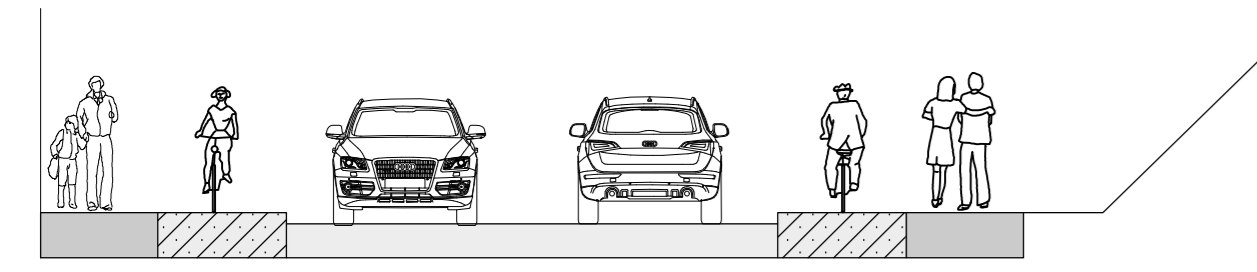
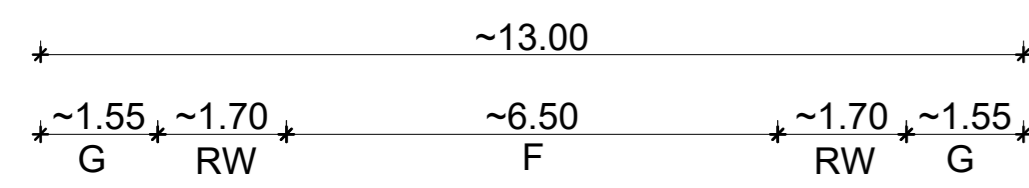


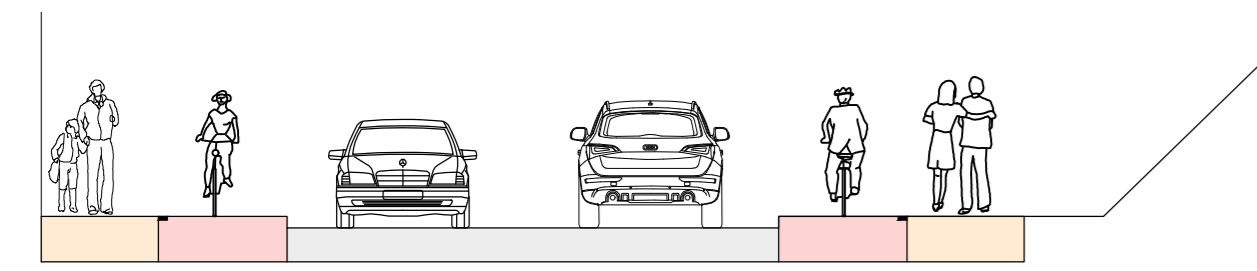
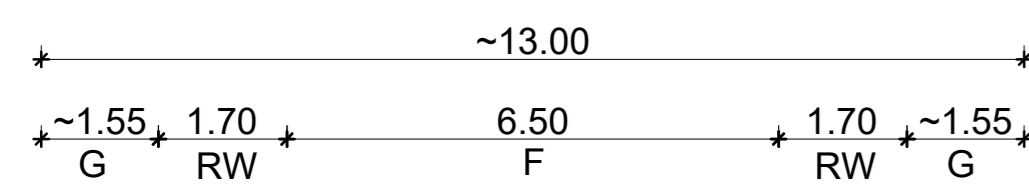
Bestandsquerschnitt J-J:
durchschnittliche Breite = ca. 13,00 m

M1:100



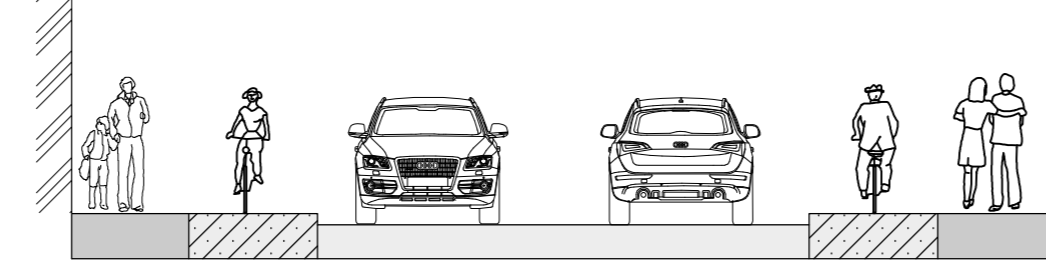
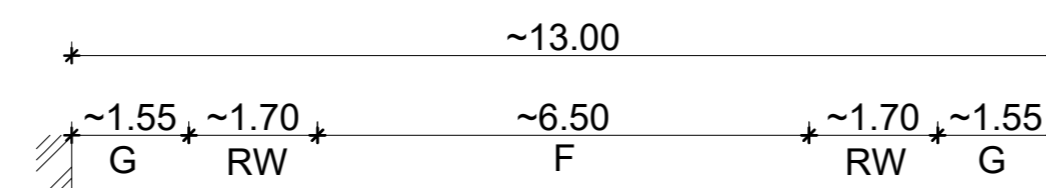
Systemquerschnitt J-J:
durchschnittliche Breite = ca. 13,00 m

M1:100



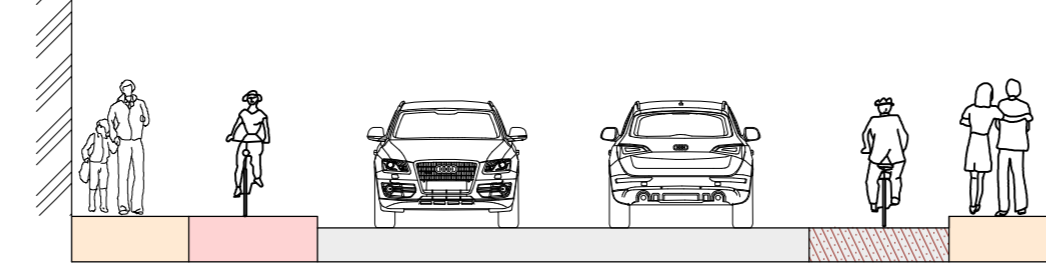
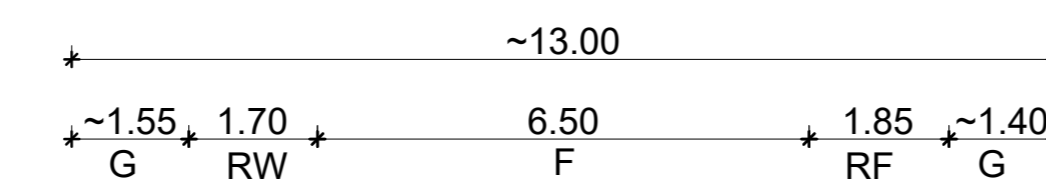
Bestandsquerschnitt K-K:
durchschnittliche Breite = ca. 13,00 m

M1:100



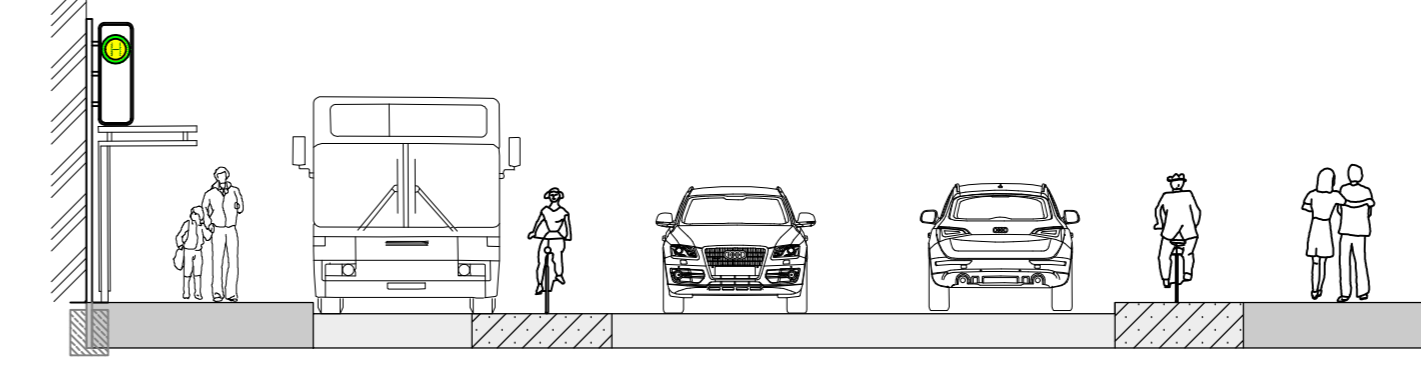
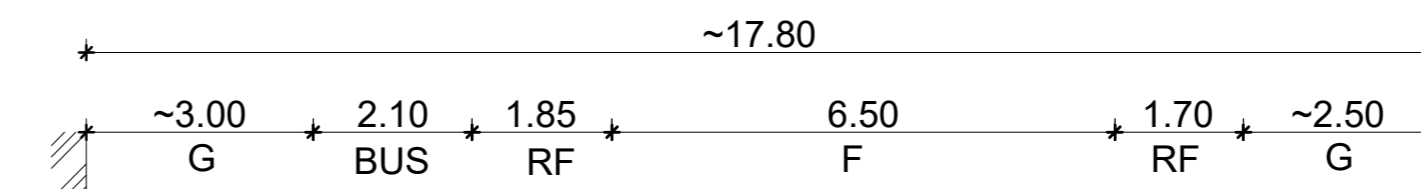
Systemquerschnitt K-K:
durchschnittliche Breite = ca. 13,00 m

M1:100



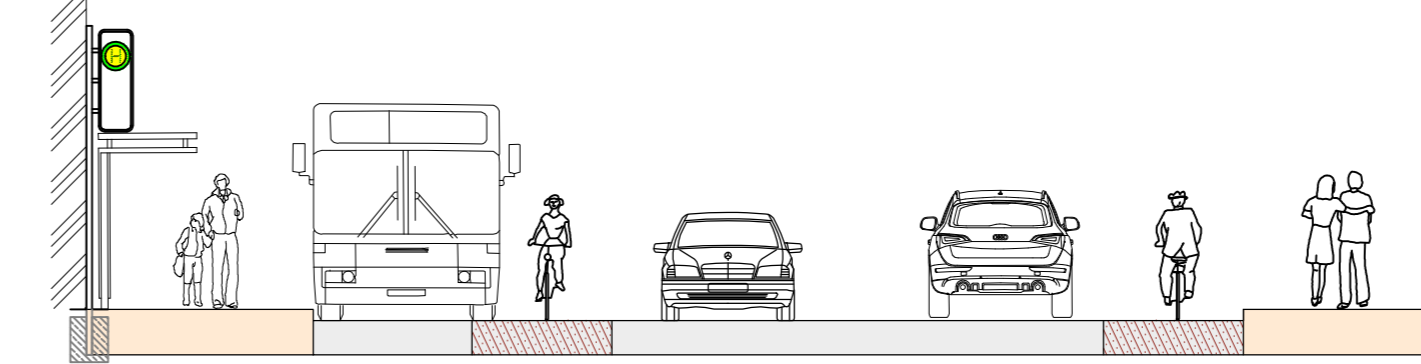
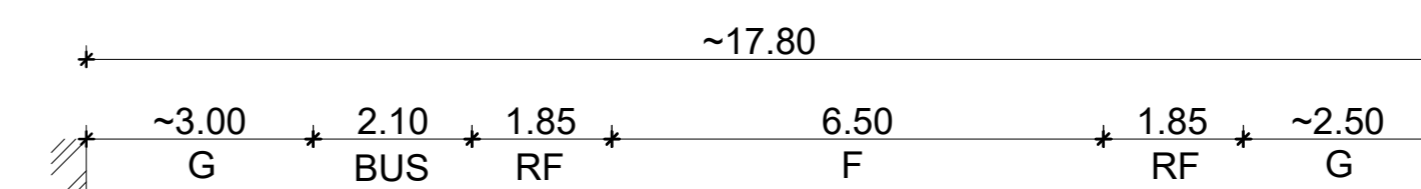
Bestandsquerschnitt L-L:
durchschnittliche Breite = ca. 17,80 m

M1:100



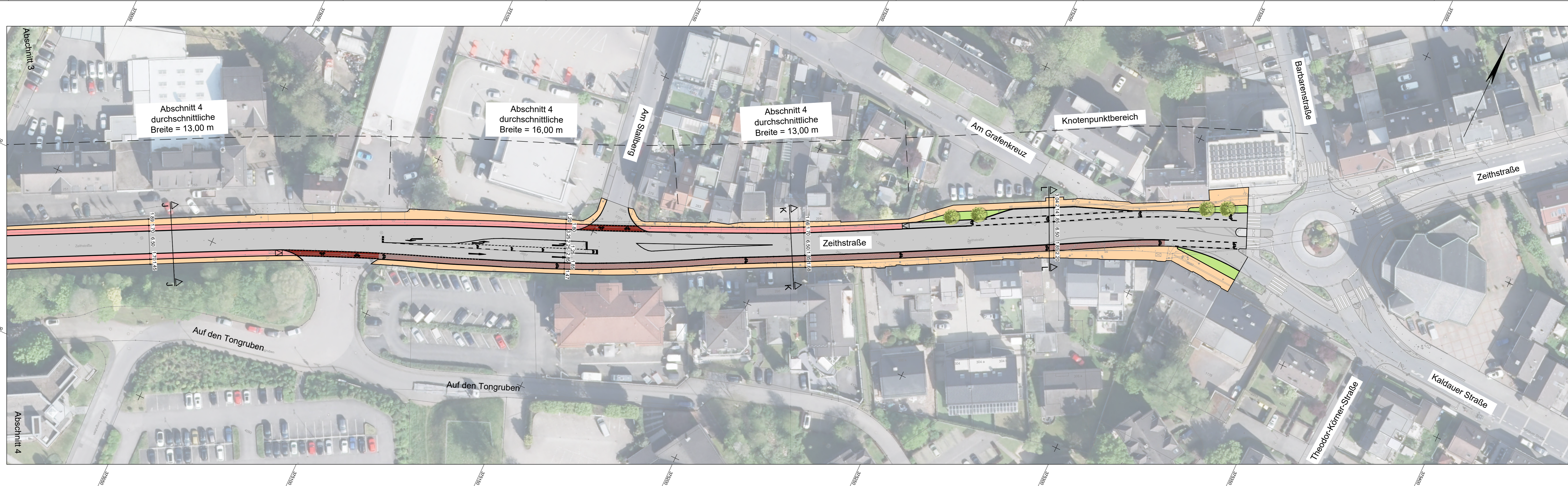
Bestandsquerschnitt L-L:
durchschnittliche Breite = ca. 17,80 m

M1:100



Legende

- Fahrbahn
 - Gehweg
 - Radfahrstreifen (in rot Markierung)
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Einrichtungsradweg
 - Begrünung
- G : Gehweg
 RW : Radweg
 RF : Radfahrstreifen
 SST : Schutzstreifen
 F : Fahrbahn
 P : Parken
 Grün : Begrünung



VORABZUG

Entwurfsbearbeitung:	Sweico GmbH Hansauer Landstraße 135-137 D-60314 Frankfurt am Main Telefon +49 69 95921-0 Telefax +49 69 95921-210 od. 204	Bearbeitet:	24.01.2025	Zeichen:	ABL
		Gezeichnet:	24.01.2025	Geprüft:	ABL
Art der Änderung		Datum	Zeichen		

Machbarkeitsuntersuchung

Straßenbauverwaltung		Unterlage / Blatt Nr. 4 / 4	
Straße: Station:		Systemquerschnitte	
PROJIS-Nr.:		Lageplan	
		Maßstab: 1:100 & 1:500	
Umgestaltung Zeithstraße			
Abschnitt 4			
Vorzugsvariante			