

Amt für Mobilität und Infrastruktur  
4271/VIII

**Gremium:** Mobilitätsausschuss

öffentlich

**Sitzung am:** 02.07.2025

### **Lastenrad-Sharing-Konzept; Beschluss**

#### **Sachverhalt:**

Die aktuell im RSVG-Bike-System enthaltenen (E-)Lastenräder werden nicht mehr Teil des neuen Systems sein (siehe TOP 6.2). Die Einführung eines stadtweiten Lastenradsharings wurde vom Rat der Kreisstadt Siegburg mit dem Beschluss des Mobilitätskonzeptes SUMP im Dezember 2024 unter Maßnahme R13 beschlossen. Um keine Lücke im Angebot von Sharing-Lastenrädern entstehen zu lassen, hat die Verwaltung die aktuellen E-Lastenräder über den Anbieter NextBike bis zum Ende des Jahres als Interim bis zur Entscheidung über eine Dauerlösung verlängert. Dies war über bestehende Haushaltsmittel zum Thema Radverkehrsförderung problemlos abbildbar.

Zum Thema Lastenradsharing in Siegburg wurde eine wissenschaftliche Abschlussarbeit an der Universität Bonn erstellt. Die Arbeit wurde vom Amt für Mobilität und Infrastruktur betreut. Gemäß den Bausteinen der Maßnahme R13 „Lastenradsharing“ des SUMP wurden von Frau Bayer (Universität Bonn) umfangreiche Analysen und eine wissenschaftliche Auswertung der Potenziale und Herausforderungen eines Lastenradsharings in Siegburg durchgeführt. Basierend auf den Analyseergebnissen hat die Verwaltung ein umfangreiches Lastenrad-Sharing-Konzept erstellt. Beide Dokumente sind dieser Vorlage beigelegt.

Das Lastenrad-Sharing-Konzept umfasst eine Vorstellung der aktuellen Situation in Siegburg, die Rahmenbedingungen und geplanten Optimierungen des Interims ab August und die offenen Punkte hinsichtlich einer Dauerlösung ab 2026, welche durch den Mobilitätsausschuss zu entscheiden sind. Es wird zum allgemeinen Verständnis der Sachlage auf das beigelegte Konzept verwiesen. Eine kurze Präsentation des Konzeptes erfolgt mündlich in der Sitzung des Mobilitätsausschusses.

Einerseits ist über die Anzahl der Lastenräder zu beraten. Aktuell stehen bis Jahresende acht E-Lastenräder in Siegburg zur Ausleihe bereit. Die Analysen der Abschlussarbeit von Frau Bayer ergaben eine 100%ige Abdeckung des Stadtgebiets mit 44 Lastenrädern, für eine 50%ige Abdeckung des Stadtgebiets sind entsprechend 22 Lastenräder notwendig.

Die Verwaltung schlägt zunächst vor, mit den bewährten acht Lastenrädern zuzüglich zwei neuen Lastenrädern (Braschoss & Stadtmitte) zu beginnen und je nach Nachfrage nachträglich aufzustocken.

Der Betrieb des Lastenradsharings soll über einen Anbieter erbracht werden. Es ist zu entscheiden, ob die entsprechenden E-Lastenräder durch die Stadt gekauft und für das Sharing umgerüstet oder von dem betreibenden Anbieter gemietet werden sollen.

Für einen Eindruck bzgl. der Kosten wurden bei mehreren Anbietern Angebote eingeholt. In der folgenden Tabelle sind die geschätzten Kosten aufgeführt. Die tatsächlichen Kosten sind von Anbieter und Zeitpunkt der Beauftragung abhängig und können daher nicht verbindlich abgefragt werden. Je nach Anbieter obliegt das Angebot zusätzlich einer Mindestvertragslaufzeit (üblich sind drei Jahre).

### **Preisspannen für ein Lastenrad-Sharing-System:**

	<b>Mietmodell</b>	<b>Kaufmodell</b>
Anschaffungskosten und Umrüstung für Sharing-Betrieb/ Rad	-	max. 12.000 €
Monatliche Betriebskosten/ Rad	250€ - 310€	150€ - 250€

Bei den derzeitigen Preisen und Kalkulationen lohnt sich aufgrund der Anschaffungskosten ein Mietmodell mehr. Des Weiteren bietet das Mietmodell eine flexiblere Anpassungsmöglichkeit an und deckt etwaige Risiken (Fahrradmodell, Abnutzung, Vandalismus, Diebstahl etc. bei angeschafften Radverkehr) besser ab.

### **Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss beschließt, das von der Verwaltung vorbereitete Konzept zum Betrieb eines E-Lastenrad-Sharings in Siegburg durchzuführen, um ab dem 01.01.2026 weiterhin ein E-Lastenrad-Sharingangebot im Stadtgebiet bereitzustellen.

Die hierfür erforderlichen Mittel sollen in der Haushaltsplanung berücksichtigt werden.

Siegburg, 13.06.2025

### Anlagen:

- Abschlussarbeit Frau Bayer, Universität Bonn (Veröffentlicht im Ratsportal)
- Übersichtsplan Lastenradsharing-Standorte
- Lastenrad-Sharing-Konzept Kreisstadt Siegburg