

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 04.02.2026

öffentlich

Fahrradstraße Humperdinckstraße; Beschluss

Sachverhalt:

Durch Siegburg verläuft in Nord-Süd-Richtung die regionale RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg-Sankt Augustin. Zwischen der Alten Bahntrasse und dem Bahnhof verläuft die Route über die Humperdinckstraße, Ringstraße und Bahnhofstraße.

Am 1.6.2021 fasste der Mobilitätsausschuss den Beschluss unter TOP 7.4 für die RadPendlerRoute Lohmar – Siegburg – Sankt Augustin.

Die Verwaltung hat gemäß Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 11.06.2024 (TOP 6.2) die Prüfung, auf diesem Abschnitt eine durchgehende Fahrradstraßentrasse umzusetzen, positiv abgeschlossen. Die im gleichen Beschluss beauftragte Vorabmaßnahme der Änderung der Humperdinckstraße im Abschnitt zwischen Kaiserstraße und Heinrichstraße zu einer Einbahnstraße für den Kfz-Verkehr mit Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung wurde im Sommer 2025 bereits umgesetzt.

Am Knotenpunkt Humperdinckstraße/Heinrichstraße wurde Ende 2025/ Anfang 2026 die Mobilstation VHS/Heinrichstraße eingerichtet. Diese Mobilstation dient der Verknüpfung aller Verkehrsarten. Die Fahrradstraßentrasse bietet im nördlichen Abschnitt zwischen Kaiserstraße und Friedrich-Ebert-Straße eine optimale Anbindung des Radverkehrs an die Mobilstation, die mittig des Abschnitts an der Heinrichstraße liegt. Die Erreichbarkeit der Mobilstation mit allen bedienten Verkehrsmitteln ist sichergestellt. Außerdem führt die Fahrradstraße in Richtung „Verbindungsweg“ und hierrüber an den Bahntrassenradweg.

Bei der Umsetzung der Fahrradstraße werden neben den Belangen der Radfahrenden auch die Belange aller anderen Verkehrsarten berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung und Erreichbarkeit aller anliegenden Einrichtungen und Grundstücke bleibt weiterhin jederzeit sichergestellt. Eine Ausgrenzung des Kfz-Verkehrs ist nicht vorgesehen, sodass die Fahrradstraße per Zusatzbeschilderung weiterhin durch Kfz befahrbar bleiben soll.

Finanzielle Auswirkungen:

Für Markierungen, Beschilderungen oder bauliche kleinere Anpassungen und Öffentlichkeitsarbeit sind Kosten i.H. von ca. 5.000 € zu erwarten.

Über bestehende Finanzmittel aus dem Haushalt 2025 (I064.004 Mobilstation) sowie (I064.003 Verbesserungen Radverkehr) sind diese abbildbar.

Leit- und strategische Ziele:

Umsetzung der Beschlüsse des Mobilitätsausschusses vom 1.6.2021 und vom 11.06.2024.

Das Projekt der Einrichtung einer Fahrradstraßentrasse fügt sich in das im Mobilitätsplan SUMP (Maßnahmen R01 Radverkehrsnetz, R05 RadPendlerRouten, R06 Fahrradstraßennetz) festgelegte Ziel ein, durch ein zusammenhängendes Radverkehrsnetz eine attraktive Radinfrastruktur in Siegburg zu schaffen.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt die Umsetzung der Fahrradstraße auf der Humperdinckstraße zwischen Kaiserstraße und Friedrich-Ebert-Straße.

Die Verwaltung wird beauftragt, in den nächsten Abschnitten der Humperdinckstraße und Ringstraße zwischen Friedrich-Ebert-Straße und Wilhelmstraße (Bahnhof) mit der Umsetzung weiterer Fahrradstraßen (oder anderen Führungsformen) fortzufahren und den Mobilitätsausschuss erneut abschnittsweise zur Umsetzung der RadPendlerRoute zu beteiligen.

Siegburg, 19.01.2026

Anlagen:

Anlage 1: Humperdinckstraße_Fahrradstraße

Anlage 2: Gesamtübersicht Fahrradstraßen