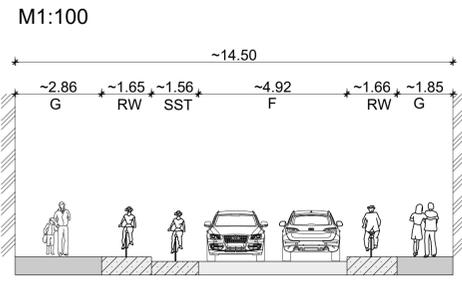
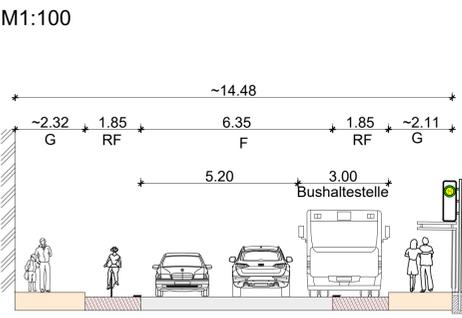


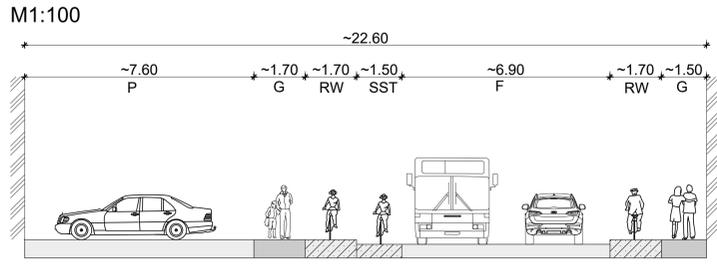
Bestandsquerschnitt D-D:
durchschnittliche Breite = ca. 14,50 m



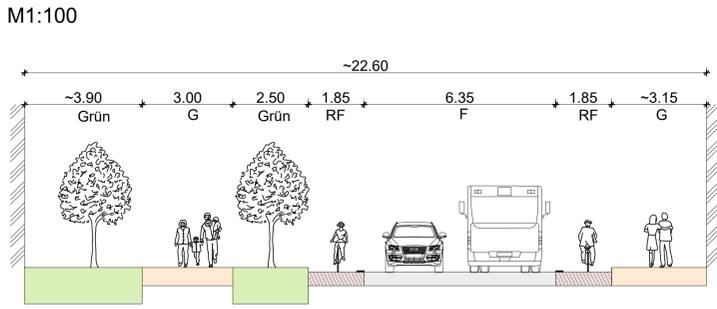
Systemquerschnitt D-D:
durchschnittliche Breite = ca. 14,50 m



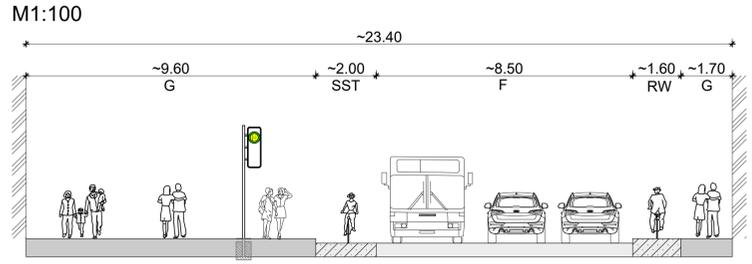
Bestandsquerschnitt E-E:
durchschnittliche Breite = ca. 22,60 m



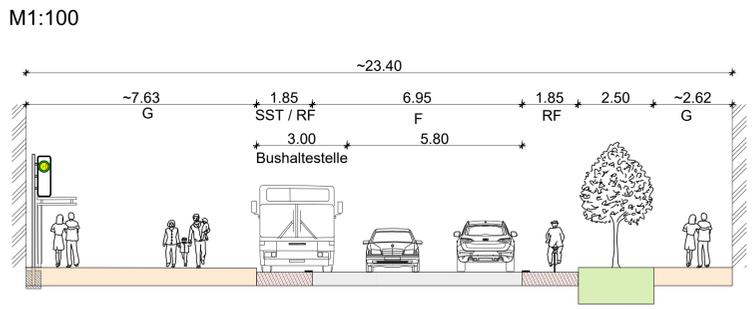
Systemquerschnitt E-E:
durchschnittliche Breite = ca. 22,60 m



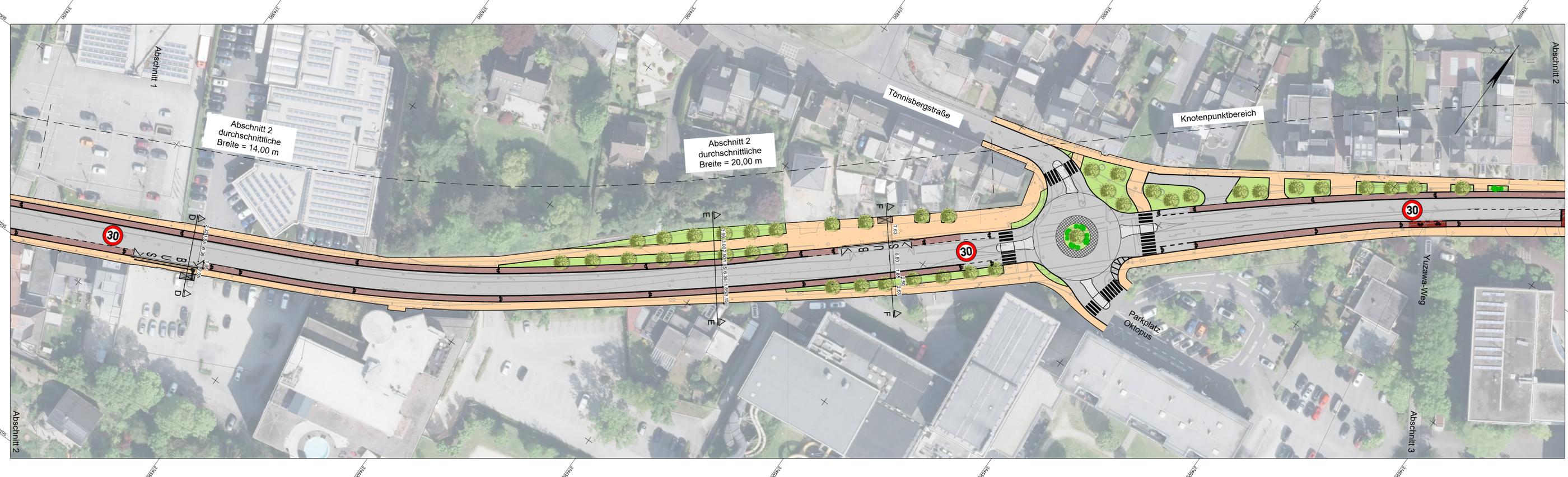
Bestandsquerschnitt F-F:
durchschnittliche Breite = ca. 23,40 m



Systemquerschnitt F-F:
Durchschnittliche Breite = ca. 23,40 m



- Legende**
- Fahrbahn
 - Gehweg
 - Radfahrstreifen (in rot Markierung)
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Einrichtungsrادweg
 - Begrünung
- G : Gehweg
 RW : Radweg
 RF : Radfahrstreifen
 SST : Schutzstreifen
 F : Fahrbahn
 P : Parken
 Grün : Begrünung



VORABZUG

Entwurfsbearbeitung:	Sweico GmbH Hansaver Landstraße 135-137 D-60314 Frankfurt am Main Telefon +49 69 95921-0 Telefax +49 69 95921-210 od. 204	Bearbeitet:	24.01.2025	Zeichen:	ABL
		Gezeichnet:	24.01.2025	Geprüft:	ABL

Art der Änderung	Datum	Zeichen

Machbarkeitsuntersuchung

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt Nr. 4 / 2
Straße: Station:	Systemquerschnitte
PROJIS-Nr.:	Lageplan
	Maßstab: 1:100 & 1:500

**Umgestaltung Zeithstraße
Abschnitt 2
Vorzugsvariante**
