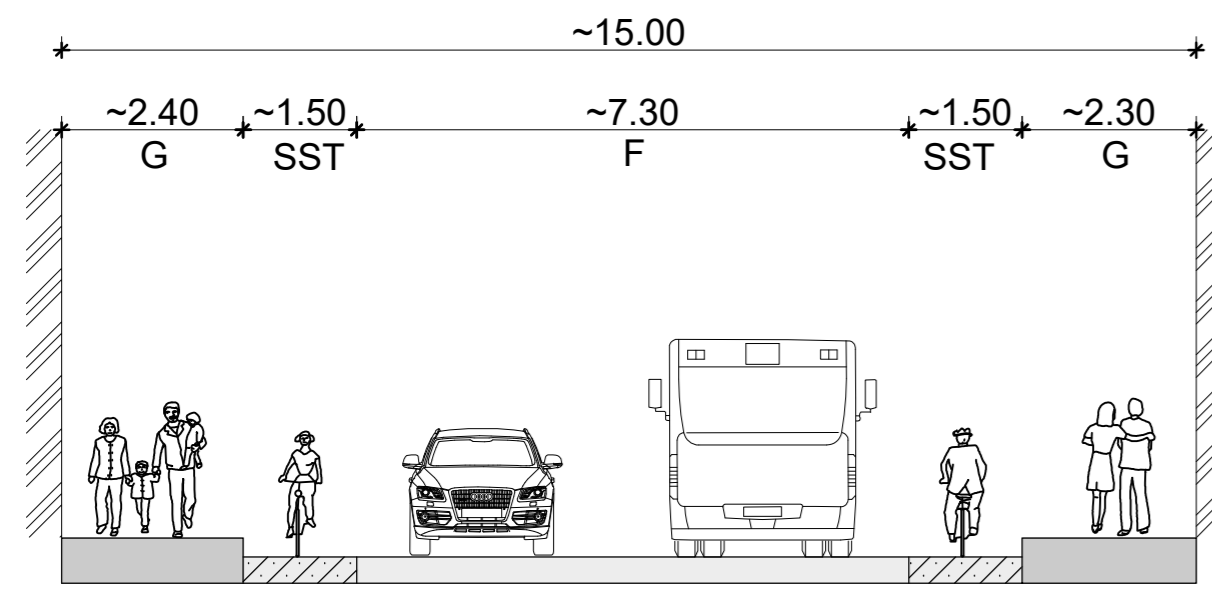


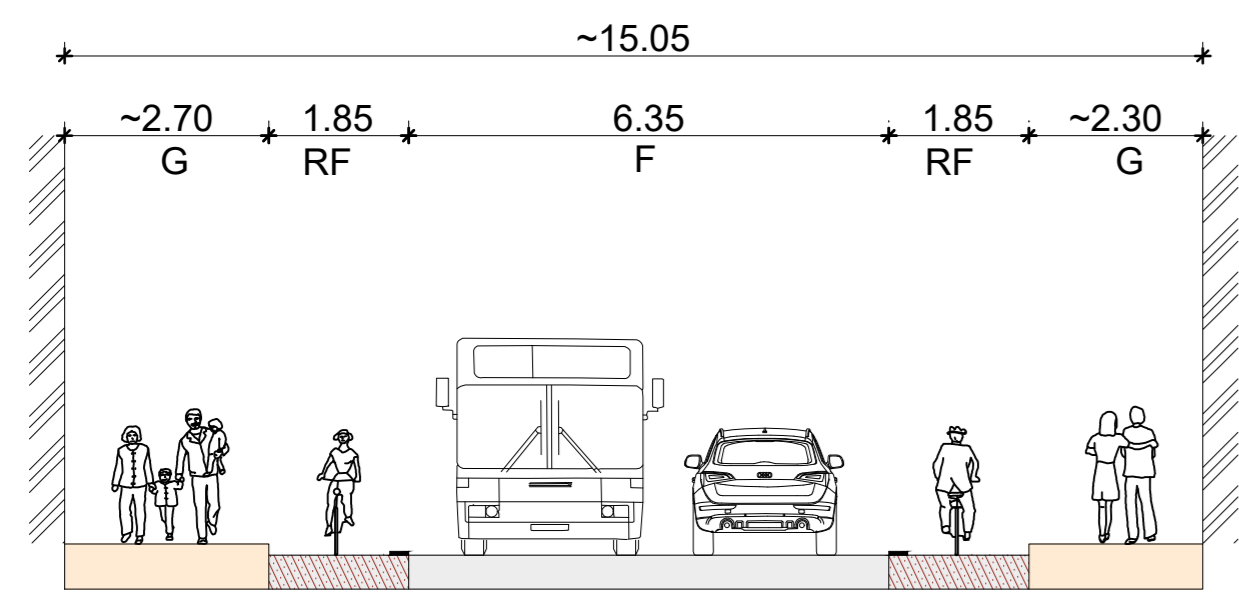
Bestandsquerschnitt A-A:
durchschnittliche Breite = ca. 15,00 m

M1:100



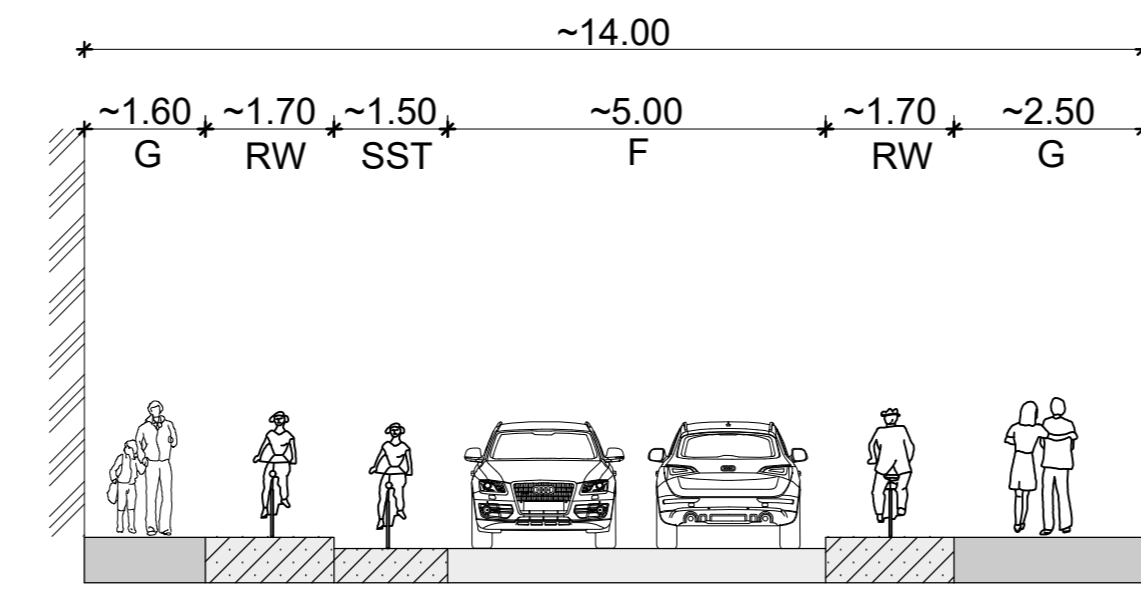
Systemquerschnitt A-A:
durchschnittliche Breite = ca. 15,00 m

M1:100



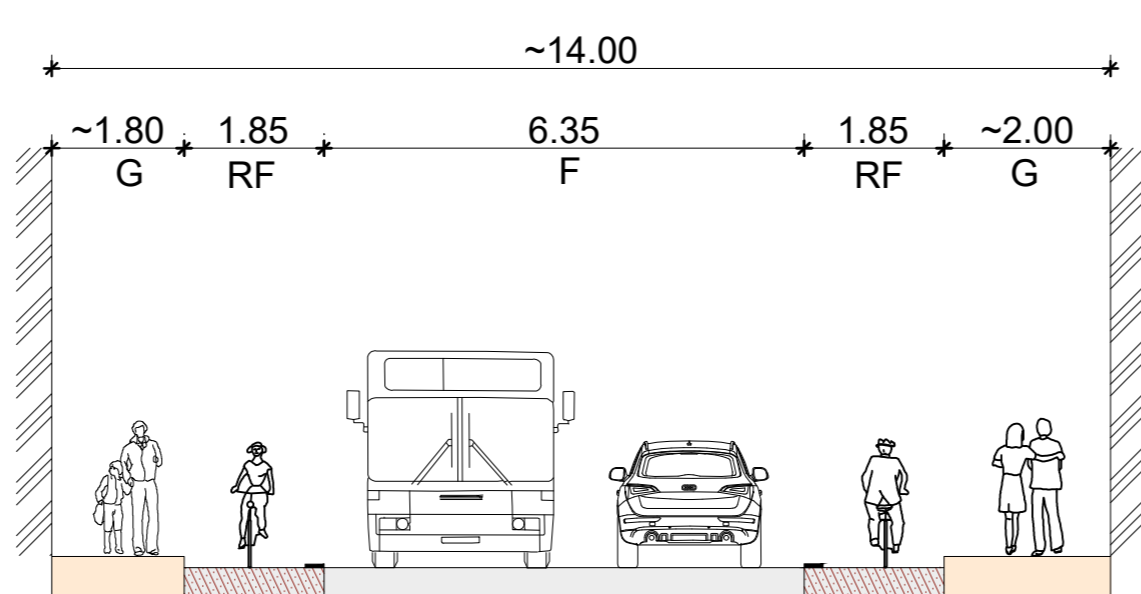
Bestandsquerschnitt B-B:
durchschnittliche Breite = ca. 14,00 m

M1:100



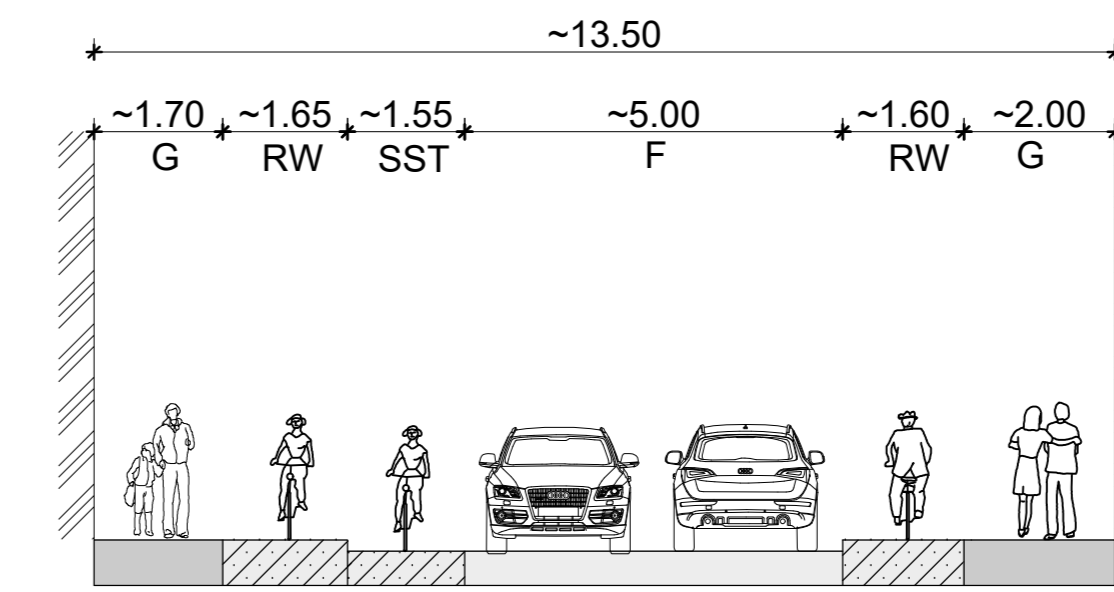
Systemquerschnitt B-B:
durchschnittliche Breite = ca. 14,00 m

M1:100



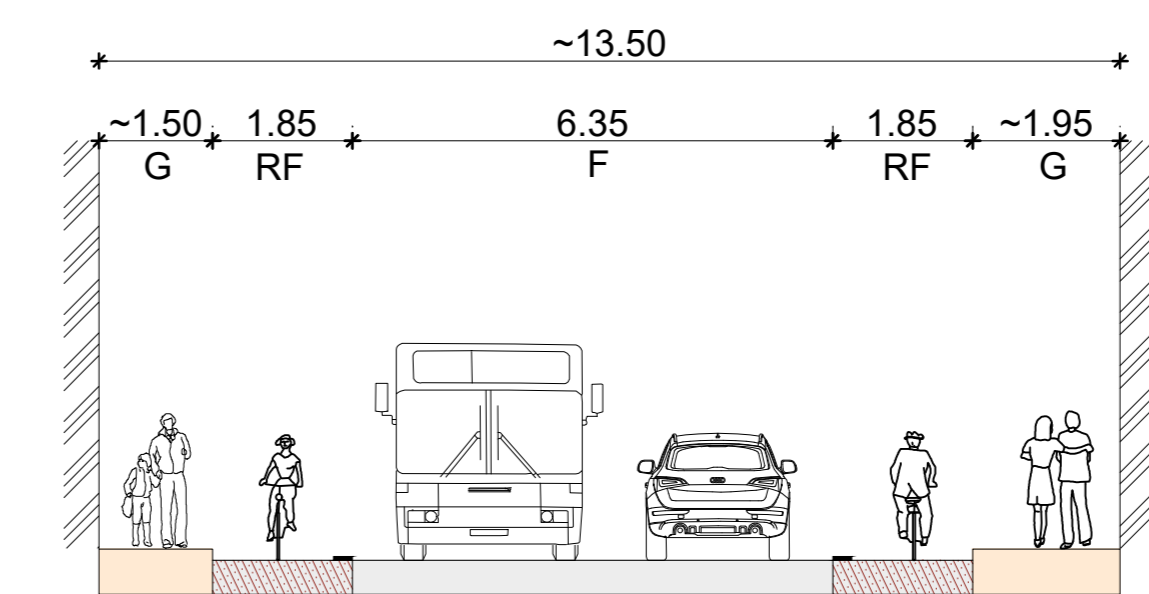
Bestandsquerschnitt C-C:
durchschnittliche Breite = ca. 13,50 m

M1:100



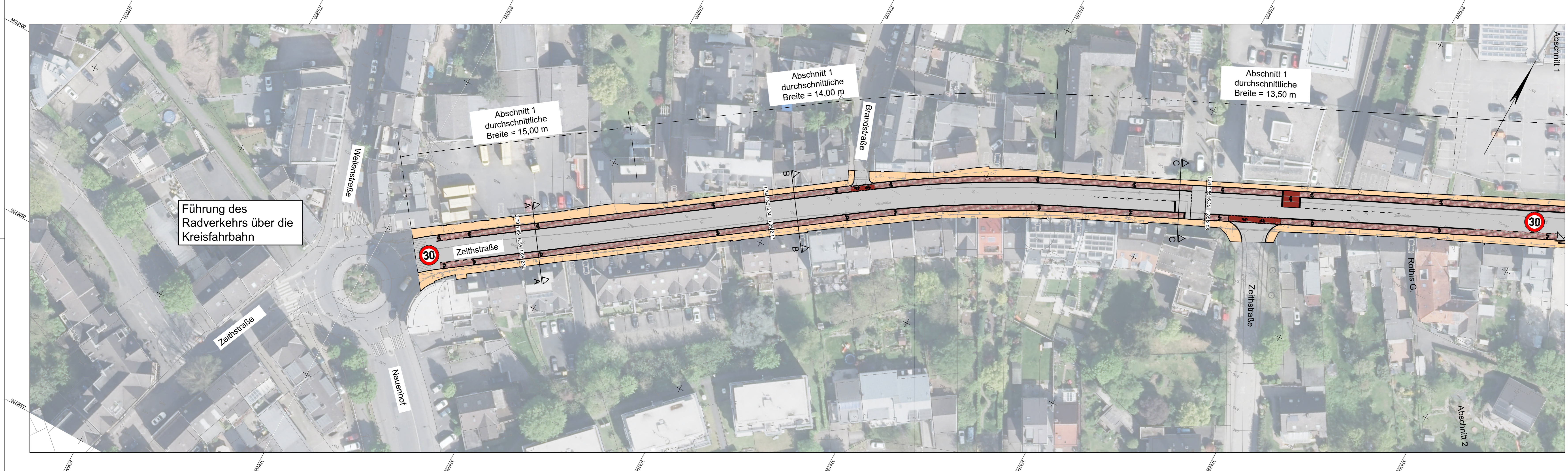
Systemquerschnitt C-C:
durchschnittliche Breite = ca. 13,50 m

M1:100



Legende

- Fahrbahn
 - Gehweg
 - Radfahrstreifen (in rot Markierung)
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Einrichtungsradweg
 - Begrünung
- G : Gehweg
 RW : Radweg
 RF : Radfahrstreifen
 SST : Schutzstreifen
 F : Fahrbahn
 P : Parken
 Grün : Begrünung



VORABZUG

Entwurfsbearbeitung:	Sweico GmbH Hansruhr Landstraße 135-137 D-60314 Frankfurt am Main Telefon +49 69 95921-0 Telefax +49 69 95921-210 od. 204	Datum	Zeichen
		24.01.2025	ABL
		24.01.2025	ABL
		Ceprüft:	

Art der Änderung	Datum	Zeichen

Machbarkeitsuntersuchung

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt Nr. 4 / 1
Straße: Station:	Systemquerschnitte
PROJIS-Nr.:	Lageplan
	Maßstab: 1:100 & 1:500

Umgestaltung Zeithstraße	
Abschnitt 1	
Vorzugsvariante	