

Amt für Mobilität und Infrastruktur
0204/IX

Gremium: Mobilitätsausschuss
Sitzung am: 04.02.2026

öffentlich

Fahrradstraße Bahnhofstraße; Beschluss

Sachverhalt:

Durch Siegburg verläuft in Nord-Süd-Richtung die regionale RadPendlerRoute Lohmar-Siegburg-Sankt Augustin. Zwischen der Alten Bahntrasse und dem Bahnhof verläuft die Route über die Humperdinckstraße, Ringstraße und Bahnhofstraße.

Am 1.6.2021 fasste der Mobilitätsausschuss den Beschluss unter TOP 7.4 für die RadPendlerRoute Lohmar – Siegburg – Sankt Augustin.

Am 30.11.2023 unter TOP 6.1 hat der Mobilitätsausschuss die Einrichtung der Fahrradstraße auf der Bahnhofstraße aufgrund der baulichen Entwicklung am Amtsgericht vertagt.

Mittlerweile hat die Verwaltung an der Bahnhofstraße auch eine mobilstationsähnliche Fläche (Bänke, Begrünung, E-Tretroller-Station und Fahrradbügel) geschaffen, sodass die Einrichtung der Fahrradstraße erneut zur Beratung vorgelegt wird. Aus Sicht der Verwaltung ist die Umsetzung der Fahrradstraße weiterzuverfolgen.

Auch in der Bahnhofstraße soll der Kfz-Verkehr mittels Zusatzzeichen freigegeben werden, sodass die Fahrradstraße weiterhin – wenn auch untergeordnet – per Kfz befahren werden kann. Die Brücke auf der Bahnhofstraße ist bereits nach Brückensanierung für den Schwerverkehr eingeschränkt worden. Auch der Kfz-Verkehr ist hier überschaubar. Für den Radverkehr wäre dann neben der RadPendlerRoute auch gleichzeitig die Anbindung der Innenstadt (freigegeben für den Radverkehr) mit dem Bahnhof gegeben.

Finanzielle Auswirkungen:

Für Markierungen, Beschilderungen oder bauliche kleinere Anpassungen und Öffentlichkeitsarbeit sind Kosten i.H. von ca. 2.000 € zu erwarten. Über bestehende Finanzmittel aus dem Haushalt 2025 (I064.004 Mobilstation) sowie (I064.003 Verbesserungen Radverkehr) sind diese finanzierbar.

Leit- und strategische Ziele:

Umsetzung der Beschlüsse des Mobilitätsausschusses vom 1.6.2021 und vom 11.06.2024.
Das Projekt der Einrichtung einer Fahrradstraßenrutsche fügt sich in das im Mobilitätsplan SUMP (Maßnahmen R01 Radverkehrsnetz, R05 RadPendlerRouten, R06 Fahrradstraßennetz) festgelegte Ziel ein, durch ein zusammenhängendes Radverkehrsnetz eine attraktive Radinfrastruktur in Siegburg zu schaffen.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss beschließt die Umsetzung der Fahrradstraße auf der Bahnhofstraße zwischen Wilhelmstraße und Ringstraße.

Siegburg, 19.01.2026

Anlagen:

Anlage 1: Bahnhofstraße_Fahrradstraße

Anlage 2: Gesamtübersicht_Fahrradstraßen