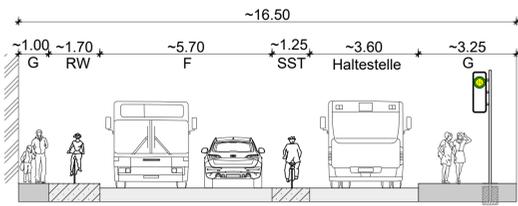


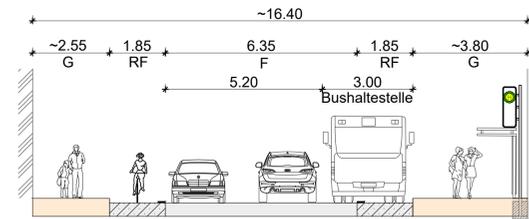
Bestandsquerschnitt G-G:
durchschnittliche Breite = ca. 16,50 m

M1:100



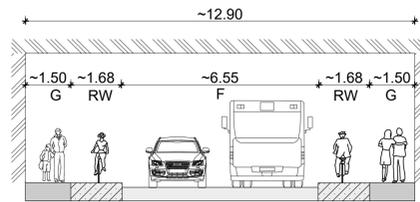
Systemquerschnitt G-G:
durchschnittliche Breite = ca. 16,50 m

M1:100



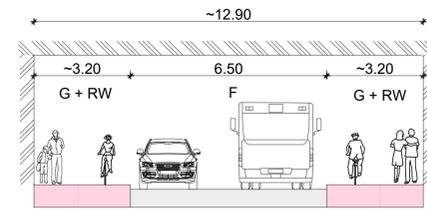
Bestandsquerschnitt SÜ BAB A3 H-H:
durchschnittliche Breite = ca. 12,90 m

M1:100



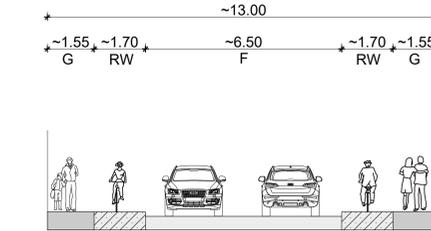
Systemquerschnitt SÜ BAB A3 H-H:
durchschnittliche Breite = ca. 12,90 m

M1:100



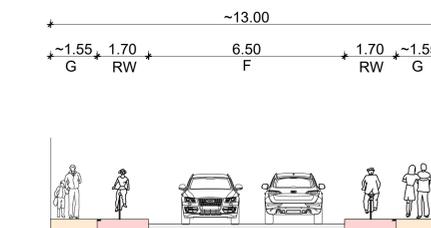
Bestandsquerschnitt I-I:
durchschnittliche Breite = ca. 13,00 m

M1:100



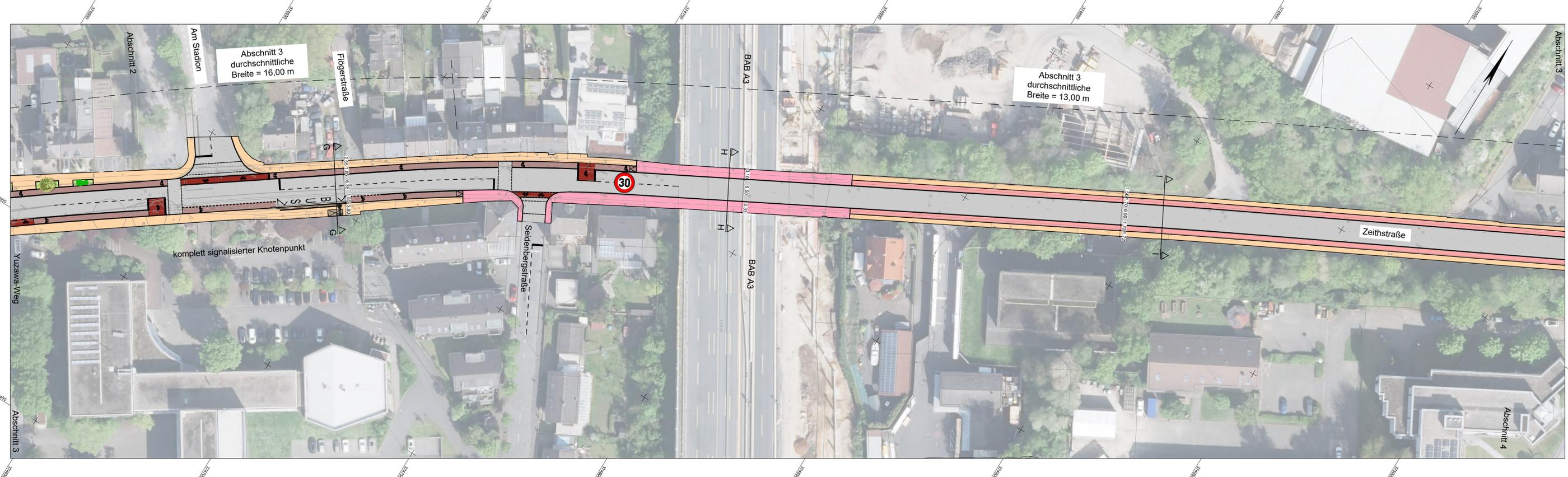
Systemquerschnitt I-I:
durchschnittliche Breite = ca. 13,00 m

M1:100



Legende

- Fahrbahn
 - Gehweg
 - Radfahrstreifen (in rot Markierung)
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Einrichtungsradweg
 - Begrünung
- G : Gehweg
 RW : Radweg
 RF : Radfahrstreifen
 SST : Schutzstreifen
 F : Fahrbahn
 P : Parken
 Grün : Begrünung



VORABZUG

Entwurfsbearbeitung:	Sweico GmbH Hansruhr Landstraße 135-137 D-60314 Frankfurt am Main Telefon +49 69 95921-0 Telefax +49 69 95921-210 od. 204	Datum	Zeichen
		24.01.2025	ABL
		Gezeichnet:	24.01.2025
		Geprüft:	ABL
Art der Änderung		Datum	Zeichen

Machbarkeitsuntersuchung

Straßenbauverwaltung		Unterlage / Blatt Nr. 4 / 3	
Straße: Station:		Systemquerschnitte	
PROJIS-Nr.:		Lageplan	
		Maßstab: 1:100 & 1:500	
Umgestaltung Zeithstraße			
Abschnitt 3			
Vorzugsvariante			