

ÖFFENTLICHE SITZUNG

1. Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 03.12.2024
3. Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 03.12.2024 gefassten Beschlüsse

4. Einwohnerfragestunde

5 Fußverkehr

5.1 Verkehrssituation Bambergstraße; Bring- und Holverkehr & Gehwegsituation;

Antrag der Kooperation aus CDU- und Bündnis 90 DIE GRÜNEN –FRAKTION

5.2 Fußgängerquerung auf der Jägerstraße; Antrag der CDU-Fraktion vom 03.02.2025

6 Radverkehr

6.1 RSVG-Bike; Information über das Ausschreibungsergebnis des Rhein-Sieg-Kreises

7 Öffentlicher Verkehr

7.1 ÖPNV-Anbindung Zange & Nordstadt; Sachstand

7.2 Fortschreibung Stadtbahnzielkonzept; Sachstand

7.3 Modernisierung Haltestellen, digitale Fahrgastssysteme; Sachstand

8 KFZ-Verkehr

8.1 Bericht aus der Unfallkommission

8.2 Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h auf der Wilhelmstraße am Alleegymnasium;
Verweisung aus dem HuFA vom 27.11.2024: Bürgerantrag gem. §24 GO NRW des Herrn Daniel Urban vom 12.11. 2024

8.3 Helle Fahrbahnbeläge; Antrag der SPD-Fraktion vom 21.08.2024

8.4 Verkehrszählung Wellenstraße; Sachstand

9 Straßensanierungsprogramm

9.1 Zeithstraße; Vorzugsvariante; Beschluss

9.2 Aggerstraße; Beschlussempfehlung an den Rat der Stadt Siegburg

9.3 Kastanienstraße/ Brückbergstraße

10 Bekanntgaben der Verwaltung

10.1 Wilhelmstraße/Rhein-Sieg-Forum

10.2 DSD/SDR Geschwindigkeitsmessungen

10.3 Brückenerneuerung der drei Brücken am Leinpfad/Kreishaus

11 Anfragen von Ausschussmitgliedern

NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

12 Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 03.12.2024 gefassten Beschlüsse

13 Bekanntgaben der Verwaltung

14 Anfragen von Ausschussmitgliedern

1

Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

2

Anerkennung der Niederschriften über die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 03.12.2024

3

Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 03.12.2024 gefassten Beschlüsse

4

Einwohnerfragestunde

Die Zeithstraße in Siegburg

Verkehrliche Machbarkeitsstudie
Vorstellung der Vorzugsvariante am 12.02.2025

Michelle Ries (M.Sc.)



Die Umgestaltung der Zeithstraße - Agenda

1. Unsere Aufgabe als Planungsbüro
2. Vorstellung der erarbeiteten Variante
3. Tempo 30
4. Radverkehrsführung und Straßenquerschnitt
5. ÖPNV
6. Ausblick

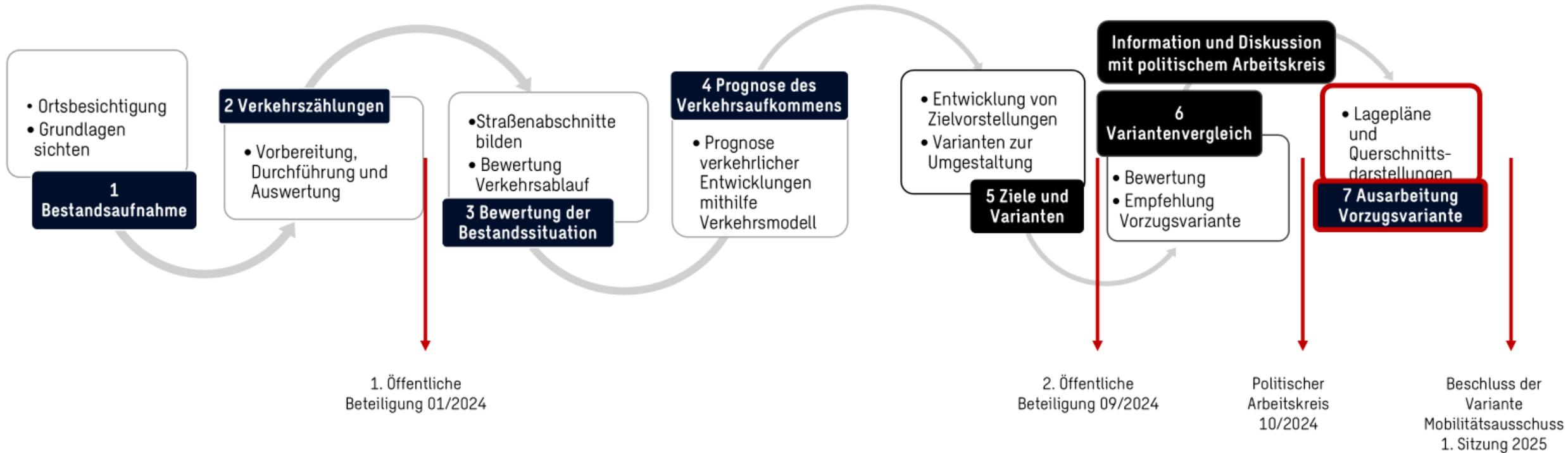
1 Unsere Aufgabe als Planungsbüro

Erstellung einer **verkehrliche Machbarkeitsstudie** über die Möglichkeiten und Rahmenbedingungen für eine Umgestaltung der Zeithstraße

→ Konzept im Sinne einer ersten Vorplanung



1 Vorgehensweise



2 Vorstellung der erarbeiteten Variante

Die Zeithstraße in Abschnitten

- 01 Kreisverkehr Wellenstraße/Neuenhof bis Oktopus
- 02 Oktopus bis Seidenbergstraße
- 03 Seidenbergstraße bis Am Stallberg
- 04 Am Stallberg bis Kreisverkehr Kaldauer Straße

Übersicht
Streckenabschnitte



Kreisverkehr Wellenstraße/Neuenhof bis Oktopus

Vorzugsvariante – beidseitiger Radfahrstreifen



- **Beidseitiger Radfahrstreifen**
- **Schulwege** berücksichtigt – südlicher Gehweg breiter als nördlicher
- **Sicheres Queren** für Radfahrende an Knotenpunkten
- Fahrbahn 6,35 m für **sicheren Begegnungsverkehr** Bus-Bus

Oktopus bis Seidenbergstraße

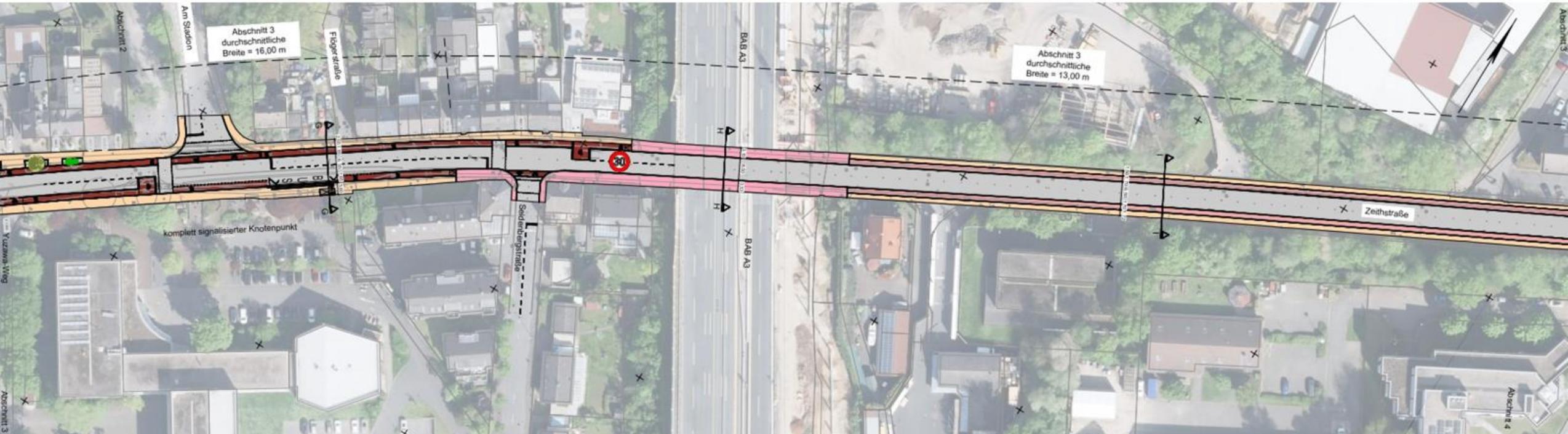
Vorzugsvariante – beidseitiger Radfahrstreifen



- Beidseitiger **Radfahrstreifen**
- KP Tönnisbergstraße/Zeithstraße wird zu **Kreisverkehr**, Radverkehr fährt dort auf der Fahrbahn
- Reduzierung von Stellplätzen im Seitenraum, Anordnung von **Grünflächen**
- **Neue Bushaltestelle** in Höhe BMW Hakvoorth

Seidenbergstraße bis Am Stallberg

Vorzugsvariante – beidseitiger Radfahrstreifen/Geh- und Radweg

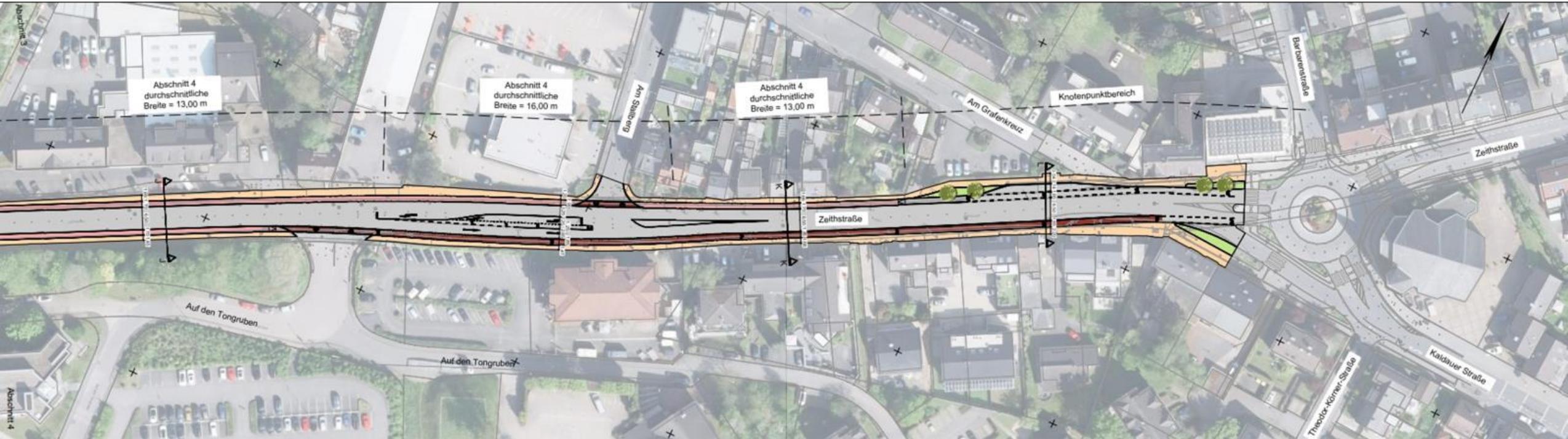


- Variierende **Querschnittsaufteilung**: Fahrbahn, Radfahrstreifen und Gehweg; Fahrbahn und gemeinsamer Geh- und Radweg (Bereich Brücke) und Fahrbahn und getrennter Geh- und Radweg
- **Vorgezogene Aufstellfläche** und Markierungen für Radverkehr an Querungsstellen
- Bushaltestelle am Fahrbahnrand

Am Stallberg bis Kreisverkehr Kaldauer Straße

Vorzugsvariante – Gemeinsamer Geh- und Radweg/Radfahrstreifen

Abschnitt 4



- **Querschnittsaufteilung**
 - a) in Fahrbahn und getrennter Geh- und Radweg
 - b) in Fahrbahn, Radfahrstreifen und getrennter Geh- und Radweg
 - c) in Fahrbahn, Radschutzstreifen, Gehweg und Radfahrstreifen
- Bushaltestelle als **Busbucht** wie im Bestand



3 Tempo 30

- **Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30**
- **Streckenbezogen: KV Wellenstraße bis Unterführung BAB A3**
 - Verbesserung von Verkehrssicherheit und -verhalten
 - Flächengewinn für den Seitenraum
 - Lärminderung
 - Höhere Schutzwirkung für Schülerinnen und Schüler auf dem Schulweg
 - Bessere/Optimierbare Querungsmöglichkeiten

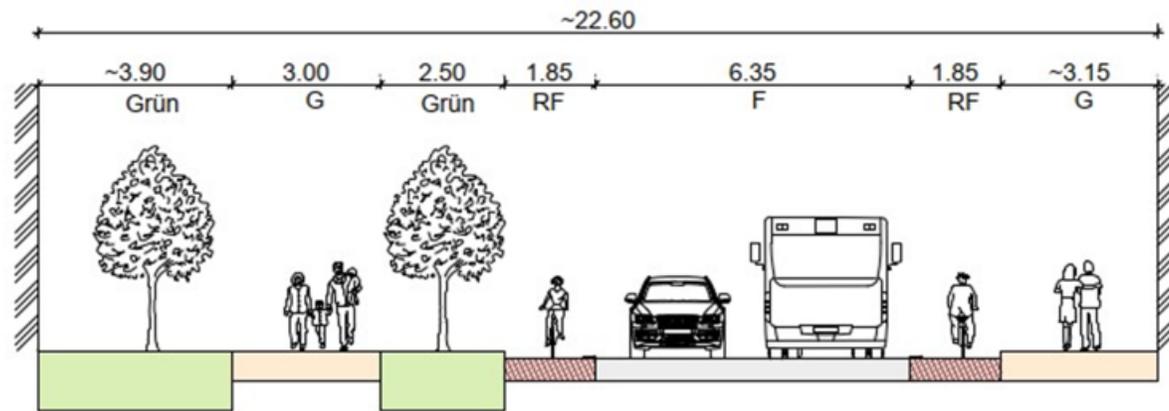
4 Radverkehrsführung und Straßenquerschnitt

Vorzugsvariante – Charakteristika

Systemquerschnitt E-E:

durchschnittliche Breite = ca. 22,60 m

M1:100



- Trennung von Rad- und Kfz-Verkehr durch **Radfahrstreifen**
- **Radverkehr niveaugleich mit Kfz-Verkehr** auf der Fahrbahn
- **Radverkehr wird im Sichtfeld** des Kfz-Verkehr geführt
- Konsequente **Trennung** von Rad- und Fußverkehr
- Nachrüstung zur „**Protected Bike-Lane**“ möglich
- 6,35 Meter Fahrbahnbreite zur Gewährleistung von **Begegnungsverkehr Bus-Bus**
- **Retentionsflächen- und Grünflächen** dort wo möglich

Abschnitt 2, Systemquerschnitt in Höhe Oktopus

4 Radverkehrsführung und Straßenquerschnitt

Vorzugsvariante – Charakteristika

- **Überfahrbar** durch Kfz
- Bestandteil der Fahrbahn, kein Radweg
- Begründet **keine Benutzungspflicht**
- Min. 1,25 m, **Regelbreite 1,50 m**



Schutzstreifen



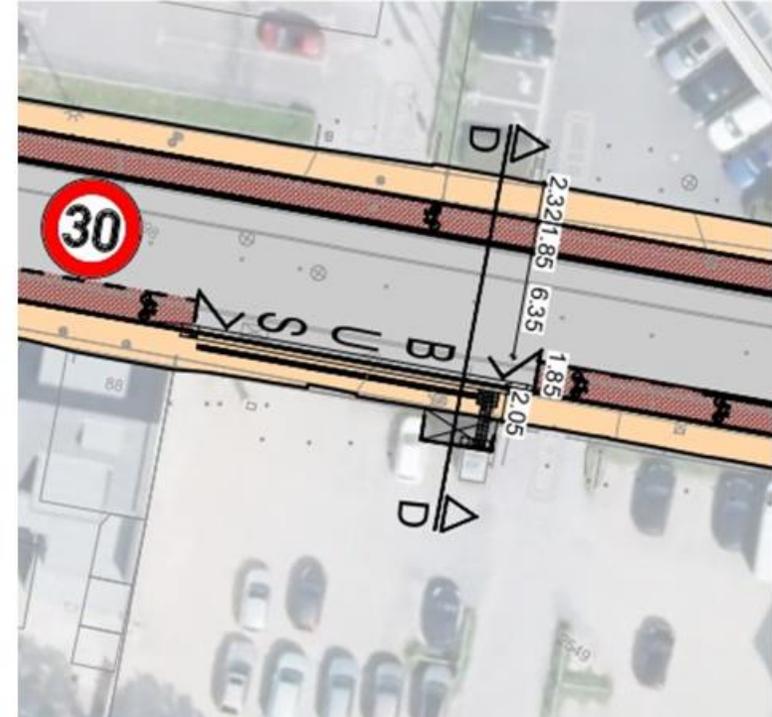
Radfahrstreifen

- Darf **nicht überfahren** werden
- Nicht Bestandteil der Fahrbahn, **Sonderweg**
- Begründet **Benutzungspflicht, VZ 237**
- Regelbreite **1,85 m**

5 Thema ÖPNV

Planungsprämissen und Veränderungen

- Erhaltung des **bestehenden Busverkehrs**, inklusive der Schnellbuslinien
- Busverkehr bleibt im **Begegnungsverkehr Bus-Bus** möglich
- **Haltestelle am KV Tönisbergstraße** bleibt am Fahrbahnrand, Überholen ermöglichen
- Haltestelle am **Anno-Gymnasium wird an den Fahrbahnrand** verlegt, Minderung des Konfliktpotenzials
- **Haltestelle KV Kaldauer Straße** bleibt erhalten wie im Bestand, um Rückstau in den KV zu vermeiden.
- **Erreichbarkeiten** des ÖPNV wird **verbessert**:
 - Planung **neuer Haltestelle** im Abschnitt 2 am Fahrbahnrand
 - Bestehende **Stellflächen** bleiben hiervon **unberührt**
- **Perspektivisch Ausbau Schulbus-Ausstiegshaltestelle (BCN)** in weiterer Planung zu einer vollwertigen Haltestelle möglich.



Abschnitt 2, neue Haltestelle in Höhe BMW Hakvoort

6 Ausblick

- Ergebnis der Machbarkeitsstudie ist ein „Konzept“
- Empfehlung, die Vorzugsvariante weiterzuverfolgen
- Weitere Schritte: technischen Ingenieurleistungen für Kanal- und Straßenplanungen ausschreiben und vollumfänglich vergeben (HA0I-Leistungen)

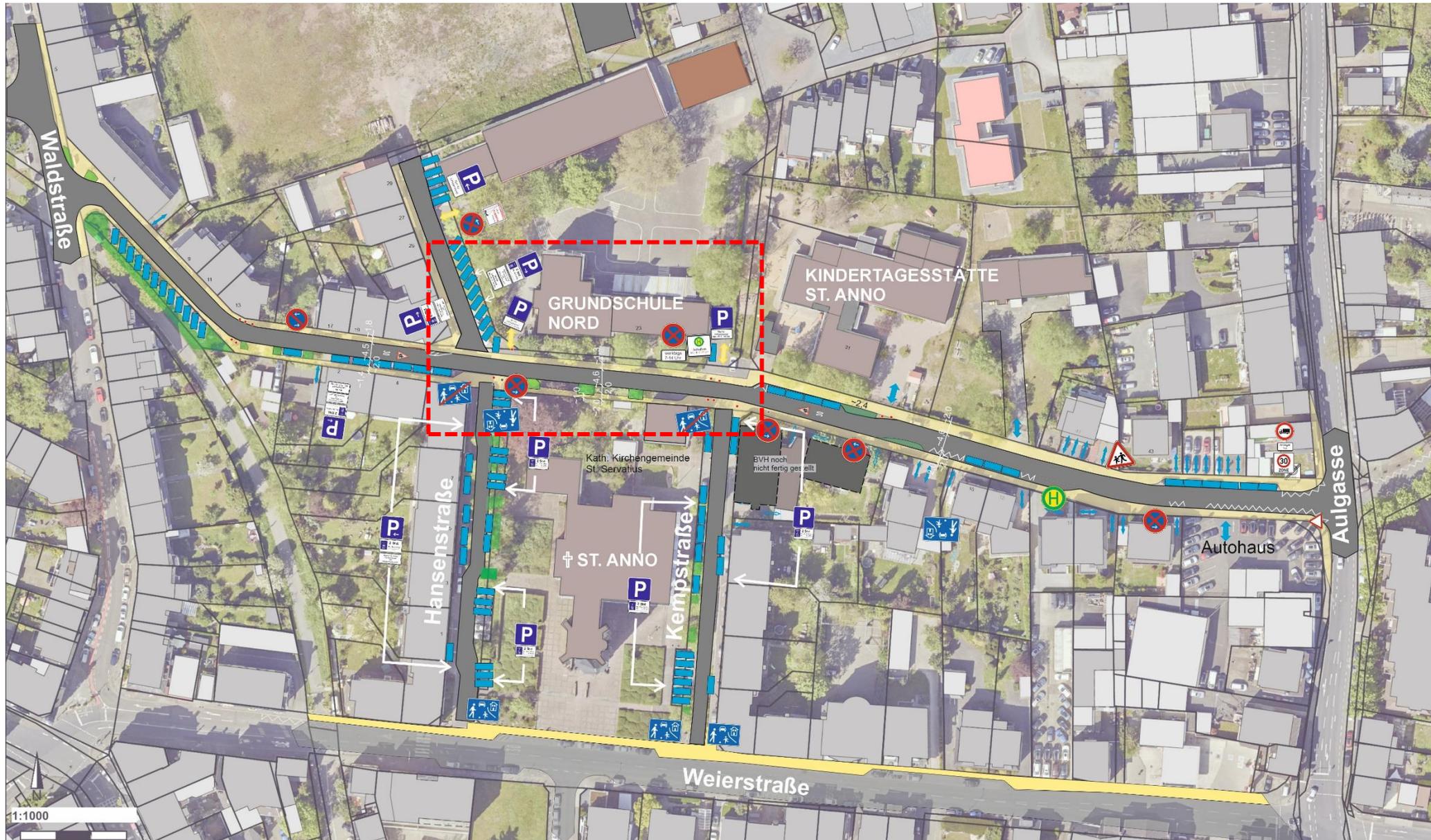


Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

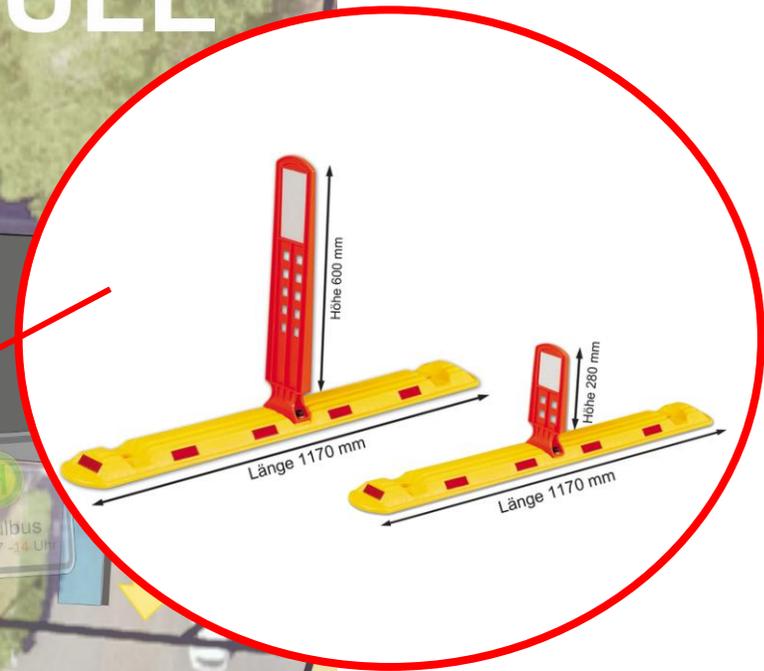
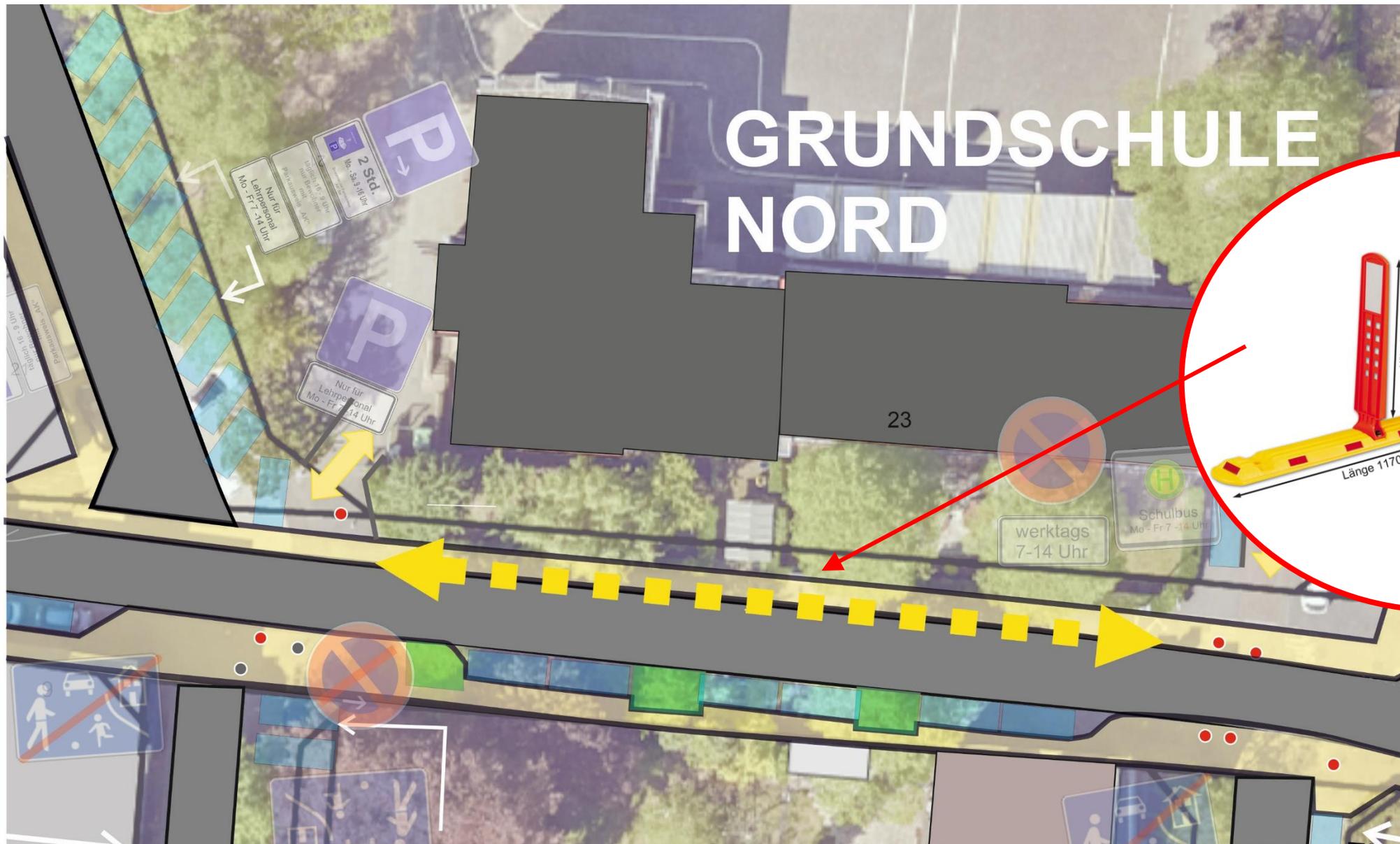
5 FUSSVERKEHR



5.1 Verkehrssituation Bambergstraße; Bring-und Holverkehr & Gehwegsituation



5.1 Verkehrssituation Bambergstraße; Bring-und Holverkehr & Gehwegsituation



5.1 Verkehrssituation Bambergstraße; Bring-und Holverkehr & Gehwegsituation



6 RADVERKEHR



6.1 RSVG-Bike; Information über das Ausschreibungsergebnis des Rhein-Sieg-Kreises



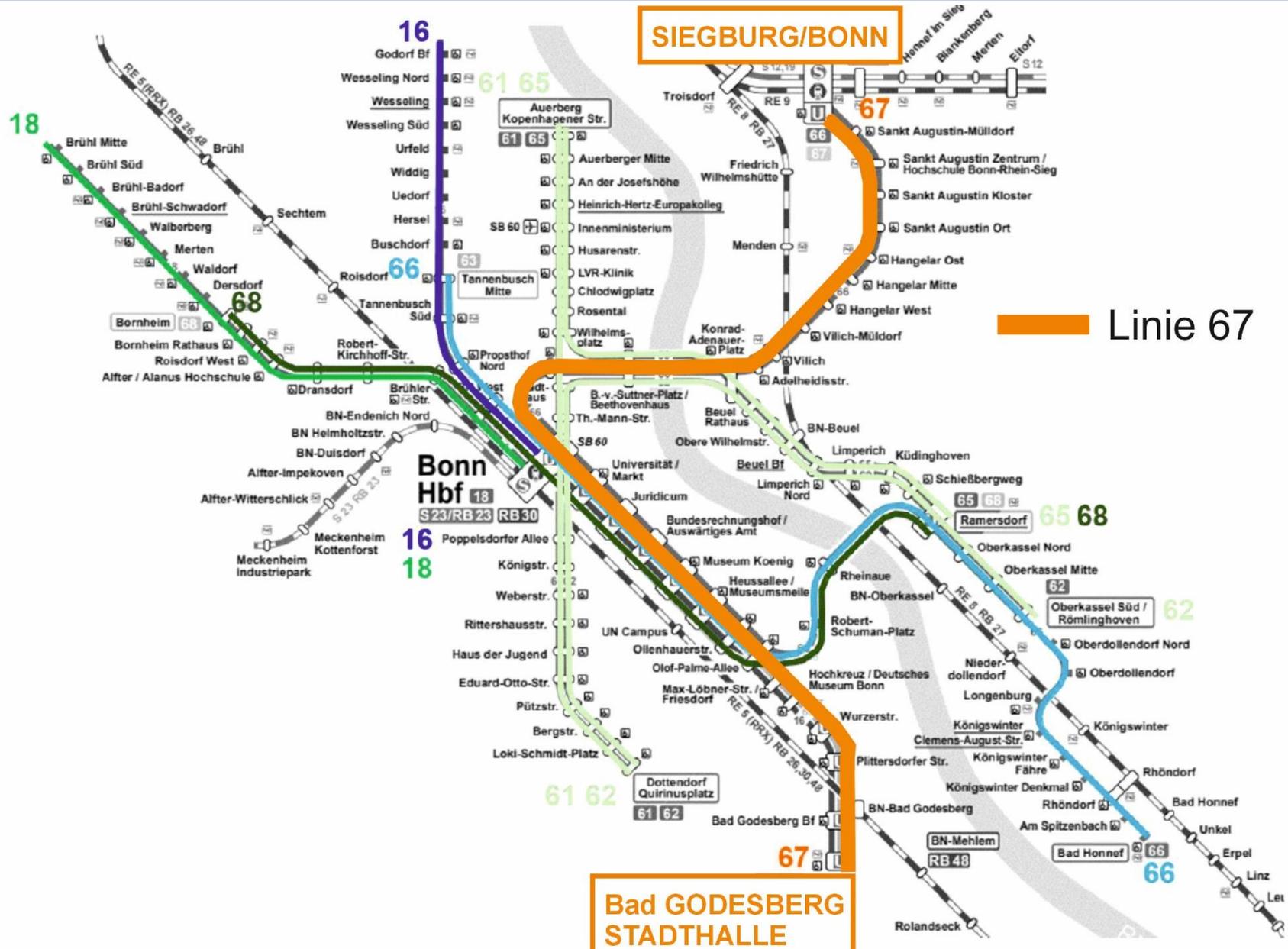
7 Öffentlicher Verkehr



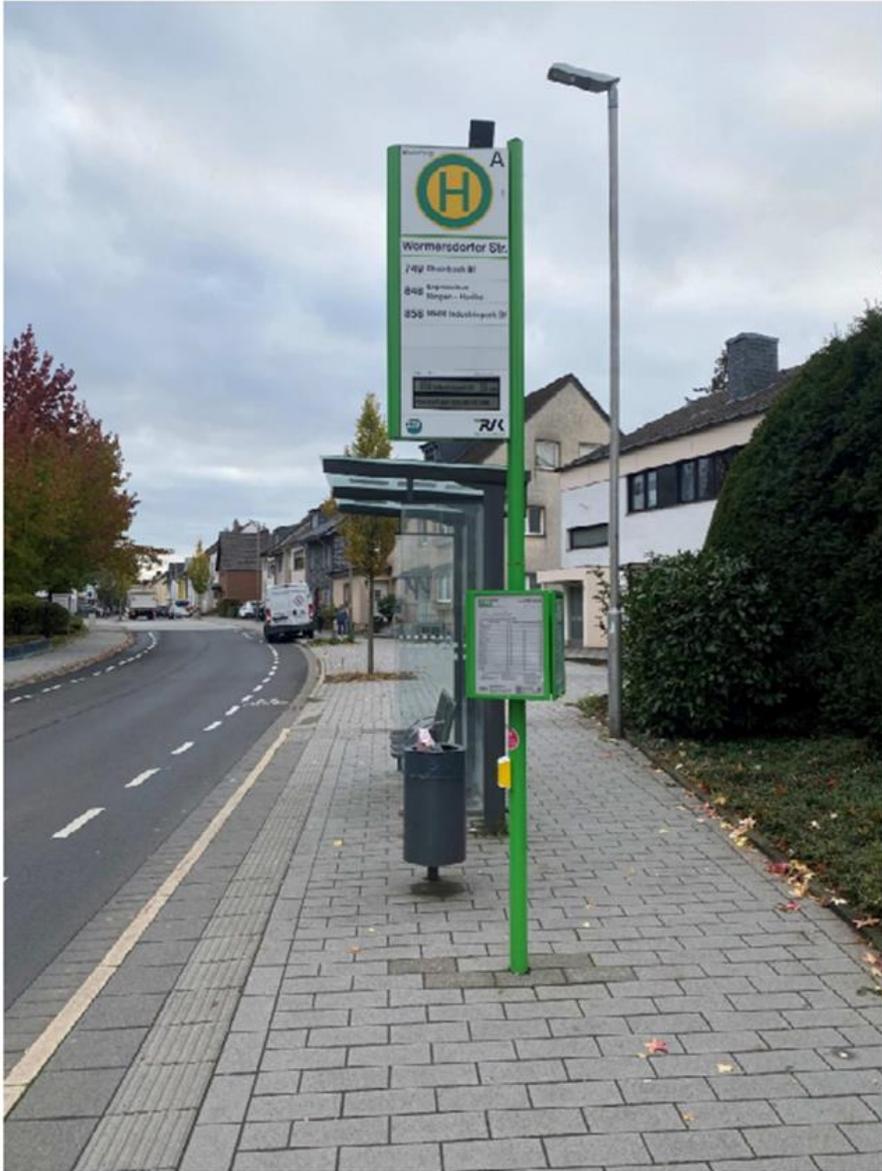
7.1 ÖPNV Anbindung Zange und Nordstadt; Sachstand



7.2 Fortschreibung Stadtbahnzielkonzept; Sachstand



— Linie 67



- Ausstattung ALLER Haltestellen mit Mabeg Wing easy – Fahne
- Ausstattung aufkommensstarker Haltestellen mit integriertem digitalen Informationsanzeiger (2 oder 4-zeilig)

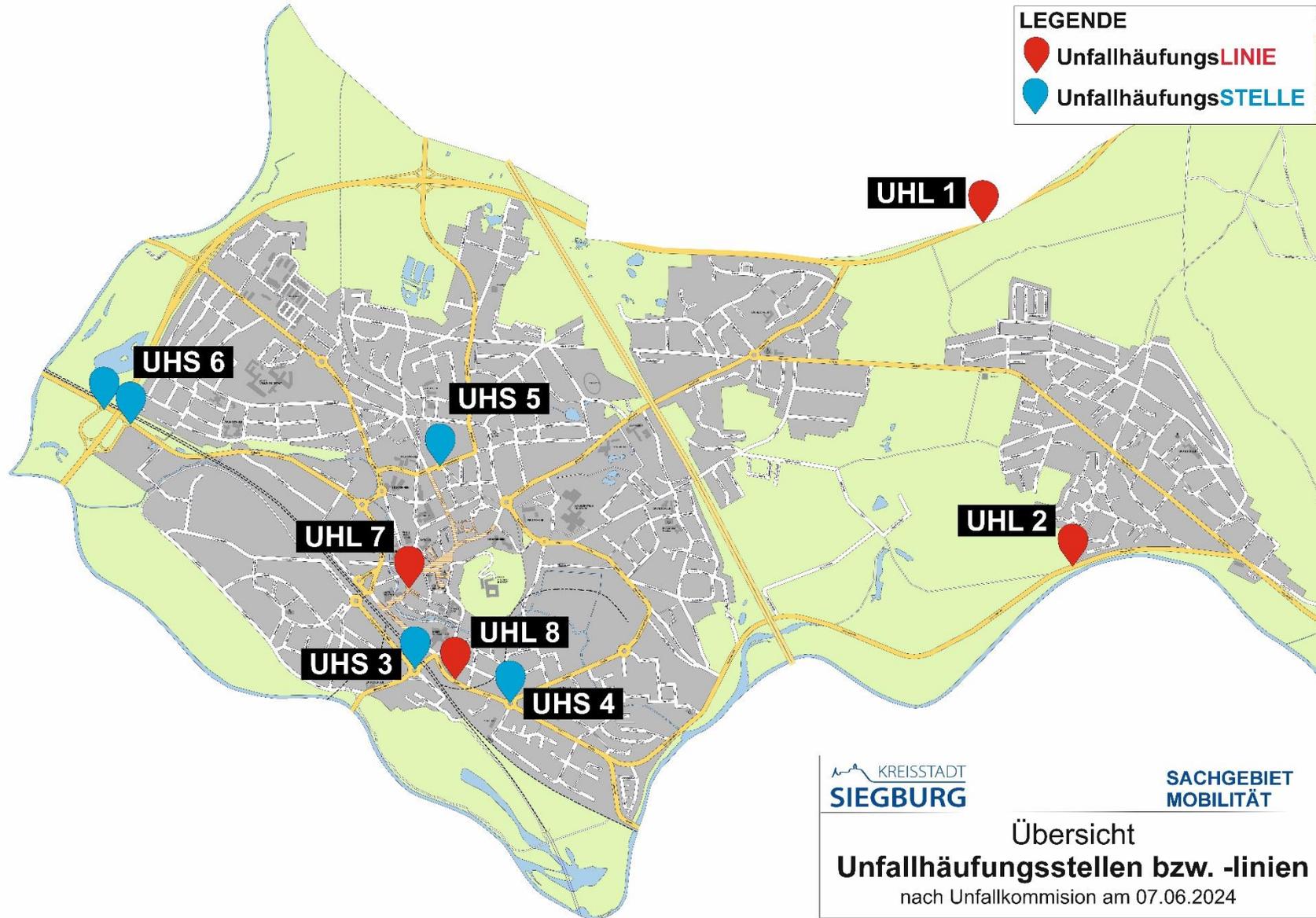
=> Haltestellen vorbereitet für die Nachrüstung mit digitalem Fahrplan

8

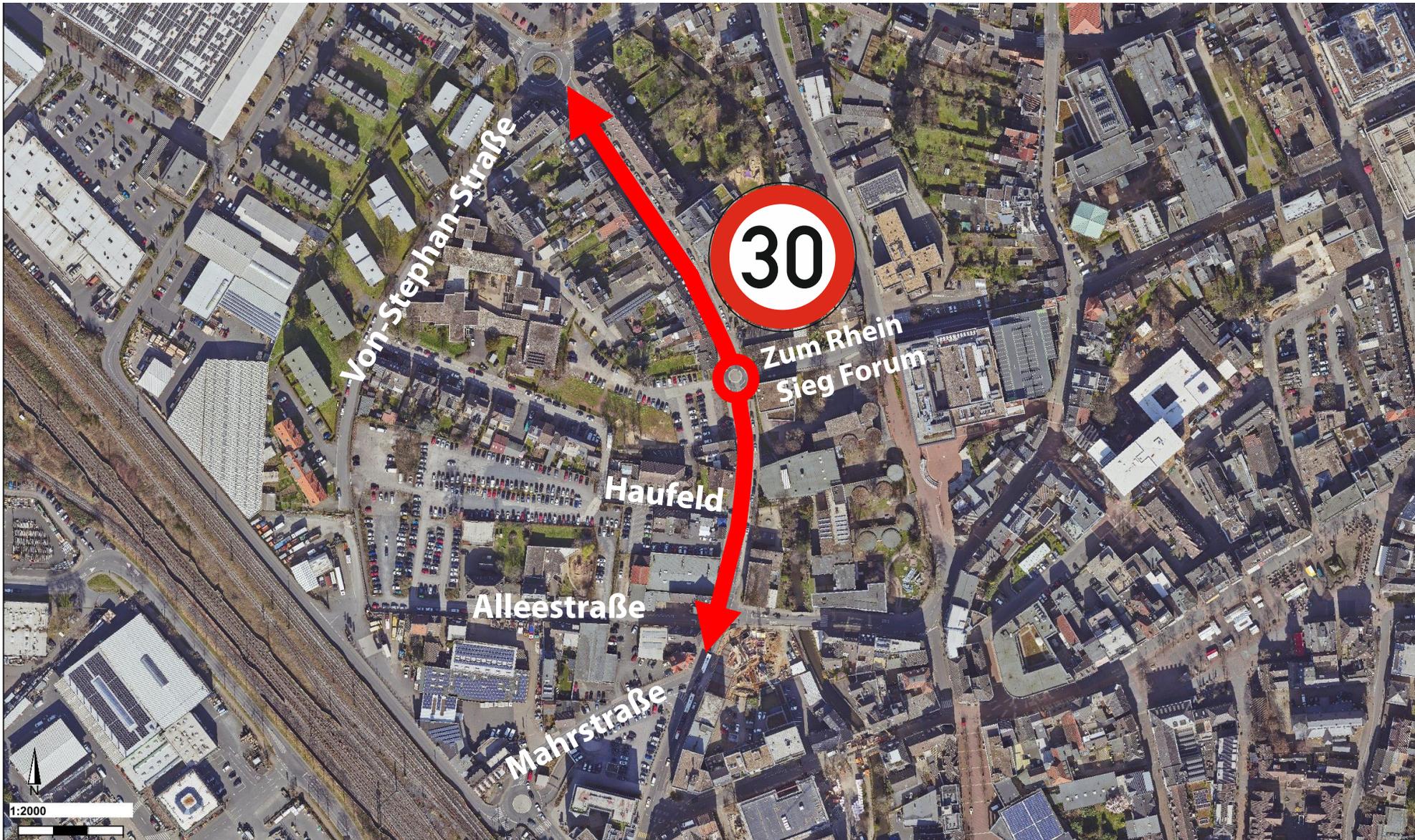
KFZ VERKEHR



8.1 Bericht aus der Unfallkommission

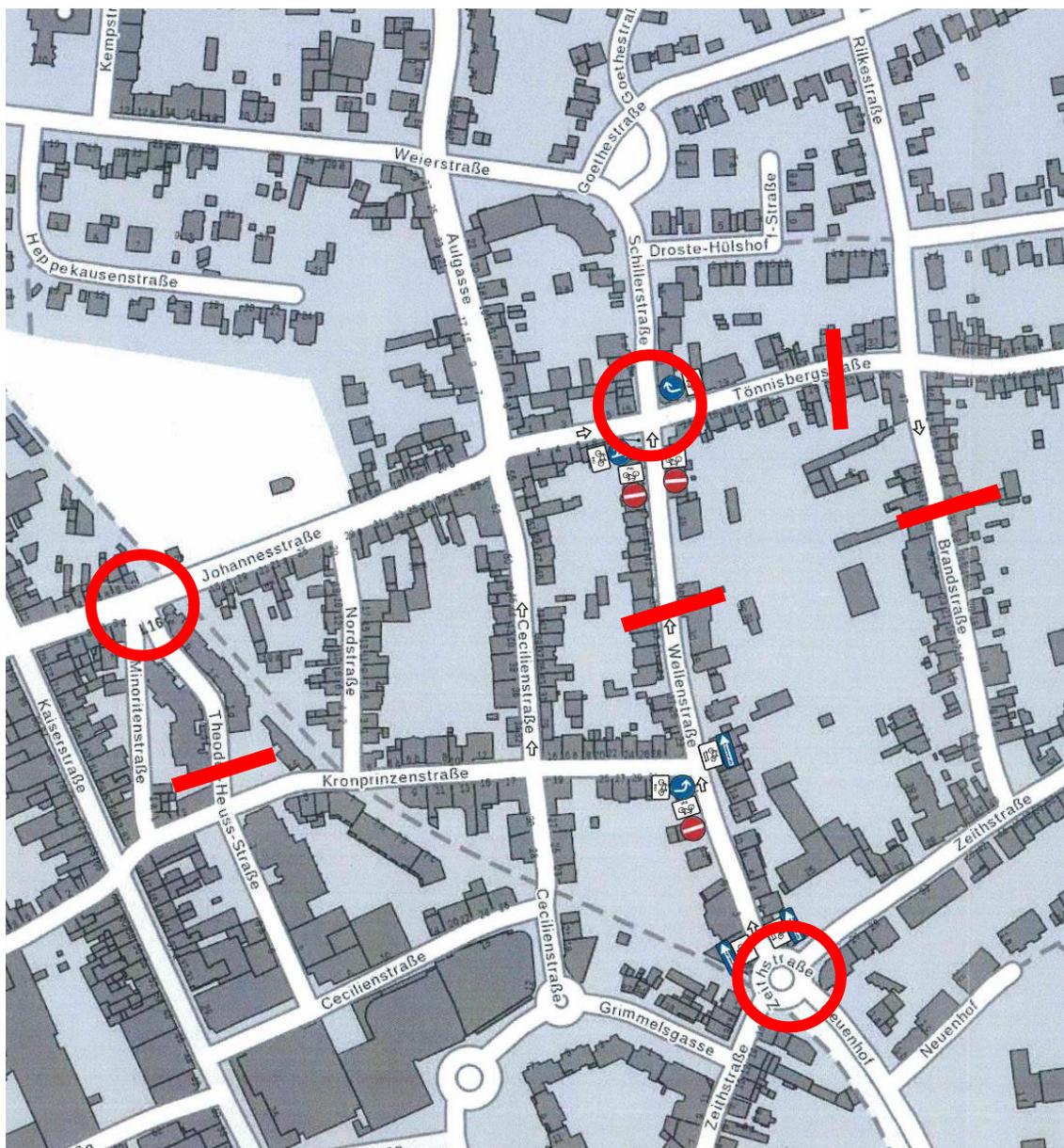


8.2 Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h auf der Wilhelmstraße am Alleegymnasium; Verweisung aus dem HuFA vom 27.11.2024: Bürgerantrag gem. §24 GO NRW des Herrn Daniel Urban vom 12.11. 2024





8.4 Verkehrsversuch Wellenstraße – Sachstand



- Querschnittszählung/
Geschwindigkeitsmessung
- Knotenstromzählung

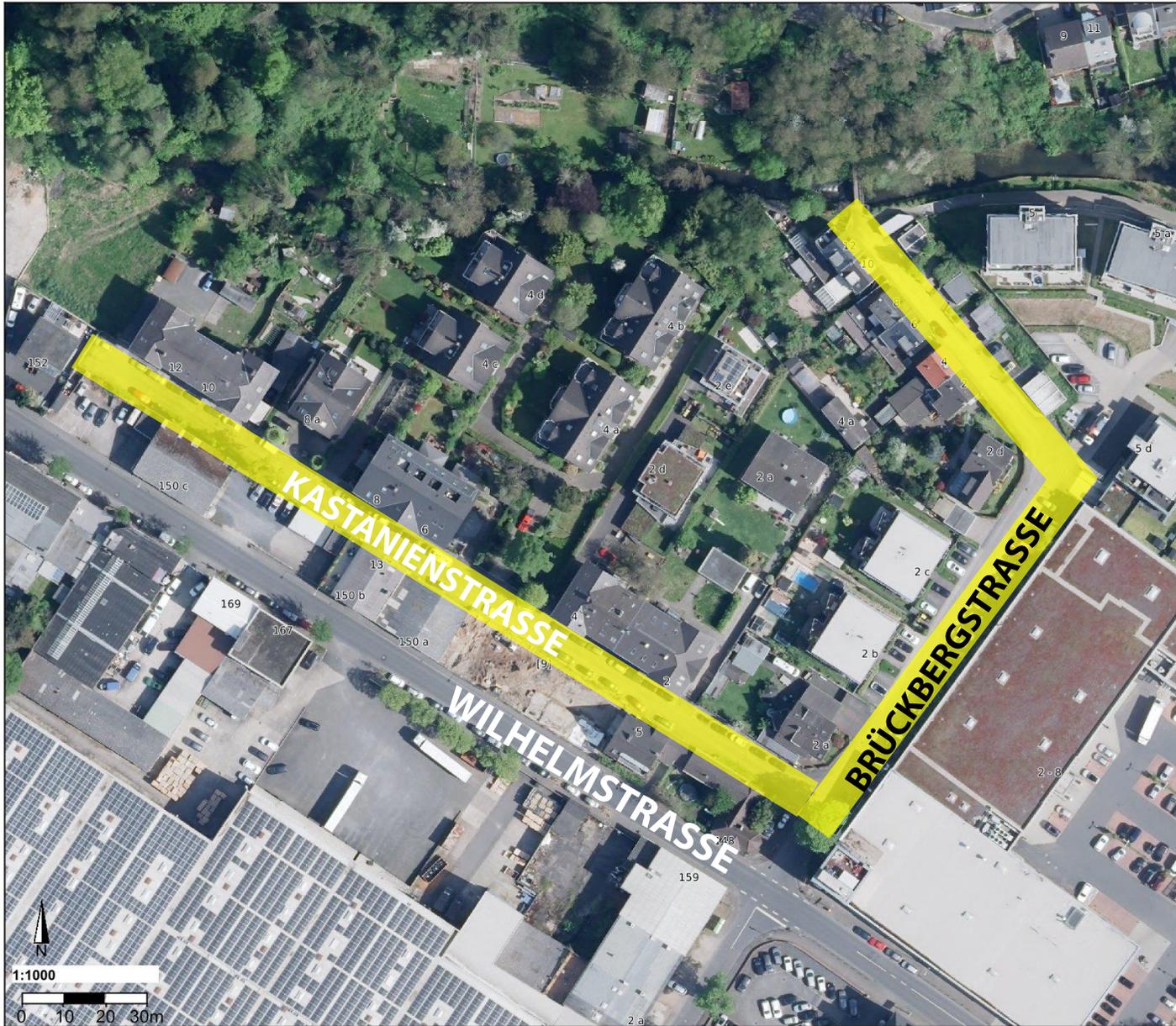
9

STRASSENSANIERUNGSPROGRAMM

9.2 Aggerstraße; Beschlussempfehlung an den Rat



9.3 Kastanienstraße/Brückbergstraße



Blickrichtung Kastanienstraße

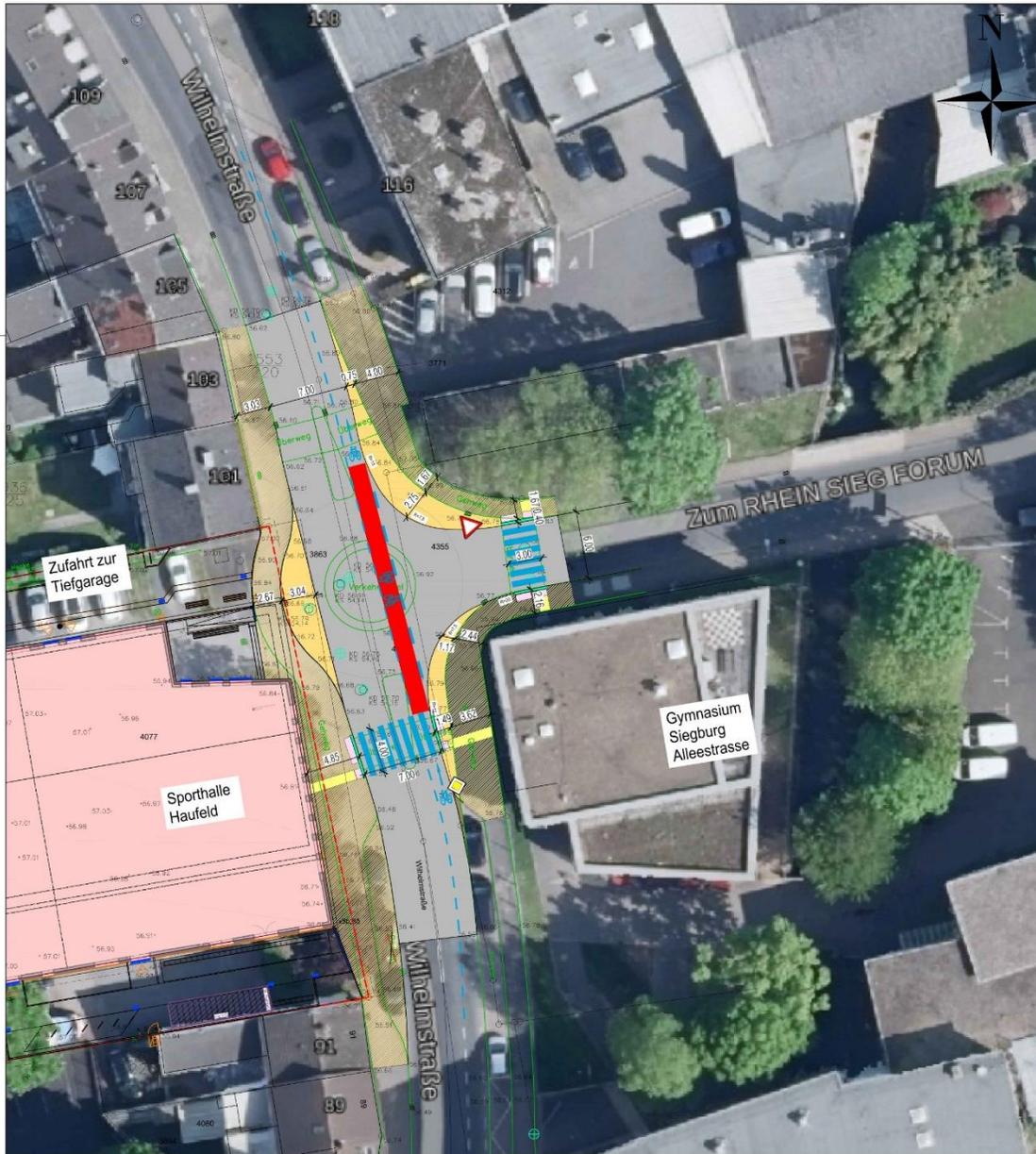


Blickrichtung Brückbergstraße

10

Bekanntgaben der Verwaltung

10.1 Umbau KV -Wilhelmstraße / Zum Rhein Sieg Forum



Zeichenerklärung

	Fahrbahn, Asphalt geplant		Straßenleuchte
	Gehweg, Pflaster geplant		Mast
	Gehweg, Pflaster bestand		Hydrant
	Parken, Pflaster geplant		Wasserschieber
	Markierung geplant		Gasschieber
	Rippenpflaster		vorhandener Zaun
	Noppenpflaster		vorhandene Hecke
	Sonderbordstein		vorhandene Mauer
			geplante Stützmauer
			vorhandene Geländehöhe
			vorhandener Straßenablauf
			vorhandener Kanaldeckel

Blatt 1

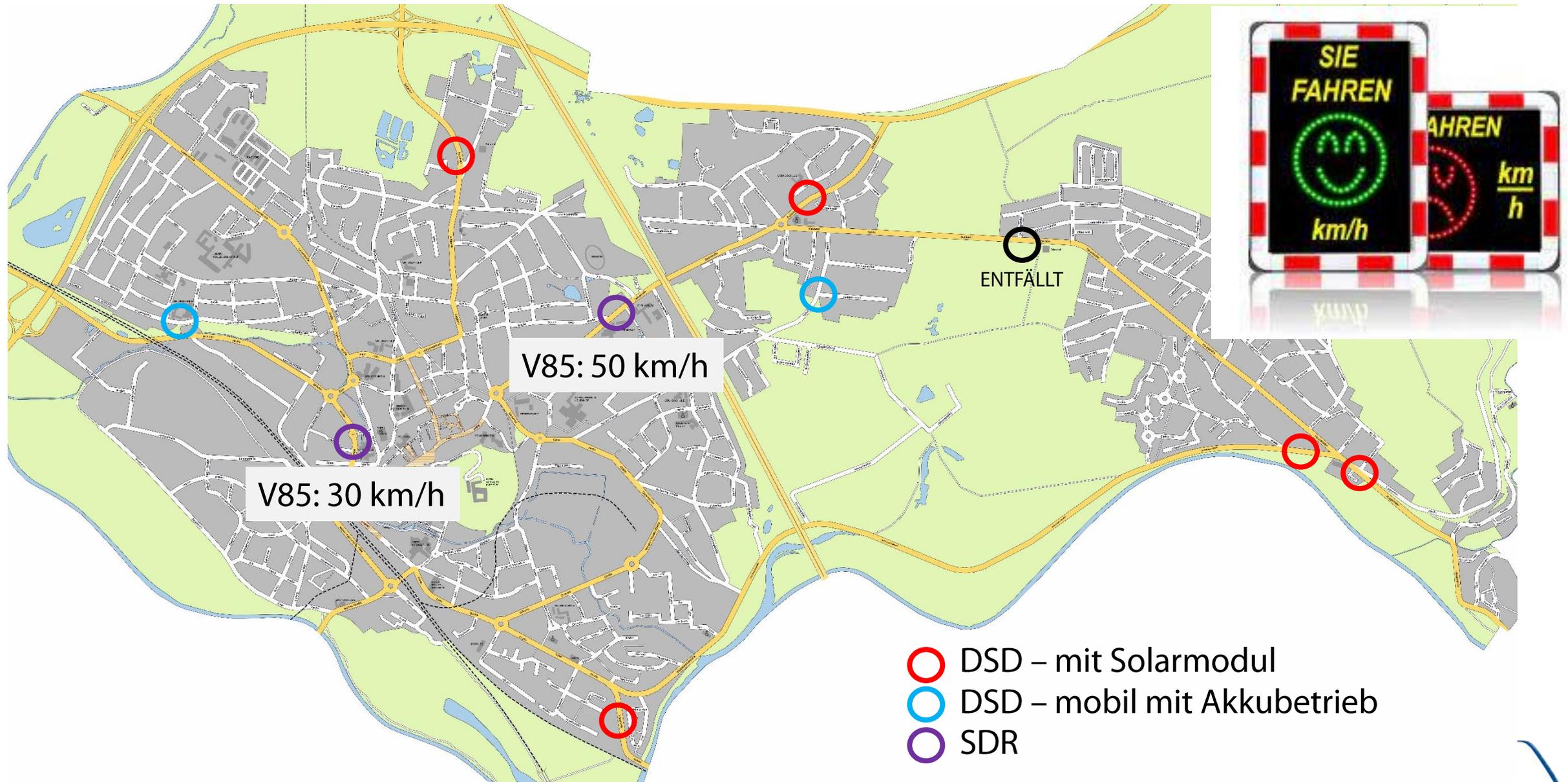
Hinweise

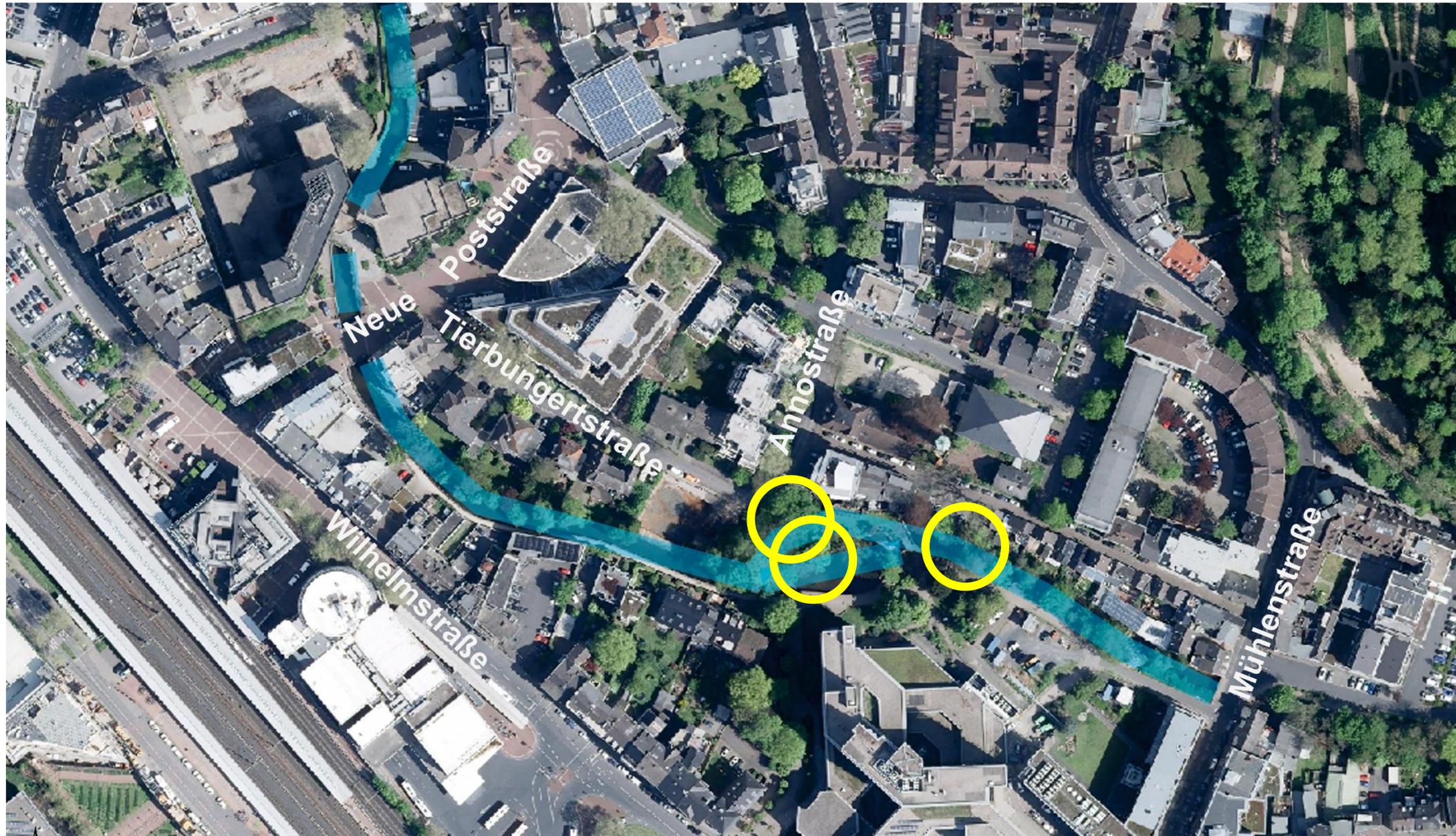
Alle Maße und Höhenangaben sind an Ort und Stelle verantwortlich zu überprüfen. Änderungen nach Örtlichkeit vorbehalten. Unstimmigkeiten sind mit der Bauleitung abzuklären!

gesehen:
Siegburg, den
Der Bauherr

VORPLANUNG

DATUM	GEFÄNDERT	GEPRÜFT	ERLÄUTERUNG
ÄNDERUNGEN			
Ing. Büro Dirk u. Michael STELTER 53721 Siegburg			Carl F. Peters-Str. 29 Telefon (02241) 3090-0
BAUVORHABEN:	Straßenbauplanung Stadt Siegburg - Zentrum Neubau Sporthalle Gymnasium - Kreisverkehr Wilhelmstraße		
DARSTELLUNG:	Lageplan		
gemessen: Alex	bearbeitet: Kropp	Maßstab: 1 : 250	
kartiert: Alex	gezeichnet: Kropp	Zeichn.-Nr.: 04.01.243 - 1	
gezeichnet: 25.09.2023	geprüft: M. Stelter	Blattgröße: 580 x 420	
		Datum: Januar 2025	





10.4 KV Frankfurter Straße/Wahnbachtalstraße





Sondersitzung Planungsausschuss am 06.03.2025

Ziel: Beschluss zur Entwurfsplanung Holzgasse

11

Anfragen von Ausschussmitgliedern

NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

12

Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 03.12.2024 gefassten Beschlüsse

13

Bekanntgaben der Verwaltung

14

Anfragen von Ausschussmitgliedern

Ende der Veranstaltung