

# **19. MOBILITÄTSAUSSCHUSS**

## **der Kreisstadt Siegburg**

**02.07.2025,  
18:00 Uhr,  
„Am Turm 32“**



## ÖFFENTLICHE SITZUNG

- 1 Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
- 2 Anerkennung der Niederschrift über die Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 12.02.2025
- 3 Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 12.02.2025 gefassten Beschlüsse

### 4 Einwohnerfragestunde

### 5 Fußverkehr

- 5.1 Einrichtung eines Fußgängerüberweges auf der Jägerstraße; Antrag der CDU-Fraktion vom 03.02.2024
- 5.2 Querungen auf der Wolsdorfer Straße; Sachstand
- 5.3 Entwicklung eines lokalen Verkehrskonzeptes in der Bambergstraße und deren Umfeld; Antrag der Kooperation aus CDU-Fraktion und Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 03.04.2025
- 5.4 Stadtmobiliar; Verweisung aus dem PLA vom 21.05.2025; Antrag der Kooperation aus CDU-Fraktion und Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 16.01.2025

### 6 Radverkehr

- 6.1 Auslastung Radgaragen; Beschluss
- 6.2 RSVG-Bike; Sachstand
- 6.3 Lastenrad-Sharing-Konzept; Beschluss
- 6.4 Straßenübergänge an der Alten Bahntrasse; Antrag der SPD-Fraktion vom 07.03.2025
- 6.5 Zusätzliche Fahrradstellplätze auf der Zange; Antrag der SPD-Fraktion vom 14.05.2025

**Nachtrag Nr. 2** Fahrradstellplätze Stadtteil Zange/ Maßnahmen gegen Halteverbotsverstöße an der Straßeneinmündung Hohenzollernstraße vor Kneipe Jraaduss

### 7 Öffentlicher Verkehr

- 7.1 ÖPNV-Anbindung Zange; Sachstand
- 7.2 Wartehallen; Sachstand
- 7.3 Haltestelle Volkshochschule stadtauswärts; Sachstand

### 8 KFZ-Verkehr

- 8.1 Wellenstraße
  - 8.1.1 Verkehrszählung Wellenstraße
  - 8.1.2 Verkehrsregelung Wellenstraße; Antrag der SPD-Fraktion vom 15.05.2025
- 8.2 Bericht aus der Unfallkommission
- 8.3 Einrichtung von Tempo 30 km/h an der Siegburger Feuerwehr; Antrag der SPD-Fraktion vom 07.03.2025
- 8.4 Wilhelmstraße/ „Zum-Rhein-Sieg-Forum“; Beschluss zum Umbau des Knotenpunktes
- 8.5 Verkehrssituation auf der Zange; Antrag der SPD-Fraktion vom 14.05.2025
- 8.6 Digitale Verwaltung jetzt – Pilotprojekt digitale Parkraumüberwachung; FDP-Antrag vom 15.05.2025

### 9 Straßensanierungsprogramm

- 9.1 Aggerstraße; Sachstand
- 9.2 Wahnbachtalstraße inkl. Kreisel Frankfurter Straße; Sachstand

**Nachtrag Nr. 1** Einrichtung von Tempo 30 km/h an der Straße Zum Hohen Ufer; SPD-Antrag vom 20.06.2025

### 10 Bekanntgaben der Verwaltung

- 10.1 Ankündigung aus der Bürgerschaft: Parking Day 19.09.2025
- 10.2 STADTRADELN 10.-30.09.2025
- 10.3 Verkehrssicherheitsaktionen

### 11 Anfragen von Ausschussmitgliedern

### NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

### 12 Bekanntgaben der Verwaltung

### 13 Anfragen von Ausschussmitgliedern

# 1

## Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

2

# Anerkennung der Niederschriften über die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 12.02.2025

# 3

## **Bericht über die Ausführung der in der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 12.02.2025 gefassten Beschlüsse**

# 4

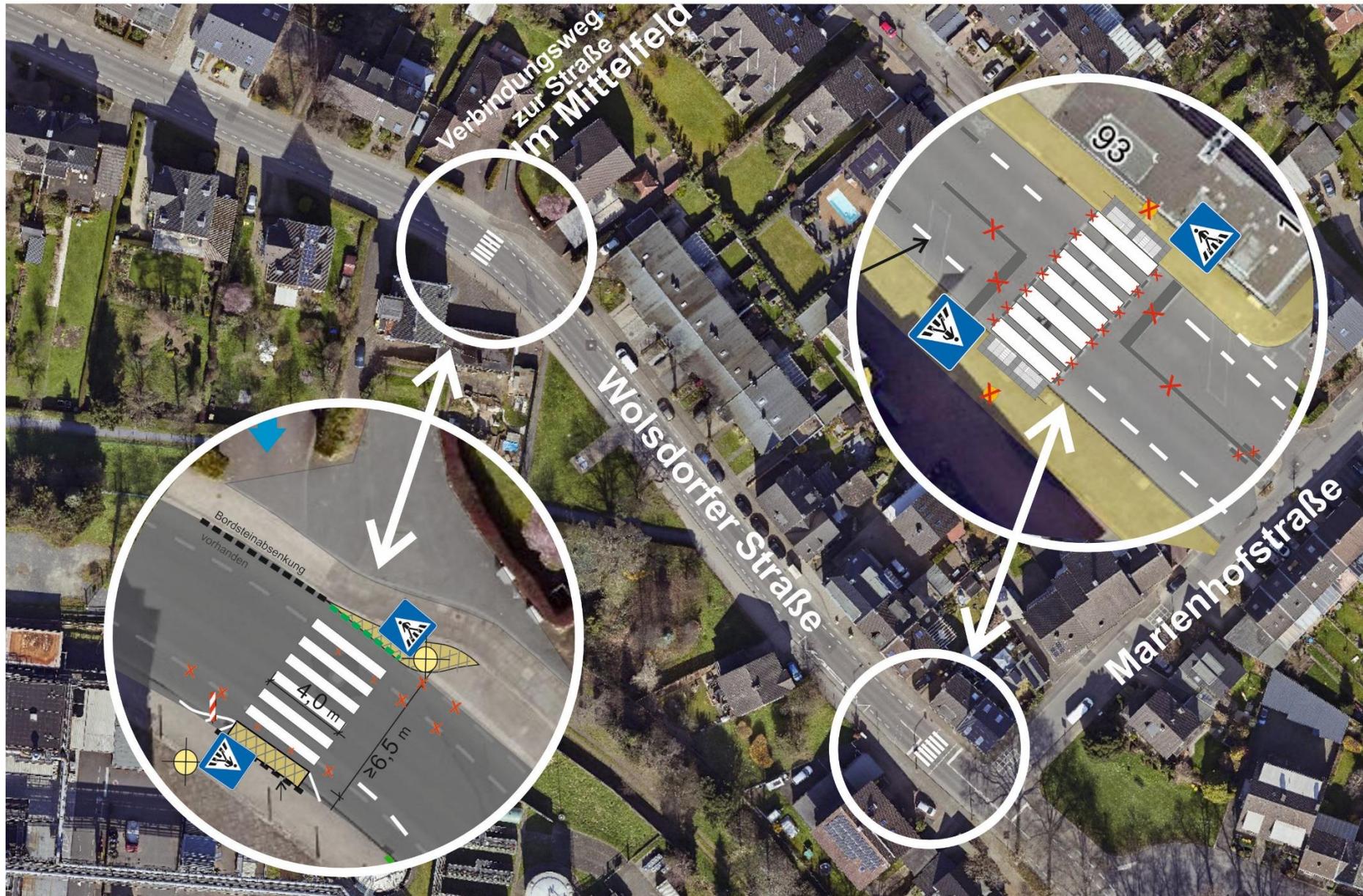
# Einwohnerfragestunde

# 5 FUSSVERKEHR





## 5.2 Querungen auf der Wolsdorfer Straße; Sachstand



# 5.3 Entwicklung eines lokalen Verkehrskonzeptes in der Bambergstraße und deren Umfeld;

Antrag der Kooperation aus CDU-Fraktion und Fraktion Bündnis90/DIE GRÜNEN vom 03.04.2025



Übersicht  
Aktuelle  
Verkehrssituation

## 5.3 Entwicklung eines lokalen Verkehrskonzeptes in der Bambergstraße und deren Umfeld;

Antrag der Kooperation aus CDU-Fraktion und Fraktion Bündnis90/DIE GRÜNEN vom 03.04.2025



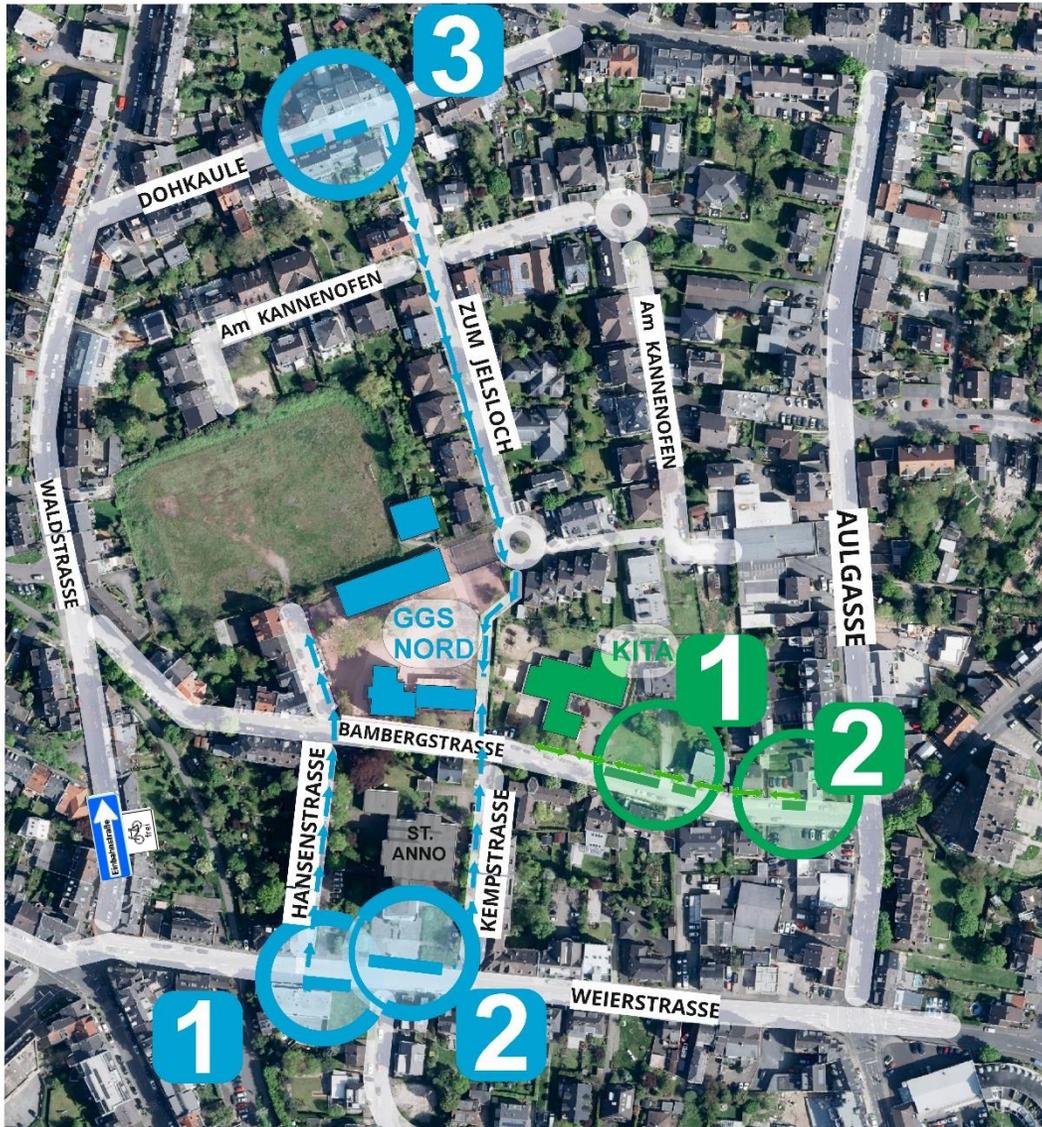
**Phase 1**  
Gehwegsicherung

**Leitfahnen**

Maßnahme  
abgeschlossen

## 5.3 Entwicklung eines lokalen Verkehrskonzeptes in der Bambergstraße und deren Umfeld;

Antrag der Kooperation aus CDU-Fraktion und Fraktion Bündnis90/DIE GRÜNEN vom 03.04.2025



**BRINGZONEN 1 + 2**  
Grundschule Nord, Weierstraße

+

**BRINGZONE 3**  
Grundschule Nord, Dohkaule

**Elternhaltemöglichkeit**  
Montag -Freitag  
7.30 - 8.00 Uhr

In allen anderen Zeiten gilt die  
gewöhnliche Parkregelung

**HOL- und BRINGZONE 1 + 2**  
KiTA, Bambergstraße

**Haltemöglichkeit für 15 Minuten**  
Montag -Freitag  
8.00 -9.00 Uhr und  
14.30 -15.30 Uhr

In allen anderen Zeiten gilt die  
gewöhnliche Parkregelung

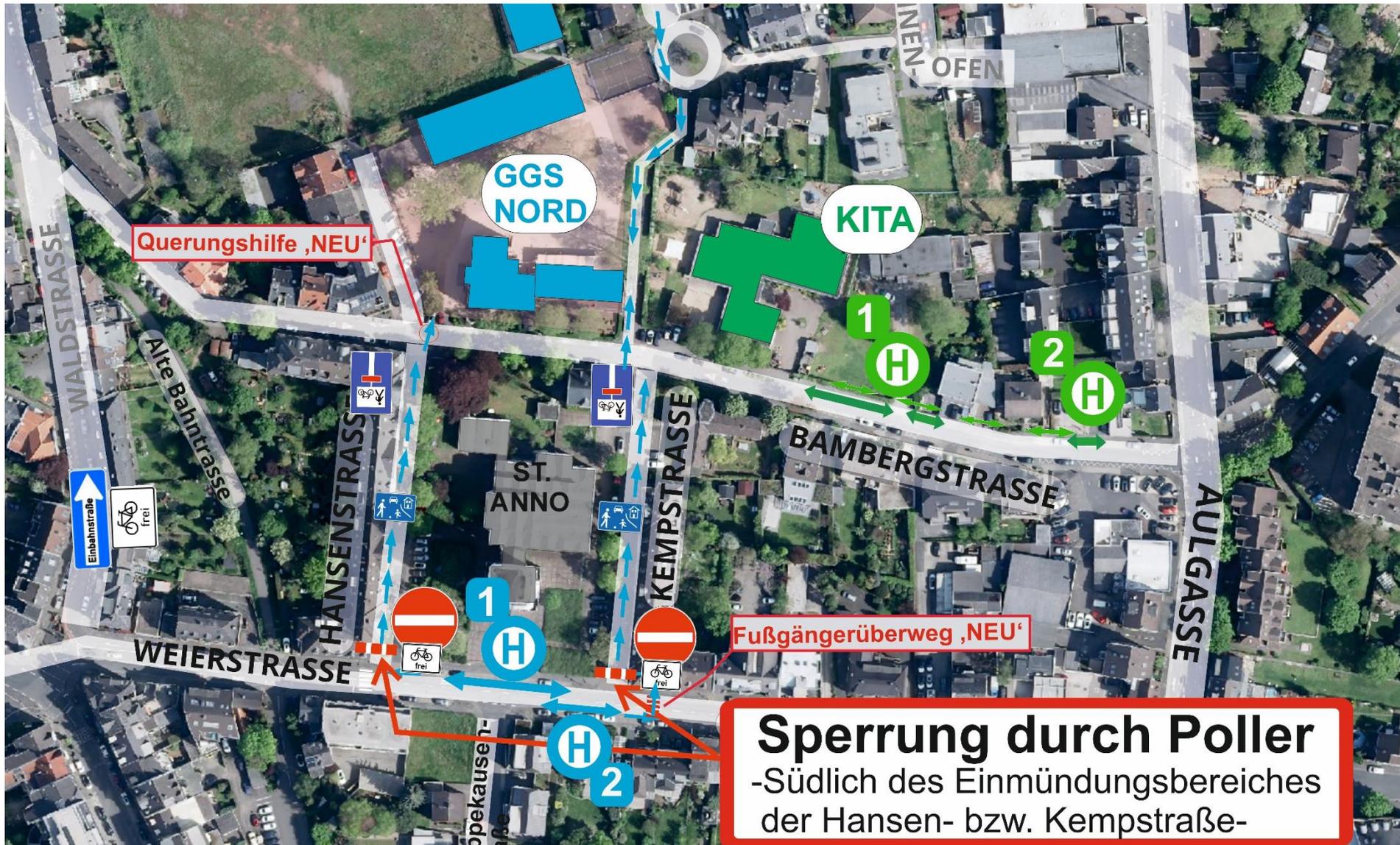
**Phase 2**  
Elternhaltestellen

## Übersicht

der Hol- und  
Bringzonen

## 5.3 Entwicklung eines lokalen Verkehrskonzeptes in der Bambergstraße und deren Umfeld;

Antrag der Kooperation aus CDU-Fraktion und Fraktion Bündnis90/DIE GRÜNEN vom 03.04.2025



**Phase 2 + 3:**  
Elternhaltestellen +  
Verkehrsführungs-  
varianten

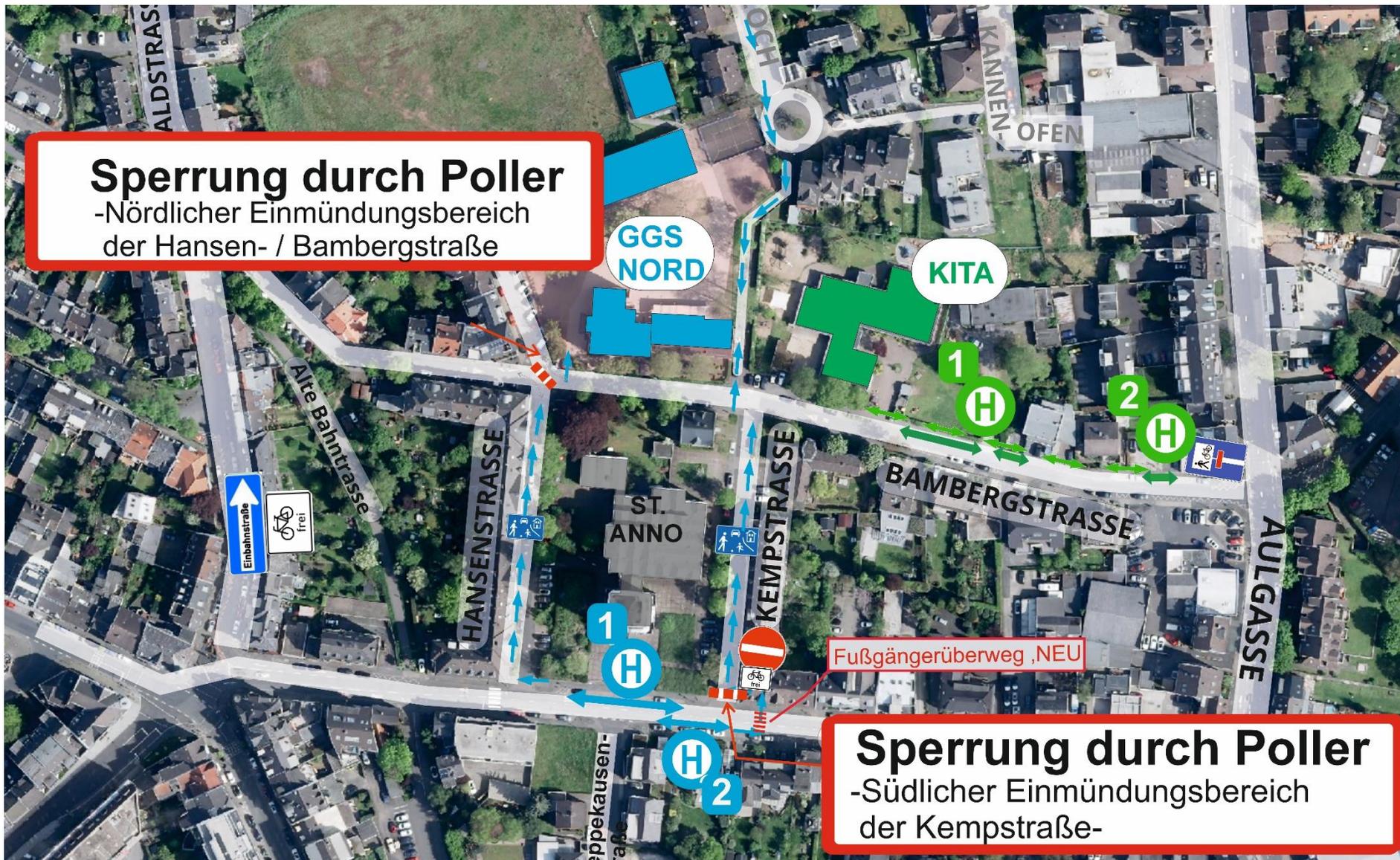
Variante **A**

Sperrung durch Poller  
in den südlichen  
Einmündungsbereichen  
der Hansenstraße und  
Kempstraße



## 5.3 Entwicklung eines lokalen Verkehrskonzeptes in der Bambergstraße und deren Umfeld;

Antrag der Kooperation aus CDU-Fraktion und Fraktion Bündnis90/DIE GRÜNEN vom 03.04.2025



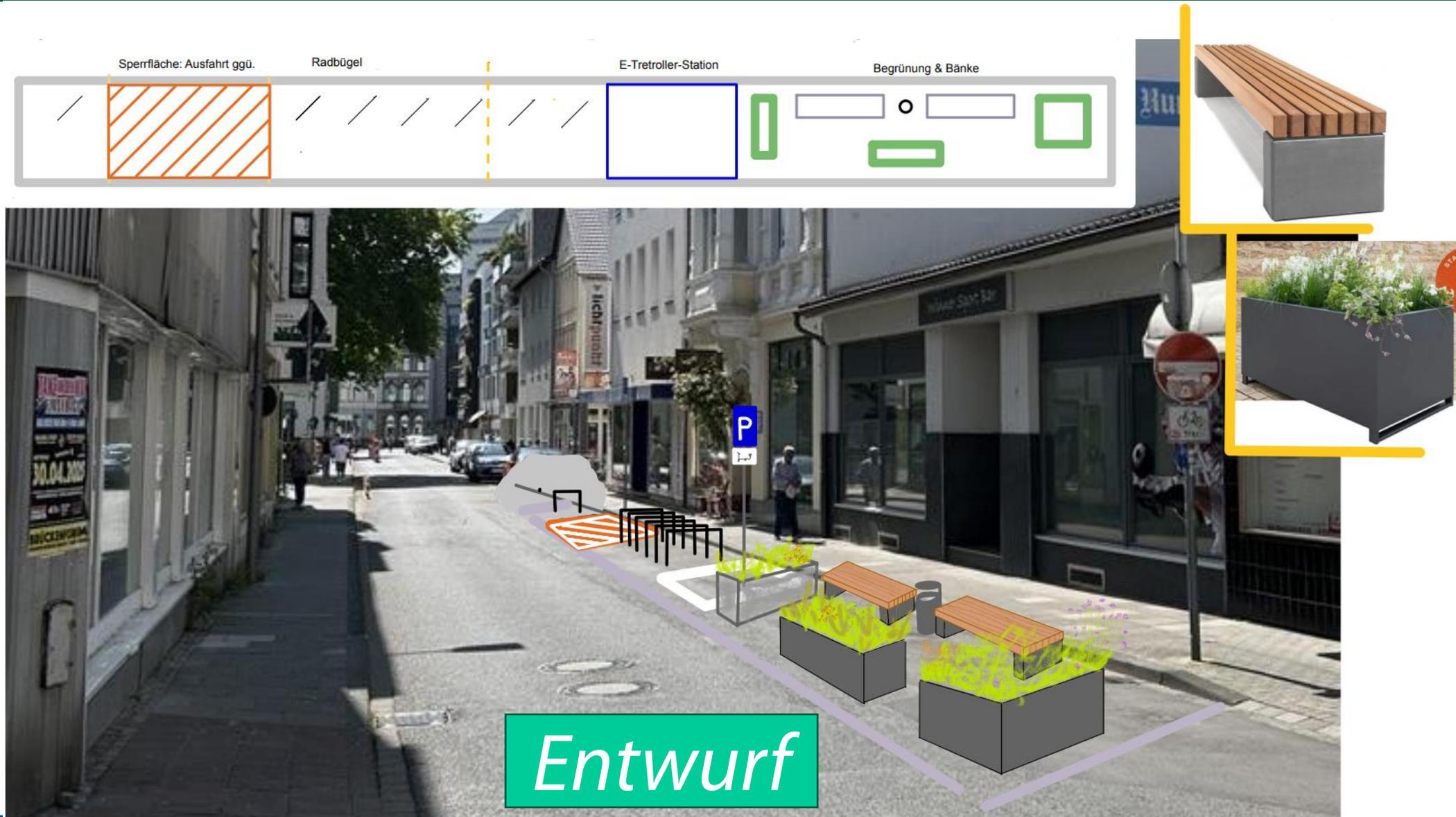
**Phase 2 +3:**  
Elternhaltestellen +  
Verkehrsführungs-  
varianten

Variante 

Sperrung durch Poller  
in den Einmündungs-  
bereichen der  
Hansen-/Bambergstraße  
und Kempstraße

## 5.4 Stadtmobiliar; Verweisung aus dem PLA vom 21.05.2025

Antrag der Kooperation aus CDU-Fraktion und Fraktion Bündnis90/DIE GRÜNEN vom 16.01.2025





# 6 RADVERKEHR



**RADGARAGE**

KREISSTADT SIEGBURG

Tagestarif\* ..... 2,00 €  
Monatstarif..... 12,50 €  
Jahrestarif..... 125,00 €

Zugang mit Chip oder  
\*Buchung per App

APPLE ANDROID



» VIDEOÜBERWACHT  
» REPARATURSTATION  
» SCHLISSFÄCHER

**App geht's!**

\*Der Tagestarif kann nur per App gebucht werden.  
Mit der App können auch die Schließfächer (mit Lademöglichkeit für bspw. Pedelec-Akkus) in der Fahrradgarage gebucht werden! Wer ein Monats- oder Jahresabo hat, zahlt nichts obendrauf.  
Auch in anderen Städten können Angebote mit der gleichen App genutzt werden – diese sind in der digitalen Karte aufgeführt.

**Kontakt**  
Fragen oder Anregungen zur Radgarage? • [fahrradgaragen@siegburg.de](mailto:fahrradgaragen@siegburg.de)  
Allgemeine Fragen zur Mobilität in Siegburg? • [mobilitaet@siegburg.de](mailto:mobilitaet@siegburg.de)



Tagestarif: 2,00 €  
Monatstarif: 9,00 € **Neu!**  
Jahrestarif: 90,00 € **Neu!**





# Konzept für ein Lastenrad-Sharing-System

Kreisstadt Siegburg

# Grundlagen und Anlass

## SUMP

**R13**

Handlungsfeld  
**Radverkehr**

Neue Maßnahme  Schlüsselmaßnahme

Förderung  Querbezug zu Maßnahmen

Weiterentwicklung  z.

Lastenrad-Sharing

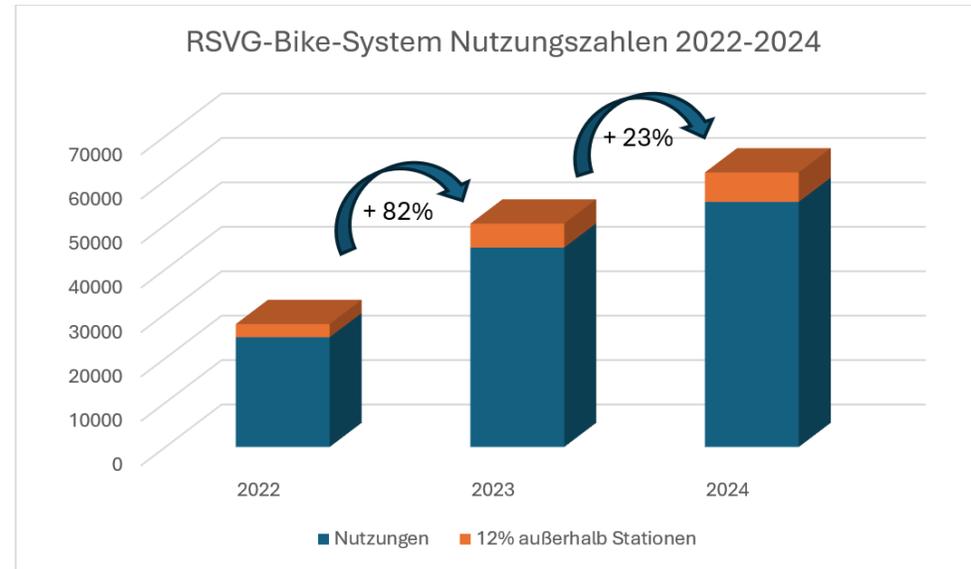
**Kurzbeschreibung**  
Einführung eines stadtweiten Lastenrad-Sharing (nicht RSVG-Bike-Sharing). Fokussierung auf Wohngebiete (u. a. zum Transport von Einkäufen)

**Beitrag**      **Aufgabeninhaber**  
Ermittlung und Analyse der Geobestimmungen, demographische Strukturen, vorhandenes Sharing-Angebot, städtebauliche Situation, Bedeutung für den Radverkehr (Randsituation, Zielgruppendifferenzierung)      Stadt Siegburg  
Erstellung eines Standortkonzepts für die Verleihstationen des Lastenrad-Sharings

**Teilaspekte:**      **Ziele**  
Radverkehrsnetz       → Förderung der Multi-Intermodalität  
Barrierefreiheit       → Integration des Radverkehrs ins Stadtbild  
Verkehrssicherheit       → Förderung der E-Bike/Pedelec-Nutzung  
Fahrradparken

**Umsetzung**      **Kosten**      **Personalaufwand**  
Zeithorizont: kurzfristig  gering  mittelfristig  mittel  langfristig  hoch       50.000 € (Konzeptionierung und Anschaffung)      1,5 Tag / Monat (Abwicklung durch bestehendes Personal Abt. 64)

Erstellung eines Mobilitätsplans für die Kreisstadt Siegburg BNV



Sehr gute Nutzungszahlen und bevorstehende Veränderungen des RSVG-Bike-Systems



Bachelorarbeit Frau Bayer:  
Lastenradsharing in  
Siegburg

Geographisches Institut  
Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn

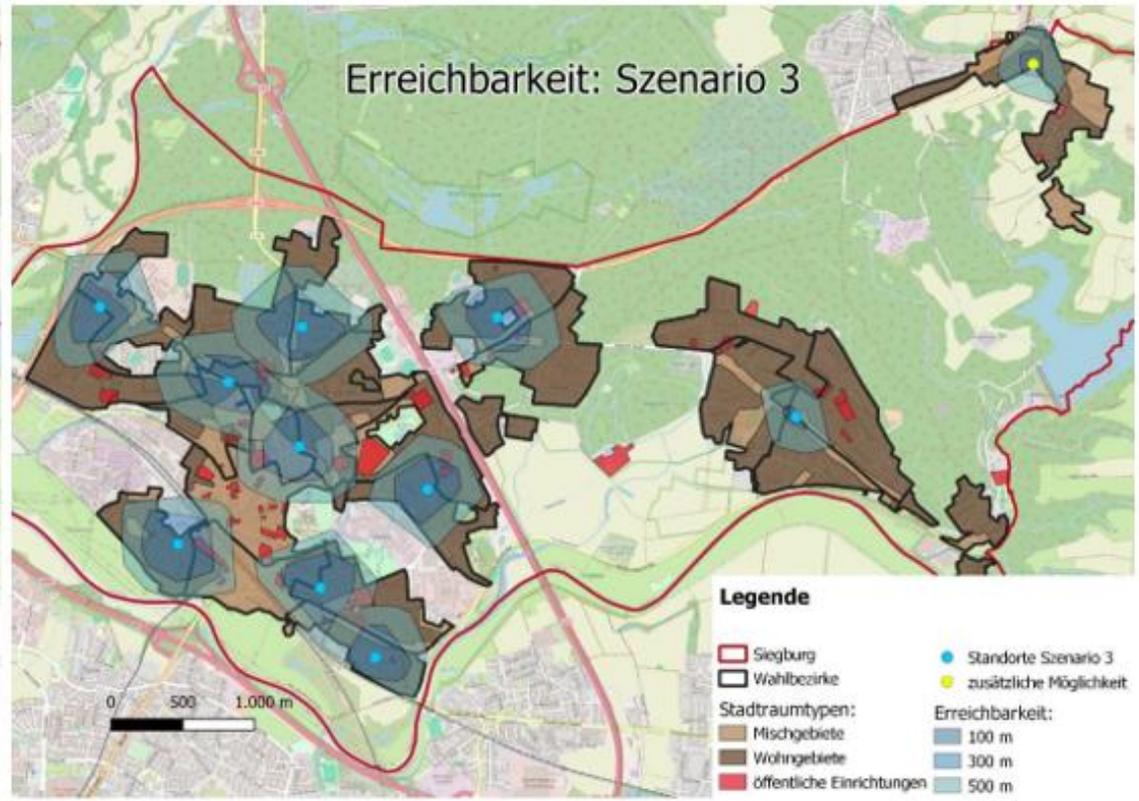
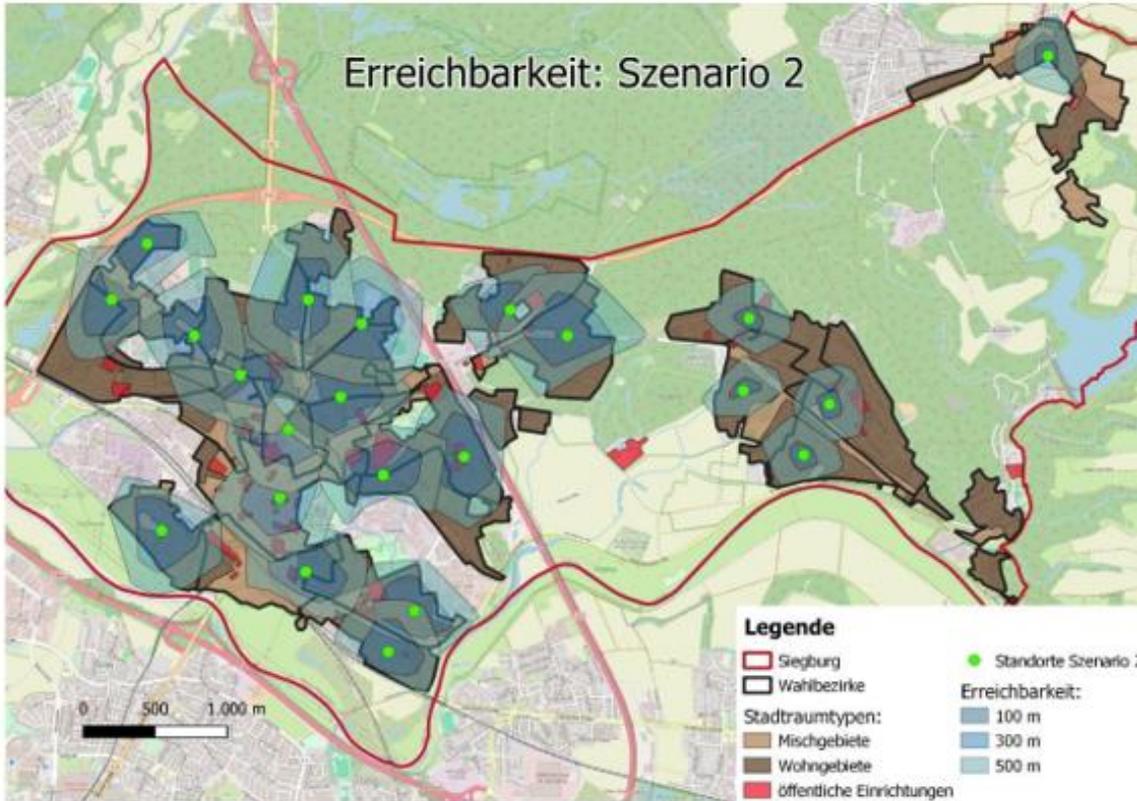
**UNIVERSITÄT BONN** **GEOGRAPHIE**

Lastenrad-Sharing als Instrument der Verkehrswende  
am Beispiel der Kreisstadt Siegburg

Bachelorarbeit

vorgelegt von  
Annika Bayer

# Erkenntnisse aus der Bachelorarbeit



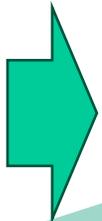
- A-A-Modell mit Wechselakkus
- Anzahl & Standorte für E-Lastenräder

- Betrieb durch Dienstleister
- Anschaffung vs. Miete

# Nächste Schritte

*Wie geht es weiter?*

RSVG-Bike-System  
bis August 2025



Interimslösung  
bis Dez. 2025



Neues System ab 2026

**Keine Lücke im Angebot!**

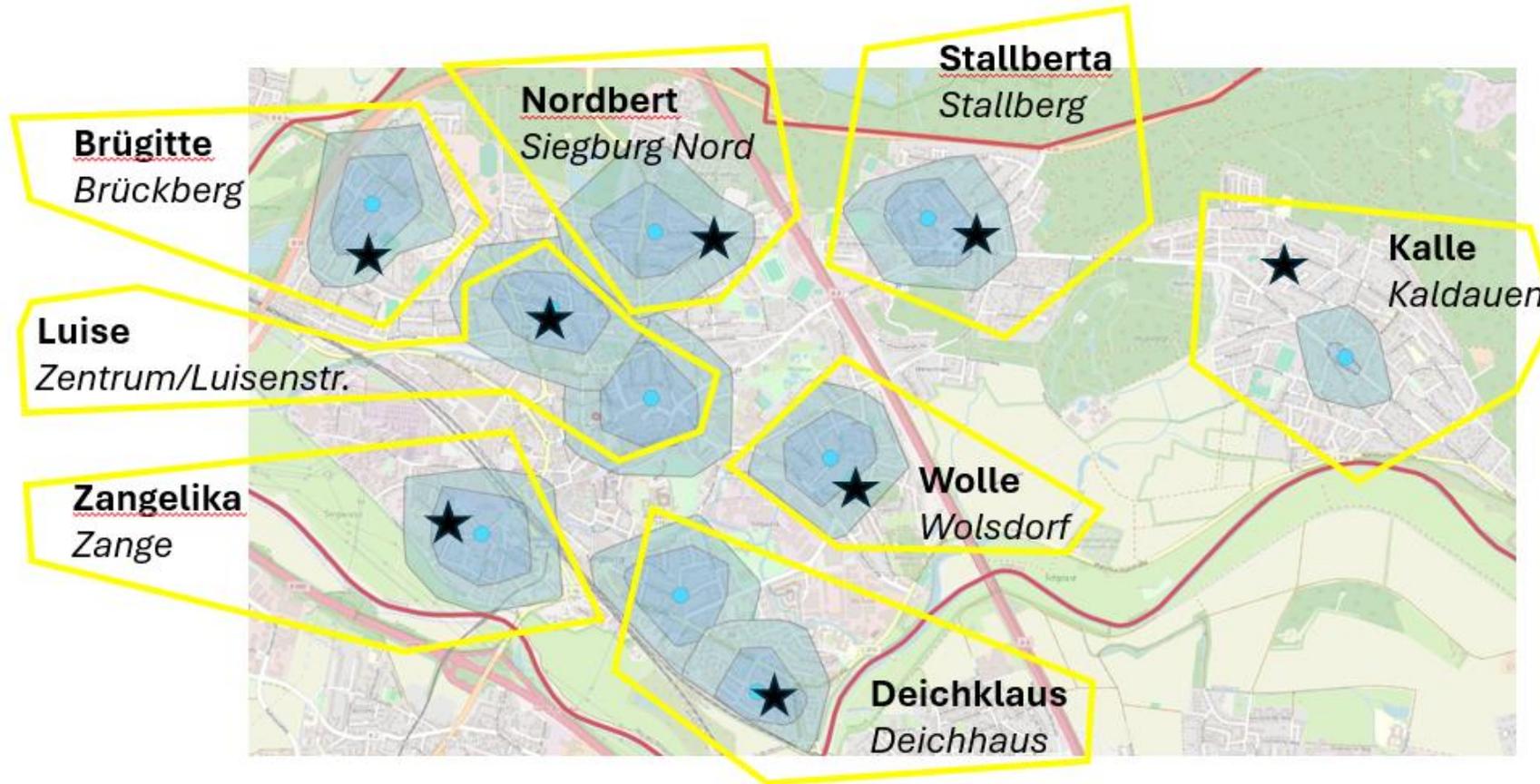
## *Im Interim bereits:*

- Standorte in Wohngebieten
- Eindeutige Markierung und Beschilderung
- Datenerhebung & Evaluation
- Maßnahmen zur Incentivierung

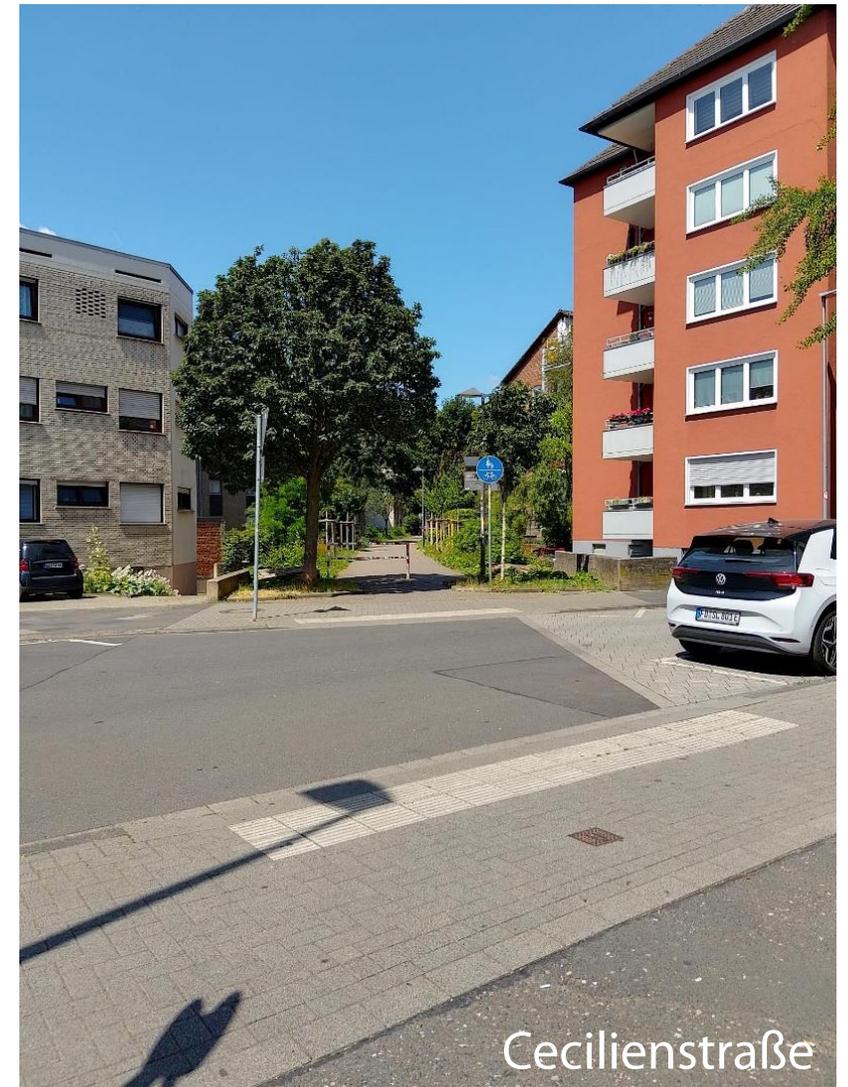
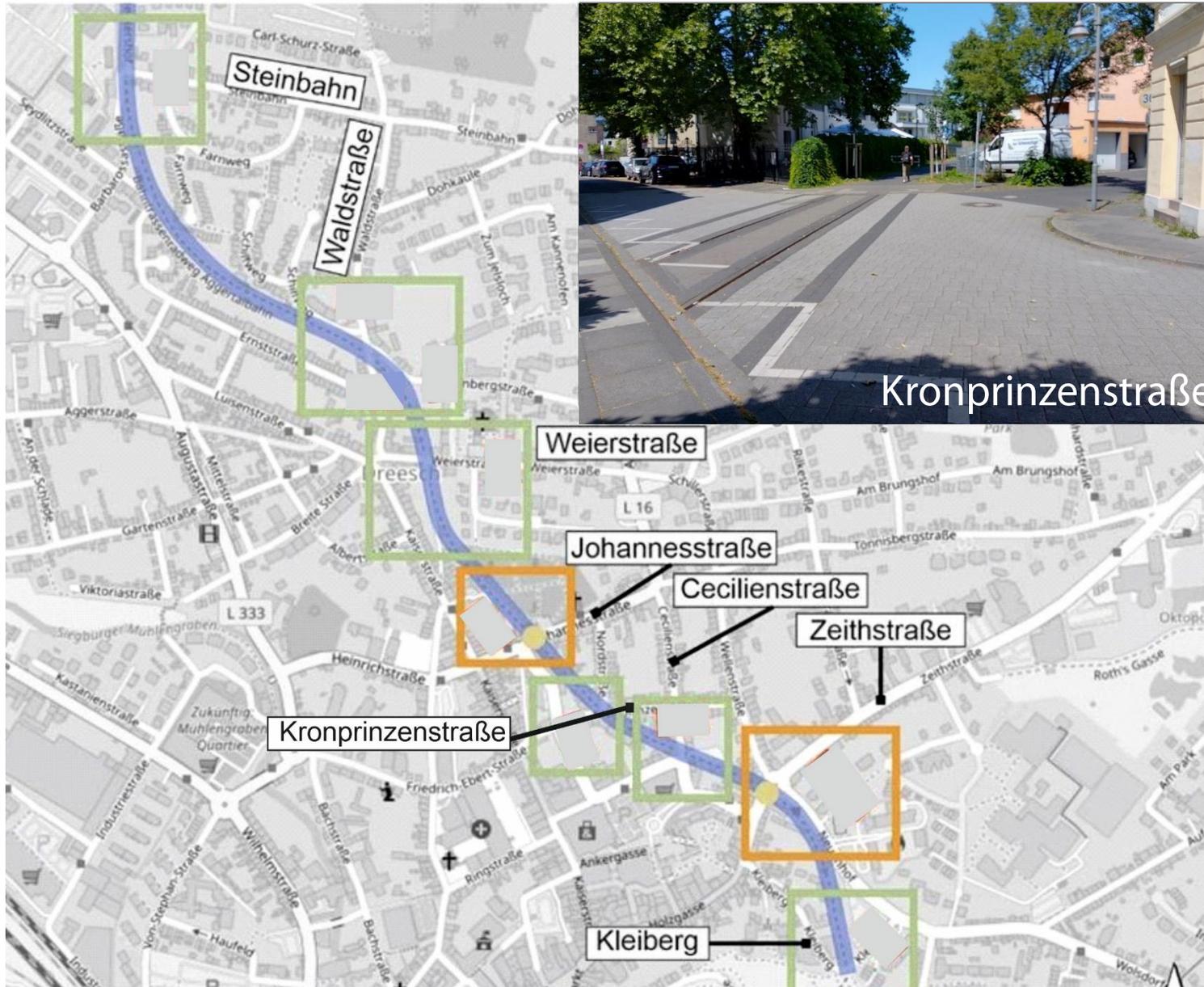


# Lastenradsharing Siegburg

Übersicht: Stationsverortung und Namen (Interim Aug – Dez 25)



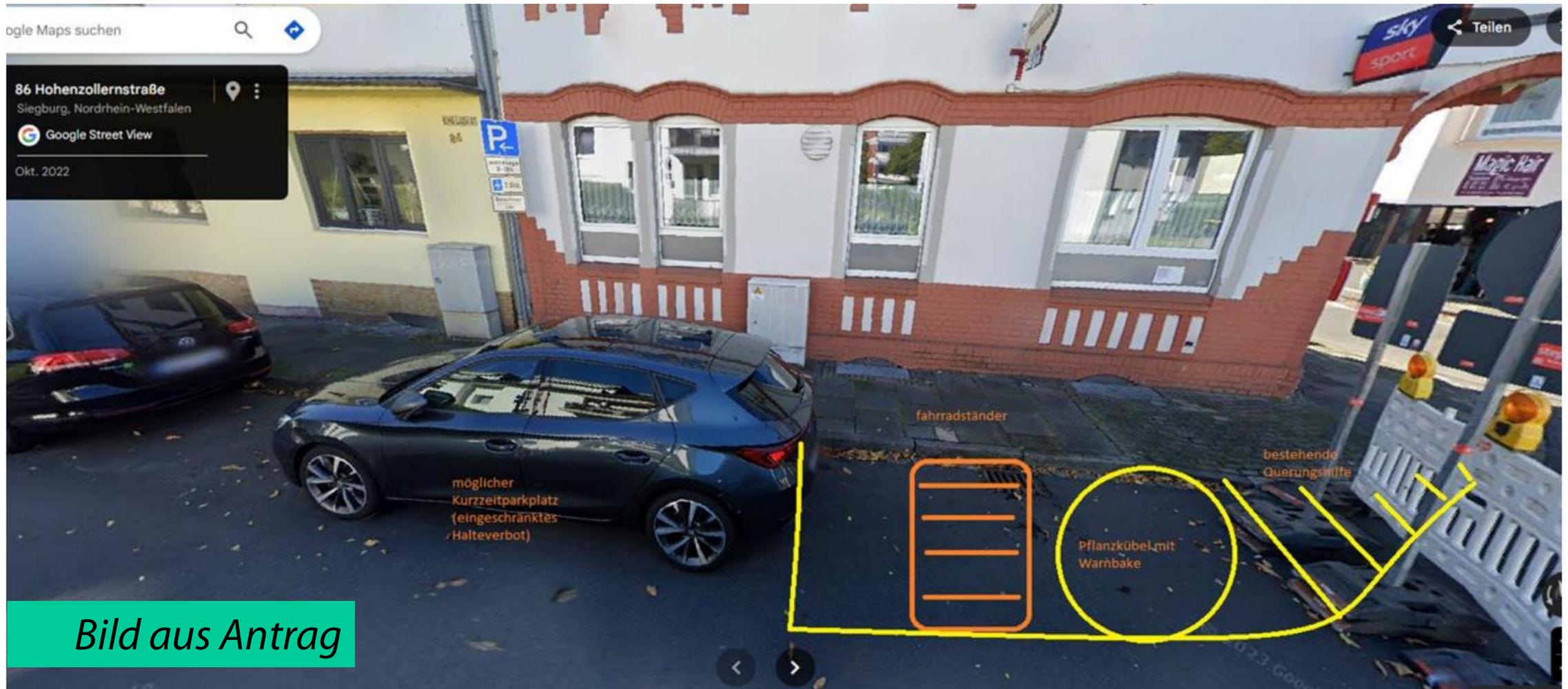
## 6.4 Straßenübergänge an der Alten Bahntrasse; Antrag SPD-Fraktion vom 07.03.2025



## 6.5 Zusätzliche Fahrradstellplätze auf der Zange; Antrag SPD-Fraktion vom 14.05.2025



# N2 Fahrradstellplätze Stadtteil Zange/Maßnahmen gegen Halteverbotsverstöße an der Straßeneinmündung Hohenzollernstraße vor Kneipe Jraaduss; Antrag der Fraktionen von CDU und Die Grünen vom 2.07.2025

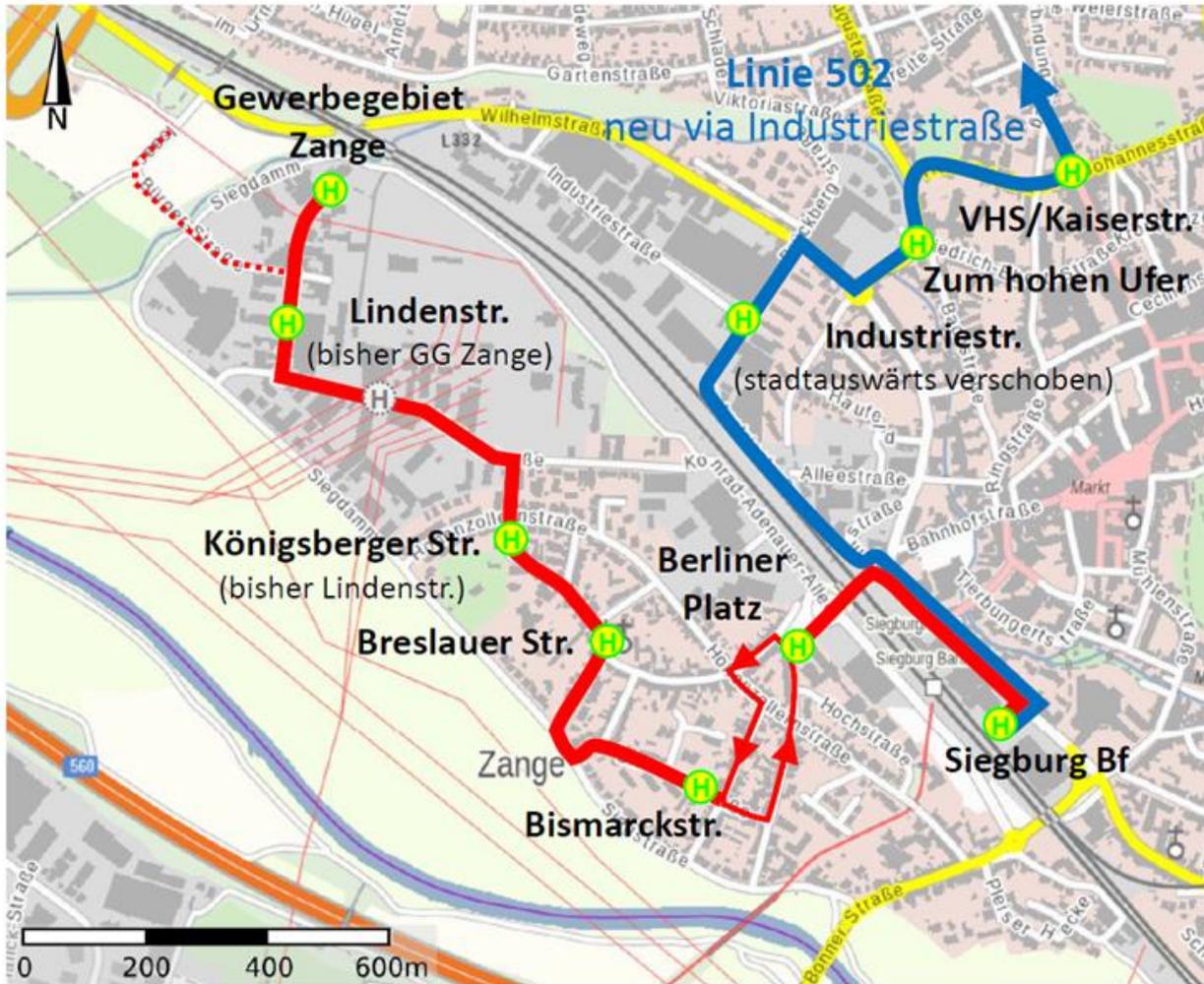


*Bild aus Antrag*

# 7 Öffentlicher Verkehr



# VARIANTE 2 (AB BAHNHOF MIT LINIE 502 VERKNÜPFT, FAHRZEUG LÄUFT DURCH)



## Streckenlängen

- Siegburg Bf > Gewerbegebiet Zange 2,63 km
- Siegburg Gewerbegebiet Zange > Siegburg Bf 2,55 km
- Zusätzlicher Fahrweg 502 via Industriestraße 0,24 km

## Neue Haltestellen

- Siegburg Berliner Platz (beide Fahrtrichtungen)
- Siegburg Industriestr., Bismarckstr., Breslauer Str., Königsberger Str., Lindenstr. (jeweils Fahrtrichtung Bahnhof)
- Siegburg Gewerbegebiet Zange (Endhaltestelle)

## Wegfallende Haltestellen

- Siegburg Rhein-Sieg-Forum (nur Linie 502/509, Rest bleibt)
- Siegburg Wilhelmstr. (Alternative: Zum Hohen Ufer)

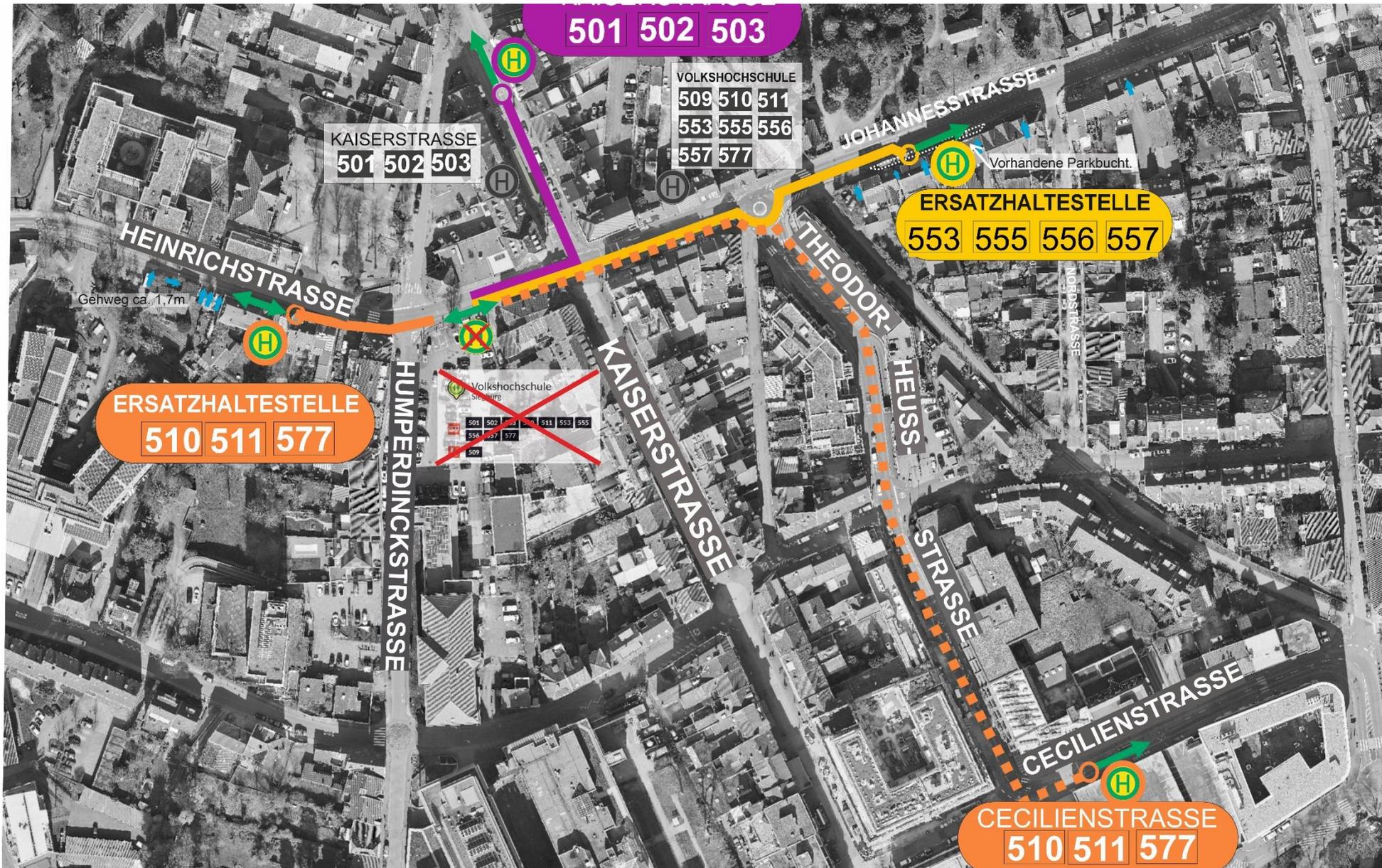
## Optionen

- Endhaltestelle Siegburg Casino statt Gewerbegebiet Zange mit neuer Wendemöglichkeit (rot gepunktet)
- Verlängerung Zange – Gleisdreieck – Troisdorf Bf
- Weitere Haltestellen (z.B. in der Lindenstraße)

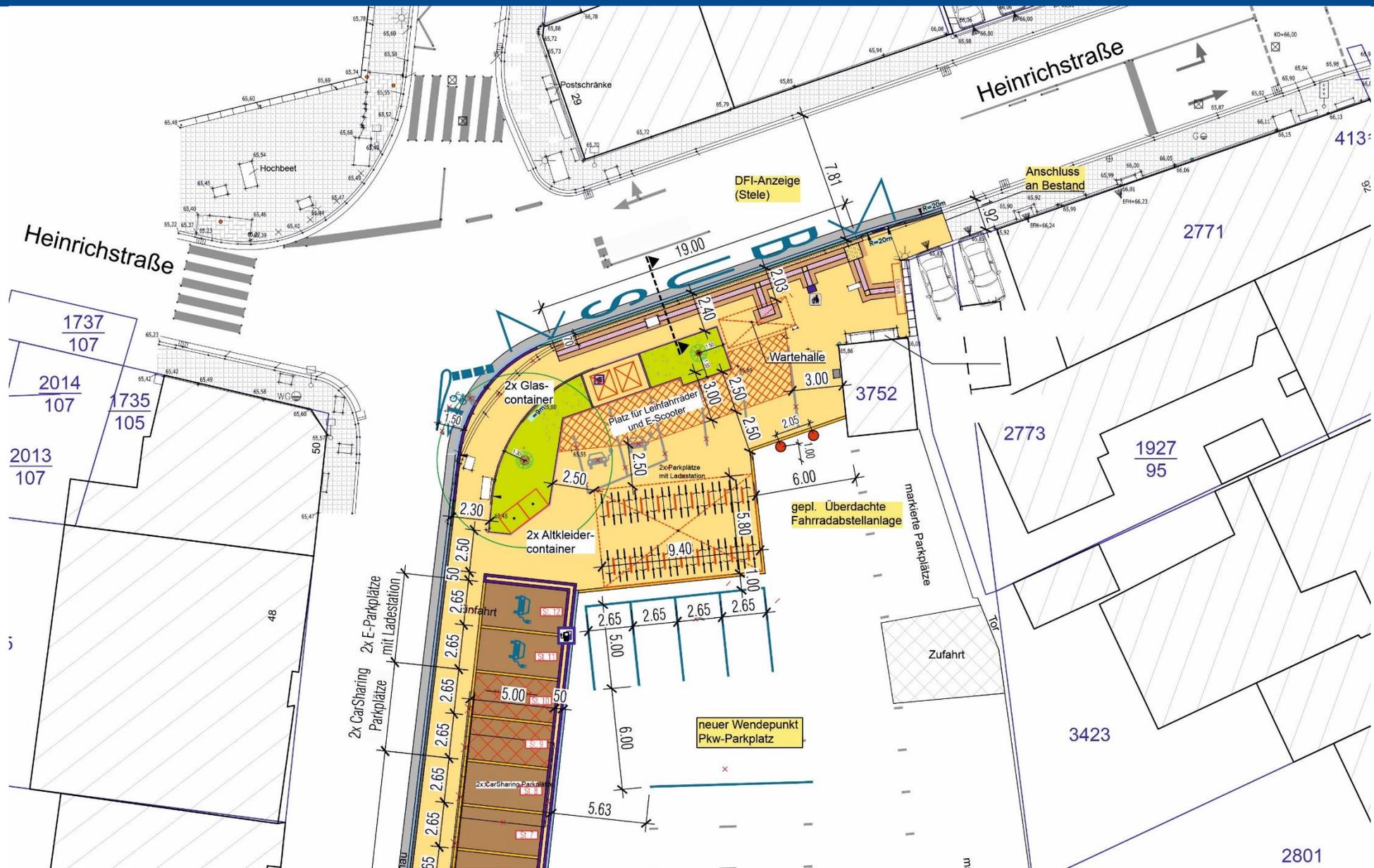


Haltestelle  
„Beethovenstraße“  
-stadteinwärts-

## 7.3 Mobilstation/Haltestelle Volkshochschule stadtauswärts; Sachstand



# 7.3 Mobilstation/Haltestelle Volkshochschule Stadtauswärts; Sachstand

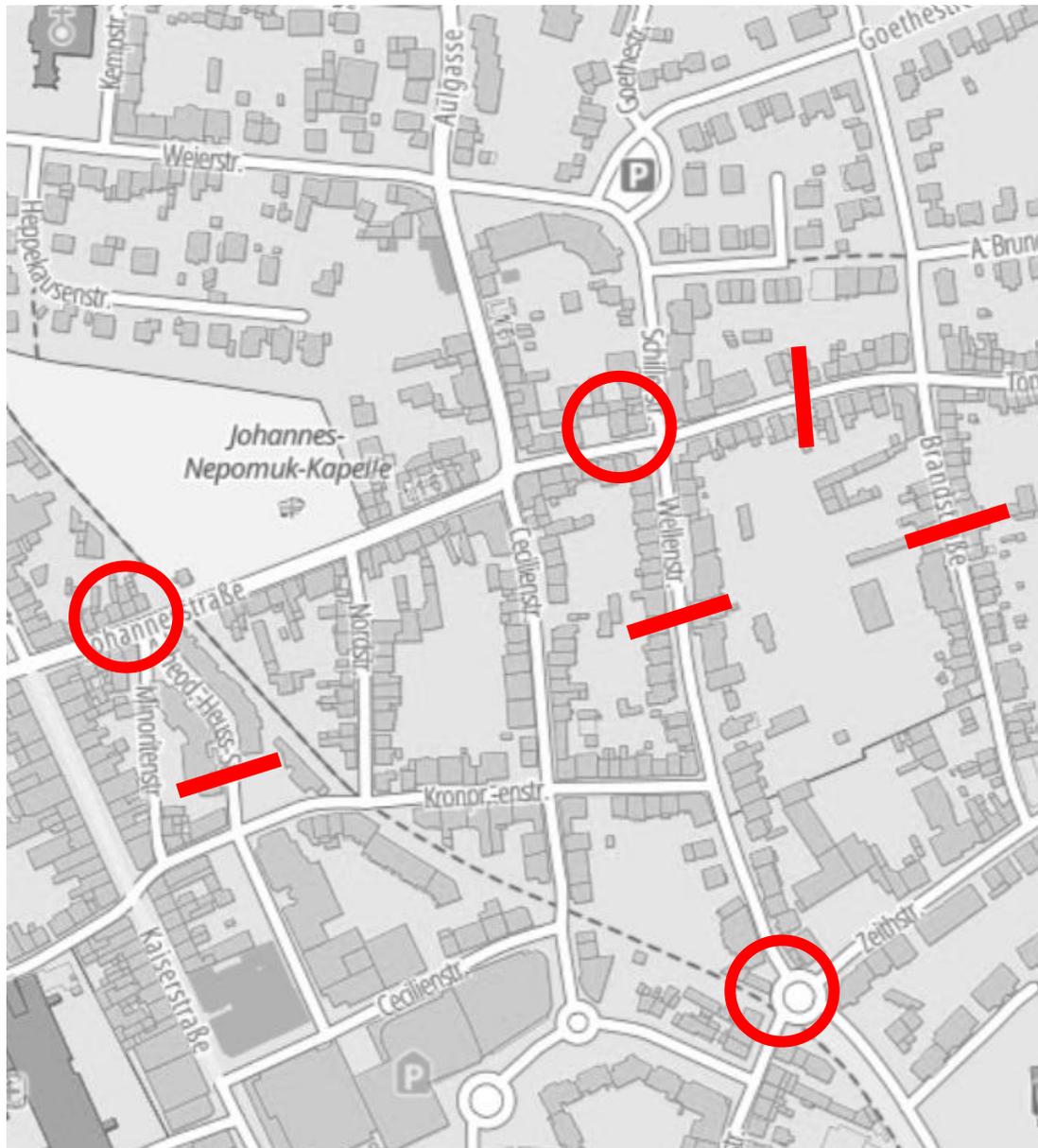


# 8

# KFZ VERKEHR



## 8.1.1 Verkehrszählung Wellenstraße;



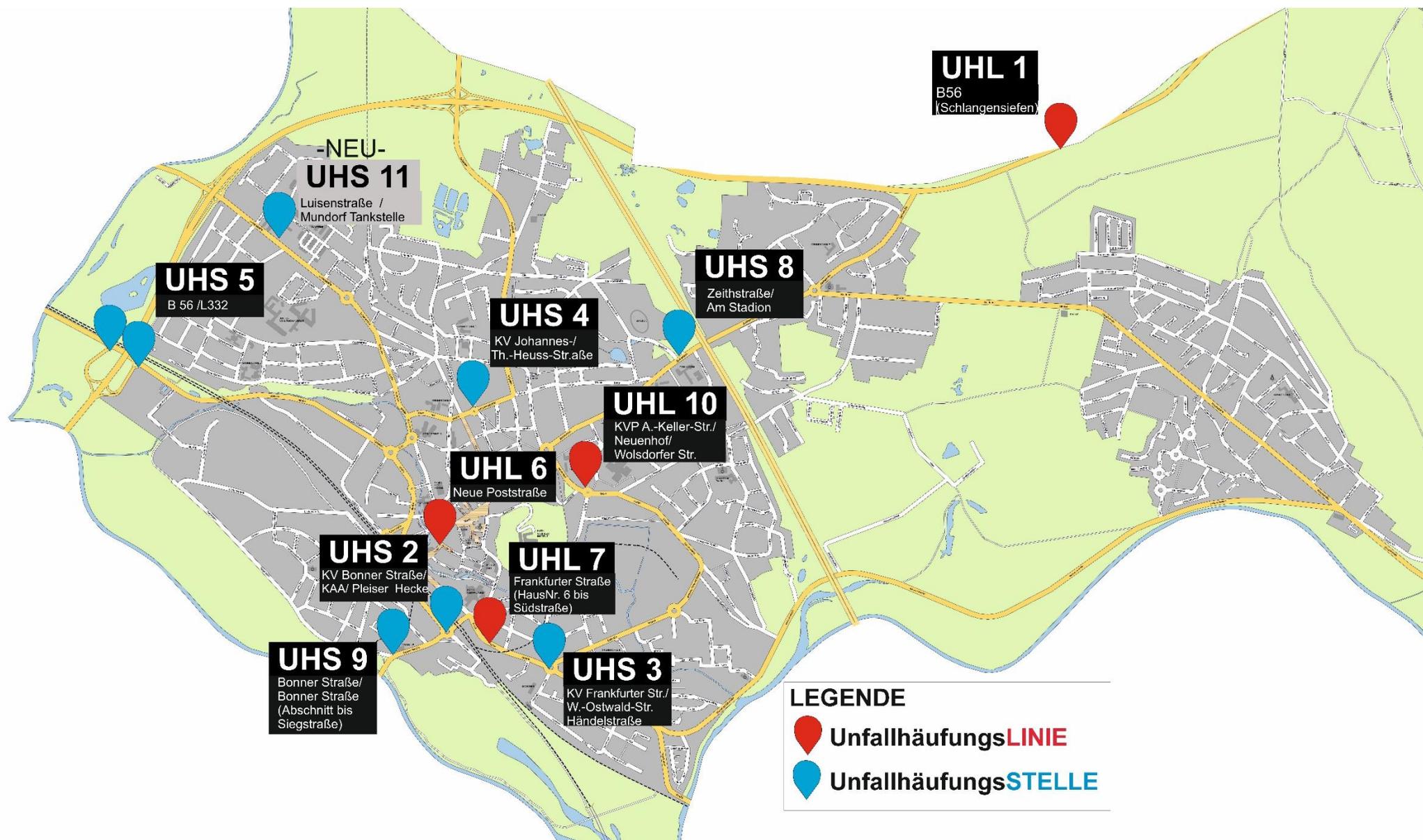
- Querschnittszählung/  
Geschwindigkeitsmessung
- Knotenstromzählung

Antrag der SPD-Fraktion vom 15.05.2025

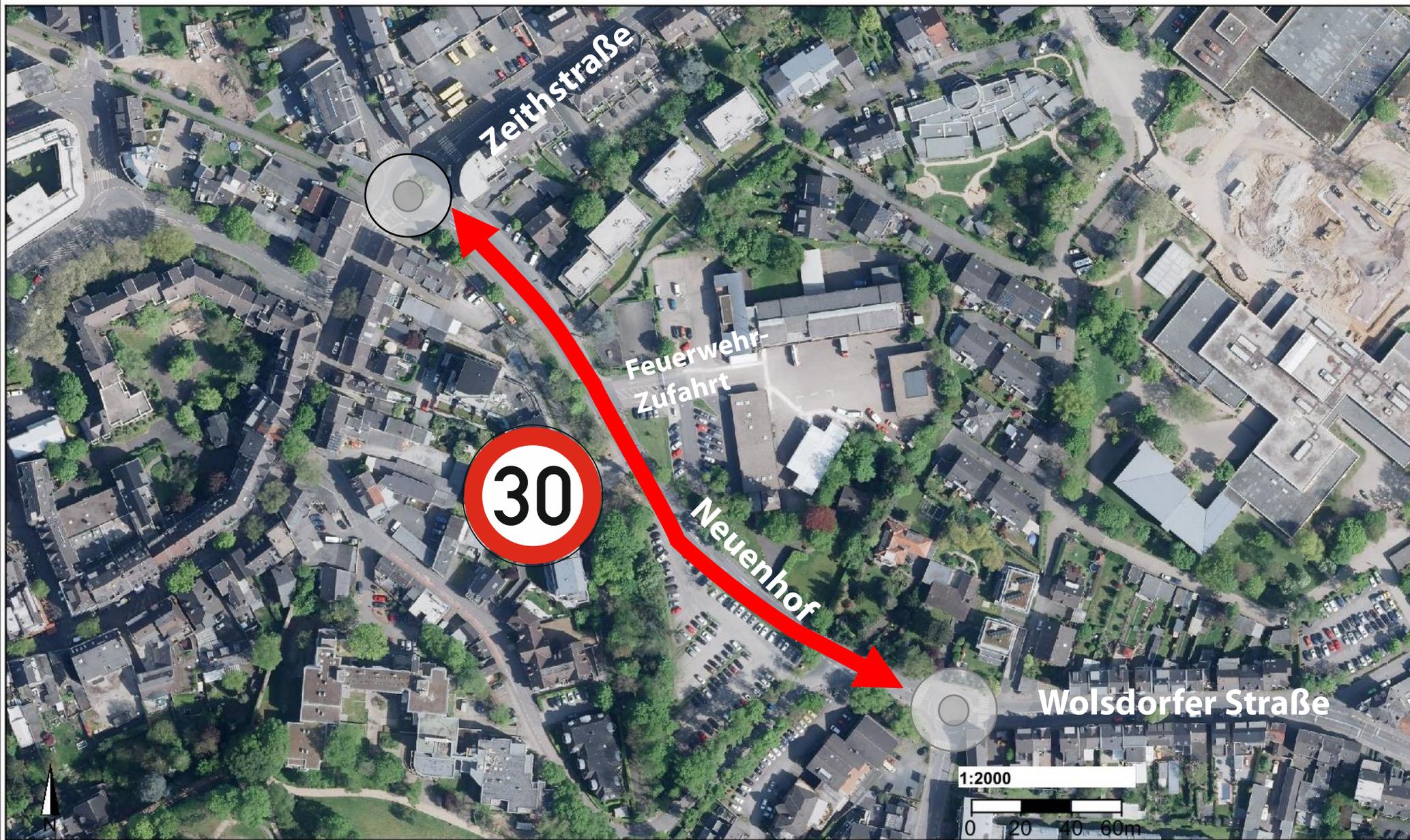
„Die Stadtverwaltung möge prüfen, wie eine Wiedereinführung der Einbahnstraße in der Wellenstraße umgesetzt werden kann, ohne dass die umliegenden Straßen wie Tönnisberg- und Brandstraße stärker belastet werden.

Vorrangiges Ziel soll die Lenkung des Verkehrs über die dafür geeigneten Erschließungsstraßen sein.“

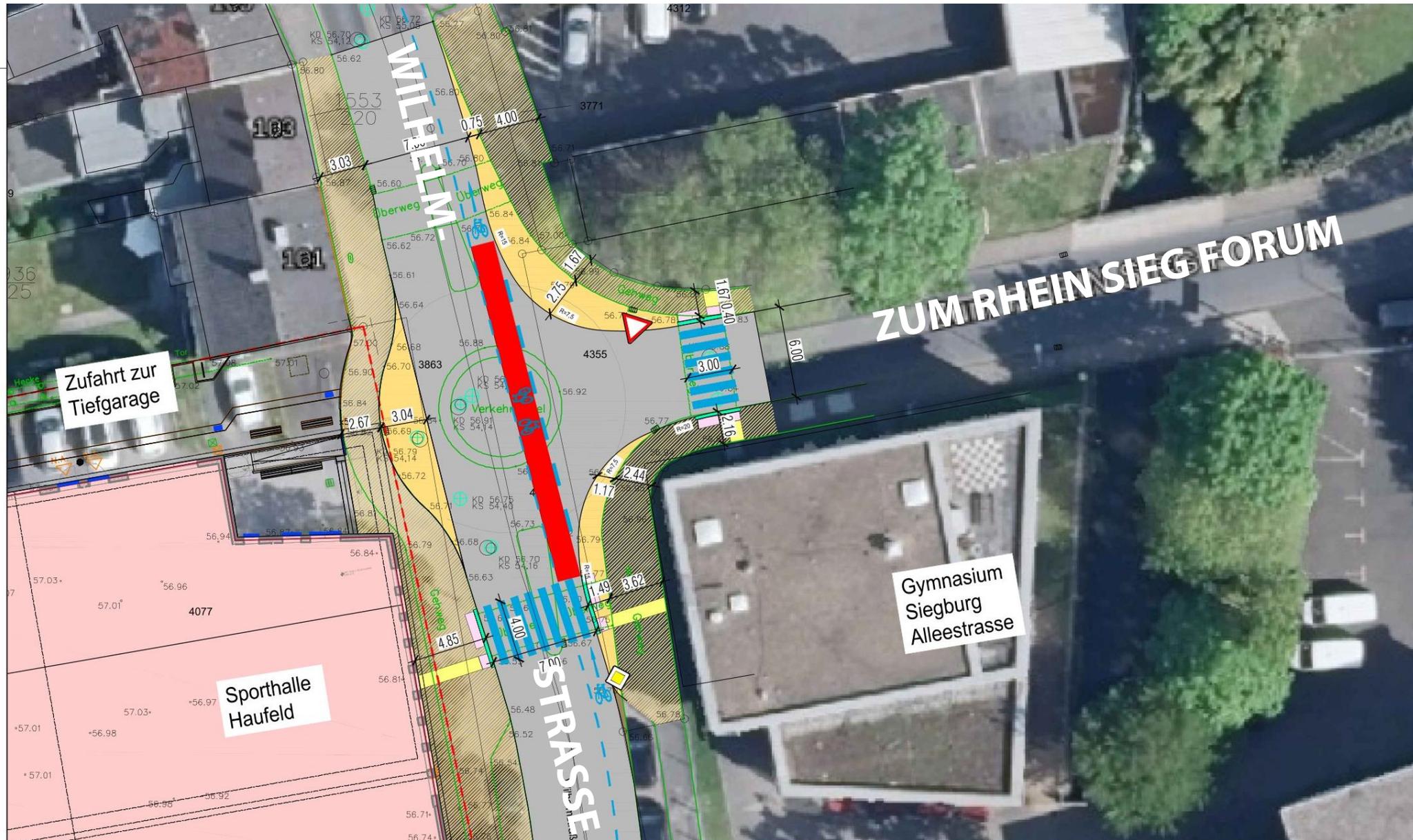
## 8.2 Bericht aus der Unfallkommission



## 8.3 Einrichtung von Tempo 30 km/h an der Siegburger Feuerwehr; Antrag SPD-Fraktion vom 07.03.2025



## 8.4 Wilhelmstraße / Zum Rhein-Sieg-Forum; Beschluss zum Umbau des Knotenpunktes



# 8.5 Verkehrssituation auf der Zange; Antrag SPD-Fraktion vom 14.05.2025

**Ludwigstraße;  
Blickrichtung Hohenzollernstraße**

**Aus dem Bewohner Parkkonzept Zange**

**Pleiser Hecke**

## 8.6 Digitalisierung der Verwaltung jetzt- Pilotprojekt zur digitalen Parkraumüberwachung in Siegburg

Antrag der FDP- Fraktion vom 15.05.2025



Mobilitätsausschuss 02.07.2025

- Amt für Mobilität und Infrastruktur -

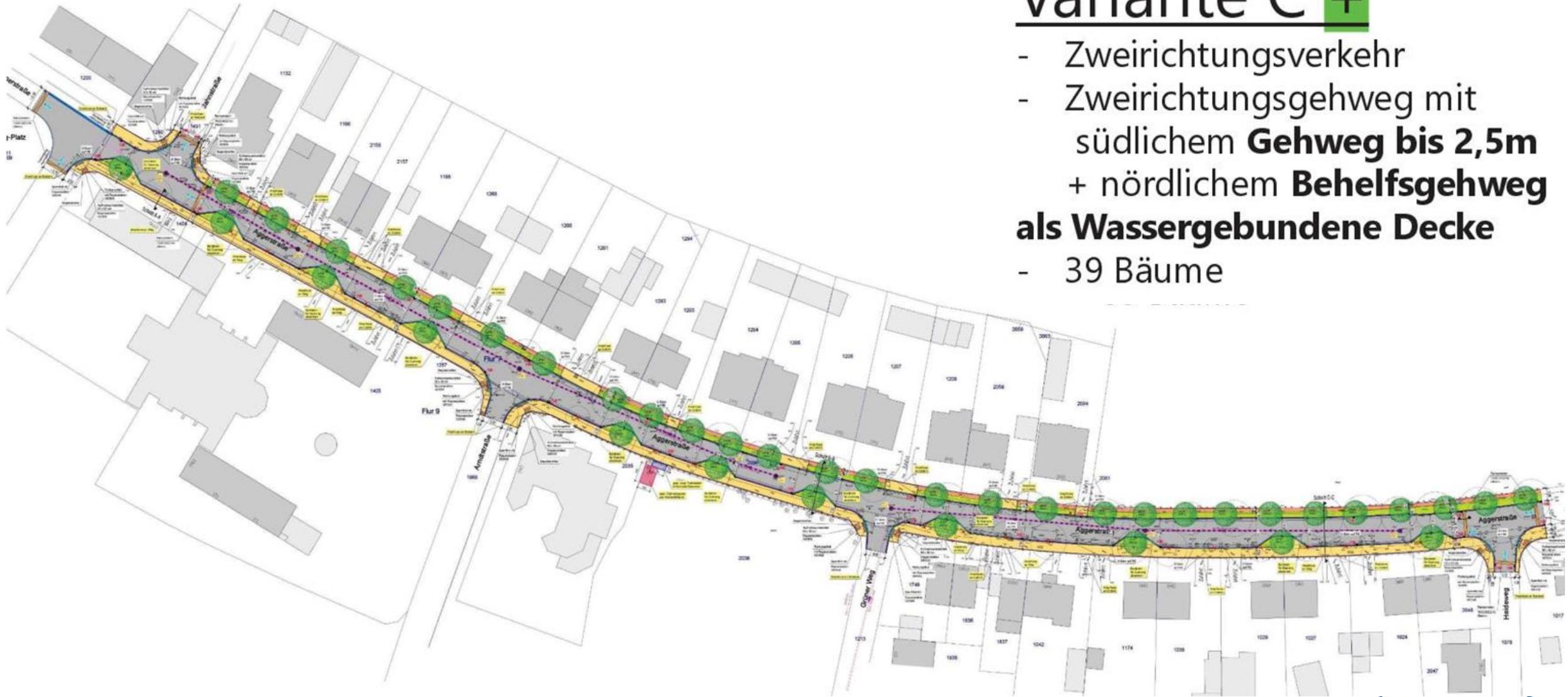
[www.siegburg.de](http://www.siegburg.de)

# 9

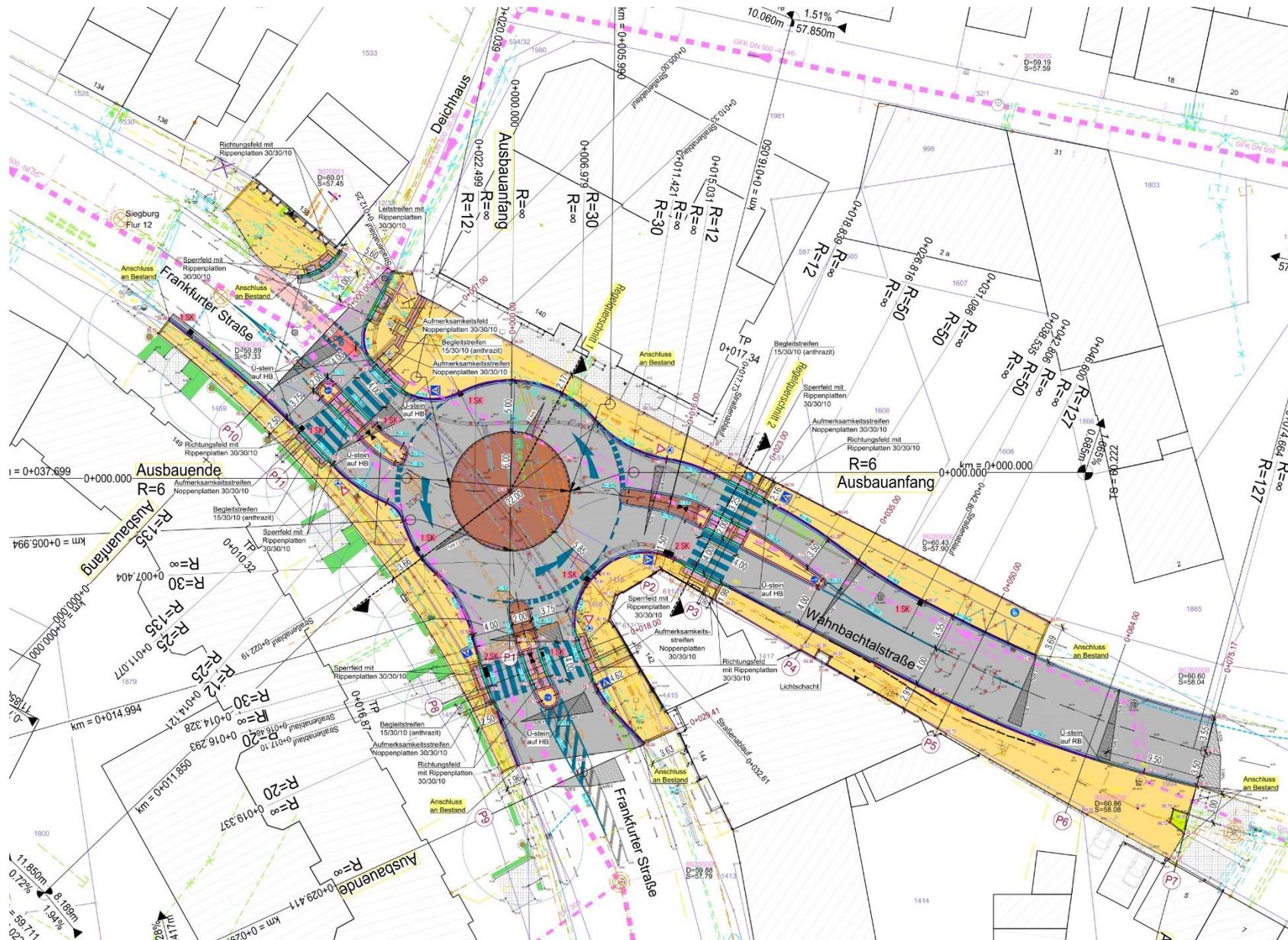
# STRASSENSANIERUNGSPROGRAMM

### Variante C **+**

- Zweirichtungsverkehr
- Zweirichtungsgehweg mit südlichem **Gehweg bis 2,5m** + nördlichem **Behelfsgehweg als Wassergebundene Decke**
- 39 Bäume



# 9.2 Wahnbachtalstraße inkl. Kreisel Frankfurter Straße; Sachstand



## 9.2 Wahnbachtalstraße inkl. Kreisel Frankfurter Straße; Sachstand





# 10

# Bekanntgaben der Verwaltung

# 10.1 Ankündigung aus der Bürgerschaft - Parking Day 19.09.2025





 **STADTRADELN**

Jetzt App laden  
und Radverkehr  
verbessern!

Die Stadt Siegburg ist dabei.

10.-30.9.2025



 KREISSTADT SIEGBURG  
siegburg.de

 MEINE STADT

 EINE KAMPAGNE DES  
KLIMA  
BÜNDNIS

# Geplante Verkehrssicherheitsaktionen 2025

80%-Förderung der Bezirksregierung Köln

Pedelec-Training für Senior:innen und Aktionen für Schulkinder (gemeinsam mit der Polizei)



Graffiti- Workshop mit Jugendlichen des Kulturcafés



11

# Anfragen von Ausschussmitgliedern

# NICHT ÖFFENTLICHE SITZUNG

# 12

## Bekanntgaben der Verwaltung

13

# Anfragen von Ausschussmitgliedern

# Ende der Veranstaltung